

550 SEDAN BRIDGE – SEA RAY



Производитель:

SEA RAY

Модель:

550 Sedan Bridge

Длина:

58' 0" (17.68 m)

Ширина:

16' 0" (4.88 m)

Макс. осадка:

13' 11" (4.25 m)

Крейсерская скорость:

24 kn / 27.62 mph

Макс. скорость:

30 kn / 34.52 mph

Запас воды:

150 Gallons

Запас топлива:

700 Gallons

Санузлы всего:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 550 Sedan Bridge	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	8
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

550 Sedan Bridge от SEA RAY — изящная и функциональная моторная яхта в сегменте моторных яхт, возведённая на прочном основании из стеклопластика и пластика. Для организации осмотра, подбора комплектации и сопровождения сделки обращайтесь к команде Shestakov Yacht Sales — вашим контактным лицом выступает брокер Andrey Shestakov.

Выбор 550 Sedan Bridge

Если вам требуется сбалансированная моторная яхта с целевой универсальностью, просторной планировкой и достойной динамикой, обратите внимание на 550 Sedan Bridge. Общая длина LOA составляет 58 ft (17.68 m), ширина — 16 ft (4.88 m), при максимальной осадке 13.944 ft (4.25 m), что обеспечивает хорошую курсовую устойчивость и комфорт при плавании. Судно оснащено парой дизельных силовых установок MAN с валовым приводом (Inboard), что даёт крейсерскую скорость 24 kn (27.62 mph) и пик до 30 kn (34.52 mph). Для длительных стоянок и автономии предусмотрены два санузла, топливный бак объёмом 700 gal и резерв пресной воды 150 gal. Корпус изготовлен из стеклопластика и пластика, палуба — стеклопластиковая. По всем вопросам осмотра и оформления сделки обращайтесь в Shestakov Yacht Sales к Andrey Shestakov.

Особенности модели

- Два надёжных дизеля MAN с валовым приводом обеспечивают уверенное ускорение и управляемость.
- Модель занимает своё место в линейке платформ моторной яхты в семействе моторных яхт.

- Прочный корпус из стеклопластика и пластика и палуба из стеклопластика гарантируют долговечность конструкции.
- Комфортный крейсер составляет 24 kn, при этом максимальная скорость достигает 30 kn.
- Практичная автономность для длительных выходов: два санузла, 700 gal топлива и 150 gal пресной воды.

Технические характеристики

- Строитель: SEA RAY
- Модель: 550 Sedan Bridge
- Класс: моторных яхт / моторная яхта
- Корпус: стеклопластик и пластик
- Палуба: Fiberglass (стеклопластик)
- Длина (LOA): 58 ft (17.68 m)
- Ширина (Beam): 16 ft (4.88 m)
- Осадка макс.: 13.944 ft (4.25 m)
- Двигатели: 2 x MAN
- Привод: Inboard (вал)
- Топливо: Diesel
- Крейсерская скорость: 24 kn (27.62 mph)
- Максимальная скорость: 30 kn (34.52 mph)
- Санузлы (Heads): 2
- Топливный бак: 700 gal
- Запас пресной воды: 150 gal

Цена и заказ

За самой актуальной информацией о цене, наличии и для организации просмотра 550 Sedan Bridge обращайтесь в Shestakov Yacht Sales к

брокеру Andrey Shestakov. Мы предоставим полный комплекс услуг по сопровождению сделки и поможем с комплектацией и логистикой.

Вопросы и ответы

- К какому типу относится 550 Sedan Bridge?
- Ответ: **Классификация** : это моторная яхта из семейства моторных яхт с надёжным **корпусом из стеклопластика и пластика** .
- Какова скорость хода?
- Ответ: **Крейсерская скорость** составляет 24 kn (27.62 mph).
Максимальная скорость — до 30 kn (34.52 mph).
- Какие установлены двигатели?
- Ответ: **Двигатели** : 2 x **MAN** . **Тип привода** : **Inboard** (валовой). **Топливо** : **Diesel** .
- Каковы запасы топлива и воды?
- Ответ: **Топливный бак** вмещает 700 gal. **Запас пресной воды** равен 150 gal. **Санузлы** : 2.
- Каковы габариты и осадка?
- Ответ: **Длина (LOA)** : 58 ft (17.68 m). **Ширина (Beam)** : 16 ft (4.88 m).
Осадка : 13.944 ft (4.25 m). Для детальных уточнений и организации просмотра свяжитесь с Shestakov Yacht Sales и Andrey Shestakov.

Мнение владельцев

Покупатели часто выбирают 550 Sedan Bridge от SEA RAY как оптимальную яхту для семейных круизов и продолжительных выходных под

управлением владельца: салон, полноценная камбузная зона и три каюты обеспечивают комфортное размещение на несколько суток подряд. Флайбридж служит центром общения с местами для 8–12 человек; при желании яхтой управляют сами владельцы, но иногда на борту присутствует матрос или небольшой экипаж благодаря продуманной утилитарной/командорской нише с отдельным доступом. Планировка в стиле «салон/камбуз/обеденная зона на одном уровне» делает судно удобным в повседневной эксплуатации, а носовая владельческая каюта с собственным санузелом и просторные гостевые/экипажные помещения упрощают приём гостей.

На воде владельцы отмечают уверенное поведение и манёвренность в маринах и бухтах; в отзывах встречается сравнение: «управлялась и шла как Porsche». При установке более мощных Detroit diesels в независимых тестах фиксировали около 29 узлов крейсером и порядка 35 узлов на максимуме; в реальной эксплуатации владельцы обычно держат крейсер в диапазоне 22–29 уз. На ходовых испытаниях один из собственников отмечал 2150 об/мин на полном ходу и стабильные примерно 30 уз в течение 10 минут без роста температуры выхлопа. Корпус ближе по характеристикам к flat-water/pocket-cruiser — яхте комфортнее в защищённых водах и при благоприятных переходах по Gulf/ICW/Багамам; для тяжёлых океанских переходов с крупными волнами её не всегда хвалят из-за сравнительно умеренного развала носовой части.

Доступ в машинное отделение и удобство обслуживания получают регулярные похвалы: люк в салоне и логичная развёртка систем упрощают техобслуживание. В то же время владельцы отмечают возрастные и отделочные проблемы — кленовый шпон, светлые отделочные материалы и рамки холодильного оборудования со временем склонны к износу и требуют косметического вмешательства. Дополнительные замечания включают волнистость коаминага

флайбриджа и уязвимость некоторых релингов и нержавеющей деталей; для старых корпусов рекомендуется тщательная проверка фанеры и стрингеров на предмет гниения и расслоения. По электросети: на многих судах установлен один береговой ввод 50А, что считается недостаточным для такого размера и часто становится причиной апгрейдов; часть компрессоров кондиционирования и батарей размещены в лазарете, что влияет на удобство сервисного обслуживания. Палубные дорожки в некоторых местах воспринимаются как узковатые, а высота некоторых лееров на флайбридже вызывала критику, поэтому при передвижении наверху требуется осторожность.

Плюсы и минусы

- Социальная планировка с салоном, камбузом и обеденной зоной на одном уровне и вместительный флайбридж с посадкой подходят для приёма 8–12 гостей.
- Подходит для семейных круизов под управлением владельца: три каюты и возможность эпизодического использования экипажа.
- Удобный доступ в машинное отделение и логичное расположение систем облегчают регулярное обслуживание.
- Корпус, ориентированный на спокойную воду, лучше себя проявляет в защищённых акваториях и при мягких переходах; для тяжёлого океана он не идеален.
- Отделочные материалы (кленовый шпон, рамки холодильника) со временем изнашиваются и требуют косметического ремонта.
- На многих экземплярах установлен один береговой ввод 50А — этого часто недостаточно для судна такого размера и обычно ведёт к необходимости электрического апгрейда.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
550 Sedan Bridge	58' 0" (17.68 m)	16' 0" (4.88 m)	13' 11" (4.25 m)	24 kn / 30 kn	
Sundancer 320 OB	34' 0" (10.36 m)	10' 0" (3.18 m)	11' 6" (3.50 m)		
240 Sundeck	26' 0" (8.03 m)	8' 0" (2.59 m)	11' 3" (3.42 m)		
270 SLX	28' 0" (8.53 m)	8' 0" (2.69 m)	6' 10" (2.08 m)		
500 Sundancer	53' 0" (16.26 m)	15' 0" (4.65 m)	13' 5" (4.08 m) – 14' 3" (4.33 m)		
SPX 210 OB	21' 0" (6.40 m)	8' 0" (2.56 m)			
390 Motor Yacht	41' 0" (12.72 m)	14' 0" (4.34 m)	9' 10" (3 m)		
44 Sedan Bridge	44' 0" (13.44 m)	14' 0" (4.34 m)	12' 0" (3.67 m)		
350 Sundancer	35' 0" (10.82 m)	11' 0" (3.50 m)			
450 Express Bridge	51' 0" (15.65 m)	14' 0" (4.47 m)	11' 3" (3.42 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

58' 0" (17.68 m)

Макс. осадка:

13' 11" (4.25 m)

Крейсерская скорость:

24 kn / 27.62 mph

Запас воды:

150 Gallons

Санузлы всего:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

16' 0" (4.88 m)

Макс. скорость:

30 kn / 34.52 mph

Запас топлива:

700 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

MAN

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019