



SHESTAKOV

Yacht Sales

## 410 SUNDANCER – SEA RAY



**Производитель:**

SEA RAY

**Модель:**

410 SUNDANCER

**Длина:**

45' 0" (13.87 m)

**Ширина:**

13' 0" (4.22 m)

**Макс. осадка:**

10' 5" (3.17 m)

**Запас воды:**

100 Gallons

**Запас топлива:**

335 Gallons

**Спальных мест:**

6

**Санузлы всего:**

2

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Двигатели:**

2

Если вы хотите купить яхту **410 SUNDANCER – SEA RAY** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите [shestakovyachtsales.com](http://shestakovyachtsales.com)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор 410 SUNDANCER .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>4</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>6</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>8</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>9</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>14</b>

## ОБЗОР

---

Созданная для приятных выходных и спокойных переходов, 410 SUNDANCER от SEA RAY представляет собой моторную яхту крейсерского типа с корпусом из стеклопластика, предлагаемую через Андрея Шестакова и команду Shestakov Yacht Sales.

## Выбор 410 SUNDANCER

---

Если приоритет — удобство на борту для семьи и гостей, то планировка с шестью местами для сна и двумя санузлами делает эту модель привлекательным вариантом. При общей длине 45 футов (13,87 м) и ширине 13 футов (4,22 м) судно удачно сочетает ощущение простора и легкость управления. Объемы топливных и водных емкостей — 335 и 100 галлонов соответственно — позволяют дольше оставаться автономным между стоянками.

## Особенности модели

---

- Два стационарных бензиновых двигателя Mercruiser (в сумме 2) упрощают сервисное обслуживание и эксплуатацию.
- Корпус и палуба выполнены по конструктивной схеме стеклопластиковый корпус, палубный материал — Fiberglass.
- Вместимость до шести человек и наличие двух санузлов повышают комфорт при длительном пребывании на борту.
- Компактные, но практичные габариты: длина 45 фт, ширина 13 фт, максимальная осадка 10,389 фт (метрические значения указаны выше).
- Универсальная классификация — это моторная яхта из ряда крейсерского класса.

## Технические характеристики

---

- Верфь: SEA RAY
- Модель: 410 SUNDANCER
- Тип: моторная яхта
- Класс: крейсерский
- Материал/категория корпуса: стеклопластиковый корпус
- Материал палубы: Fiberglass
- Длина (LOA): 45 фт (13,87 м)
- Ширина (Beam): 13 фт (4,22 м)
- Осадка (макс.): 10,389 фт (3,1666 м)
- Двигатели: 2 x Mercruiser, Inboard, Gas
- Спальных мест: 6
- Санузлов: 2
- Запас воды: 100 гал
- Запас топлива: 335 гал

## Цена и заказ

---

Для получения актуальной цены, уточнения наличия или организации личного осмотра 410 SUNDANCER от SEA RAY обращайтесь к Андрею Шестакову и специалистам Shestakov Yacht Sales. Мы поможем на всех этапах подбора и оформления сделки.

## Вопросы и ответы

---

Q: Какого типа и класса 410 SUNDANCER? A: Это **тип** моторная яхта в **классе** крейсера с корпусом, обозначенным как стеклопластиковый.

Q: Сколько спальных мест и сколько санузлов на борту? A: На борту

предусмотрено **6 спальных мест** и **2 санузла** , что обеспечивает приватность и комфорт как на стоянках, так и в переходах.

Q: Каковы основные размеры модели? A: **Длина (LOA)** — 45 фт (13,87 м), **ширина (Beam)** — 13 фт (4,22 м), **осадка** — 10,389 фт (3,1666 м).

Q: Какие двигатели установлены и на каком топливе они работают? A: На судне смонтированы **2 двигателя Mercruiser** с размещением **Inboard** ; используемое **топливо — Gas** .

Q: Каковы запасы топлива и воды? A: **Запас топлива** составляет 335 гал, а **запас воды** — 100 гал, что позволяет дольше оставаться автономным между дозаправками и пополнениями запасов.

## Мнение владельцев

---

Собственники SEA RAY модели 410 SUNDANCER чаще всего эксплуатируют судно для семейных выездов и коротких уик-эндов. Они подчеркивают, что планировка с двумя каютами и двумя санузлами обеспечивает необходимый уровень приватности для ночлега. Просторный кокпит с трансформируемыми сиденьями и большим лежаком активно используется для дневного отдыха и встреч, а многие владельцы держат яхту в маринах, где приходится регулярно маневрировать в ограниченном пространстве.

На воде дизельные варианты судна владельцы характеризуют как прощающие ошибки и легко управляемые в большинстве условий; при этом поведение лодки на ходу ощущается живым и отзывчивым. Для дизельных моторов чаще упоминается крейсерская скорость в низком-среднем диапазоне 20 узлов при примерно 2 200–2 250 об/мин; бензиновые комплектации демонстрируют несколько меньшие показатели скорости. Судно показывает достойную ходкость в умеренной

волнении для своего класса, хотя у бензиновых версий отмечаются нюансы управления на малых скоростях из-за конструктивных тоннелей для винтов.

По удобству на борту владельцы выделяют полноценный камбуз, комфортабельный салон, штатный кондиционер (в тестируемой единице около 18 000 BTU) и генератор, что делает уик-энды и краткосрочное проживание весьма комфортными. Эргономика места штурмана в целом продумана, хотя формованные лайнеры ограничивают возможности глубокой модернизации. В части обслуживания отзывы более осторожны: несмотря на наличие пауэр-люка и аккуратно проложенные системы, доступ к ряду узлов бывает ограничен. В списке внимания владельцев — охладители трансмиссии и переходные трубы, крыльчатки забортной воды, цинковые протекторы и периодическая замена помп и насосов; на поздних сериях расходы на сервис приводов Zeus могут оказаться существенно выше, чем у классических приводов. По оценкам участников форумов, разумно рассчитывать примерно на \$500–\$700 в месяц для текущего обслуживания и мелких ремонтов.

## Плюсы и минусы

---

- Две отдельные каюты и пара санузлов создают необходимую приватность для реальных ночевок семьей.
- Дизельные модификации более прощают ошибки и обеспечивают удобство маневрирования, а также ровный ход в умеренной волне.
- Большой кокпит с возможностью трансформации в лежак удобен для дневного отдыха и приемов гостей.
- Ограниченный доступ к некоторым сервисным точкам усложняет проведение регламентных работ и мелкого ремонта.
- На версиях с бензиновыми двигателями при низких скоростях проявляются особенности управления, связанные с тоннелями винтов.

- Содержание приводов Zeus на поздних экземплярах может быть заметно дороже по сравнению с традиционными схемами.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
410 SUNDANCER	45' 0" (13.87 m)	13' 0" (4.22 m)	10' 5" (3.17 m)		
Sundancer 320 OB	34' 0" (10.36 m)	10' 0" (3.18 m)	11' 6" (3.50 m)		
240 Sundeck	26' 0" (8.03 m)	8' 0" (2.59 m)	11' 3" (3.42 m)		
270 SLX	28' 0" (8.53 m)	8' 0" (2.69 m)	6' 10" (2.08 m)		
500 Sundancer	53' 0" (16.26 m)	15' 0" (4.65 m)	13' 5" (4.08 m) – 14' 3" (4.33 m)		
SPX 210 OB	21' 0" (6.40 m)	8' 0" (2.56 m)			
390 Motor Yacht	41' 0" (12.72 m)	14' 0" (4.34 m)	9' 10" (3 m)		
44 Sedan Bridge	44' 0" (13.44 m)	14' 0" (4.34 m)	12' 0" (3.67 m)		
350 Sundancer	35' 0" (10.82 m)	11' 0" (3.50 m)			
450 Express Bridge	51' 0" (15.65 m)	14' 0" (4.47 m)	11' 3" (3.42 m)		

## СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

45' 0" (13.87 m)

**Макс. осадка:**

10' 5" (3.17 m)

**Запас воды:**

100 Gallons

**Спальных мест:**

6

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Ширина:**

13' 0" (4.22 m)

**Запас топлива:**

335 Gallons

**Санузлы всего:**

2

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Производитель:**

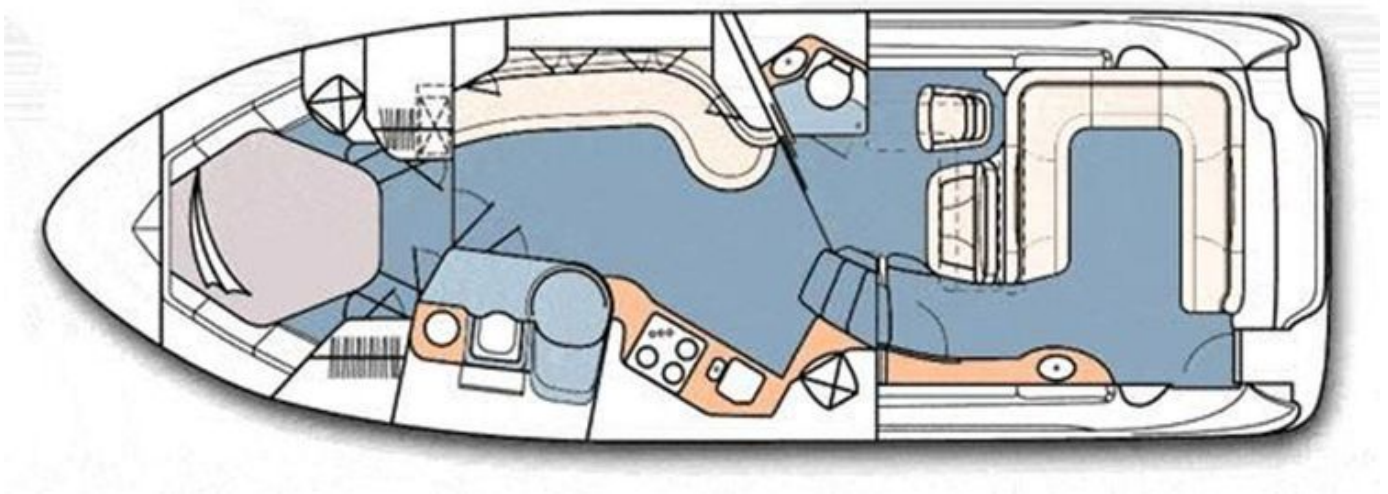
MerCruiser

**Тип топлива:**

Gas

# ГАЛЕРЕЯ











## КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019