SHESTAKOV
Yacht Sales

SDX 250 SURF – SEA RAY



Производитель:
SEA RAY

Модель:
SDX 250 Surf

Длина:
25' 0" (7.62 m)

Мин. осадка:
9' 7" (2.92 m)

Ширина:
8' 0" (2.59 m)

Макс. осадка:
12' 0" (3.67 m)

Запас воды:
12 Gallons

Запас топлива:
65 Gallons

Санузлы всего:
1

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:
Fiberglass

Конфигурация корпуса:
Other

Если вы хотите купить яхту **SDX 250 SURF – SEA RAY** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите **shestakovyachtsales.com**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР **3**
- **Выбор SDX 250 Surf** **3**
- **Особенности модели** **3**
- **Технические характеристики** **4**
- **Цена и заказ** **4**
- **Вопросы и ответы** **4**
- **Мнение владельцев** **5**
- **Плюсы и минусы** **6**
- **Сравнение с другими моделями** **7**

СПЕЦИФИКАЦИИ **9**

ГАЛЕРЕЯ **10**

КОНТАКТЫ **15**

ОБЗОР

Созданная для уверенных выходов на воду, SDX 250 Surf от SEA RAY — это моторная яхта на базе стеклопластикового корпуса. Эту модель представляет Shestakov Yacht Sales и брокер Андрей Шестаков; она сочетает простоту обслуживания одно моторной схемы с практичным набором удобств: один санузел, топливный бак на 65 галлонов и резервуар пресной воды емкостью 12 галлонов.

Выбор SDX 250 Surf

Если вам важны компактность и практичность, SDX 250 Surf предлагает длину 25 футов (7,62 м) при ширине 8 футов (2,59 м). Одномоторная компоновка MERCRUISER с приводом Inboard/Outboard на неэтилированном топливе делает эксплуатацию проще, а наличие одного санузла повышает комфорт дневных выходов. Это моторная яхта с стеклопластиковым корпусом и палубой из стеклопластика — удобный и неприхотливый в уходе вариант для владельцев, которым важна простота обслуживания. По подбору и наличию обращайтесь в Shestakov Yacht Sales к брокеру Андрею Шестакову.

Особенности модели

• Один двигатель MERCRUISER Inboard/Outboard — обеспечивает простоту в эксплуатации и техническом обслуживании.
• Санузел (1) — добавляет удобства при дневных прогулках на воде.
• Топливный бак (65 гал) и водяной резервуар (12 гал) — соотношение емкостей оптимально для дневного отдыха.
• стеклопластиковый корпус и палуба из стеклопластика — прочность и простота ухода.

• Компактные габариты (25 футов LOA, 8 футов ширины) — удобство стоянки, буксировки и маневрирования.

Технические характеристики

• Производитель: SEA RAY
• Модель: SDX 250 Surf
• Тип: моторная яхта
• Корпус: стеклопластик; Палуба: Fiberglass
• Конфигурация корпуса: Other
• Длина (LOA): 25 футов (7,62 м)
• Ширина: 8 футов (2,59 м)
• Осадка (мин): 9,58 фута (2,92 м)
• Осадка (макс): 12,041 фута (3,67 м)
• Двигатели: 1 x MERCRUISER, Inboard/Outboard
• Тип топлива: Unleaded
• Санузлы: 1
• Запас топлива: 65 гал
• Запас воды: 12 гал

Цена и заказ

За информацией о текущей цене, сроках поставки и условиях покупки SDX 250 Surf от SEA RAY обращайтесь в Shestakov Yacht Sales. Брокер Андрей Шестаков предоставит полные спецификации, уточнит сроки и организует сопровождение сделки.

Вопросы и ответы

• В: Каковы габариты SDX 250 Surf? О: Полная **длина (LOA)** — 25 футов

(7,62 м), **ширина** — 8 футов (2,59 м), что делает яхту удобной в управлении и стоянке.
• В: Какая силовая установка и тип топлива используются? О: Установлен один **двигатель** MERCRUISER с приводом **Inboard/Outboard** , работающий на **неэтилированном топливе (Unleaded)** .
• В: Какова осадка у этой модели? О: **Осадка** указана как минимум 9,58 фута (2,92 м) и максимум 12,041 фута (3,67 м).
• В: Какой запас топлива и воды и есть ли санузел на борту? О: **Топливный бак** вмещает 65 гал, **бак для воды** — 12 гал; на борту предусмотрен **1 санузел** .
• В: Из каких материалов выполнены корпус и палуба, и к какому классу относится яхта? О: Корпус выполнен из стеклопластика, палуба — **Fiberglass** ; судно классифицируется как моторная яхта.

Мнение владельцев

Владельцы рассматривают SDX 250 Surf от SEA RAY как семейный спортивный deck boat для активных выходов на воду. Типичные сценарии использования включают уик энды на озере, заходы на пляж и совмещение вейксерфа с вейкбордингом. В обсуждениях продаж часто встречается аргумент в пользу покупки б/у судна как способа «getting more boat for the price», а семьи, ориентированные на водные виды спорта, отмечают преимущество планировки по сравнению с понтонами.

Версия Surf с передним приводом Bravo Four S и балластной системой NextWave формирует чистую и повторяемую волну, подходящую для райдеров среднего уровня; в обзорах не раз встречалась фраза «surprised me!», описывающая впечатления от волнения.

На воде яхта ведет себя спортивно и отзывчиво. Килеватость 21° и выраженный форштевень обеспечивают предсказуемость в чопе, хотя

работа корпуса более живовая, чем у понтонных лодок. Владельцы и обозреватели отмечают комфортный крейсер в районе 24–26 миль/ч, возможный разгон до «низких сороковых» и достаточный запас мощности для буксировки.

В плане комфорта судно предлагает просторный кокпит и носовую лаунж-зону с трансформируемыми спинками, позволяющими варьировать конфигурации для общения. Доступ к воде — одна из сильных сторон: широкая купальная платформа и опциональная выдвижная ступень упрощают посадку и подготовку к сёрфингу; пост управления с двойной панелью/Simrad и хорошей обзорностью получает положительные отзывы. Объем тени зависит от установленной башни или бимини, а сама лодка ориентирована прежде всего на дневные программы, а не на долгосрочное проживание.

По техническому обслуживанию владельцы чаще всего обсуждают замену крыльчатки, регулярную смену масла и фильтров, а также контроль термостата и системы охлаждения у MerCruiser 6.2L. В части Bravo-стендрива внимание уделяют гофрам, регулировке/триму и сервису «низа»; на форумах встречаются сообщения о перегреве, проблемах с выхлопными коллекторами и аутдрайвом на 6.2 — это ключевые моменты для проверки перед покупкой. Большой люк моторного отсека (на многих годах с газовыми упорами или электроприводом) облегчает доступ для рутинного обслуживания, но серьёзные работы по аутдрайву обычно требуют слипа или обращению к дилеру. Как подытожили некоторые участники обсуждений: «If it’s mostly relaxing with a group on the lake, the tritoon is hard to beat.»

Плюсы и минусы

• Чистая и повторяемая серф-волна от переднего привода Bravo Four S и

балласта NextWave без долгой подстройки.

• Спортивная, предсказуемая управляемость благодаря килеватости 21° и комфортный крейсер 24–26 миль/ч с запасом мощности для буксировки.

• Просторная планировка для общения, удобный пост управления и лёгкий выход в воду с широкой платформы.

• В волнении ход ощущается более «активным», чем у понтонов, что могут заметить некоторые семьи.

• Объём тени зависит от выбранной башни/бимини, а яхта сконструирована под дневные поездки, а не под длительное пребывание на борту.

• Требуется внимание к обслуживанию стендрива, а у MerCruiser 6.2 владельцы отмечают моменты по охлаждению/аутдрайву как важные пункты при проверке перед покупкой.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./макс.)	Валовая вместимость
SDX 250 Surf	25' 0" (7.62 m)	8' 0" (2.59 m)	9' 7" (2.92 m) – 12' 0" (3.67 m)		
Sundancer 320 OB	34' 0" (10.36 m)	10' 0" (3.18 m)	11' 6" (3.50 m)		
240 Sundeck	26' 0" (8.03 m)	8' 0" (2.59 m)	11' 3" (3.42 m)		
270 SLX	28' 0" (8.53 m)	8' 0" (2.69 m)	6' 10" (2.08 m)		
500 Sundancer	53' 0" (16.26 m)	15' 0" (4.65 m)	13' 5" (4.08 m) – 14' 3" (4.33 m)		
SPX 210 OB	21' 0" (6.40 m)	8' 0" (2.56 m)			
390 Motor Yacht	41' 0" (12.72 m)	14' 0" (4.34 m)	9' 10" (3 m)		
44 Sedan Bridge	44' 0" (13.44 m)	14' 0" (4.34 m)	12' 0" (3.67 m)		

350 Sundancer	35' 0" (10.82 m)	11' 0" (3.50 m)			
450 Express Bridge	51' 0" (15.65 m)	14' 0" (4.47 m)	11' 3" (3.42 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:
25' 0" (7.62 m)

Мин. осадка:
9' 7" (2.92 m)

Ширина:
8' 0" (2.59 m)

Макс. осадка:
12' 0" (3.67 m)

Запас воды:
12 Gallons

Запас топлива:
65 Gallons

Санузлы всего:
1

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:
Fiberglass

Конфигурация корпуса:
Other

Двигатели:
1

Производитель:
MERCRUISER

Тип двигателя:
Inboard/Outboard

Тип топлива:
Unleaded

ГАЛЕРЕЯ





















КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

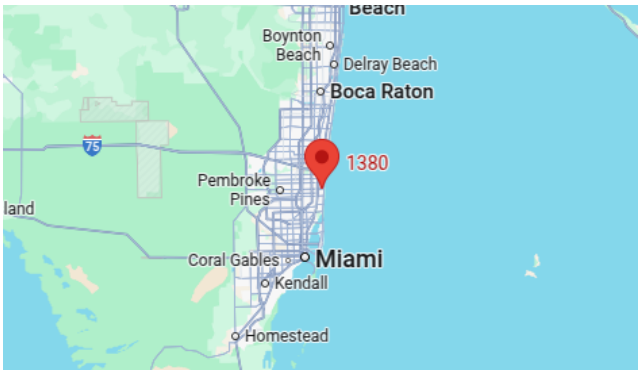
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: https://shestakovyachtsales.com/ru

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood, Florida 33019