SHESTAKOV
Yacht Sales

SUNDANCER 350 – SEA RAY



Производитель:
SEA RAY

Модель:
Sundancer 350

Длина:
35' 0" (10.67 m)

Мин. осадка:
8' 2" (2.50 m)

Ширина:
11' 0" (3.35 m)

Макс. осадка:
10' 11" (3.33 m)

Крейсерская скорость:
19.12 kn / 22 mph

Макс. скорость:
29.55 kn / 34.01 mph

Запас воды:
40 Gallons

Запас топлива:
230 Gallons

Санузлы всего:
1

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Если вы хотите купить яхту **SUNDANCER 350 – SEA RAY** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите **shestakovyachtsales.com**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР **3**
- **Выбор Sundancer 350** **3**
- **Особенности модели** **3**
- **Технические характеристики** **4**
- **Цена и заказ** **4**
- **Вопросы и ответы** **5**
- **Мнение владельцев** **5**
- **Плюсы и минусы** **6**
- **Сравнение с другими моделями** **7**

СПЕЦИФИКАЦИИ **8**

ГАЛЕРЕЯ **9**

КОНТАКТЫ **14**

ОБЗОР

Sundancer 350 от SEA RAY — это многозадачная моторная яхта в круизерном классе, спроектированная на прочной стеклопластиковой конструкции с характерным Deep V корпусом. Двойная силовая установка MERCRUISER V Drive, продуманная внутренняя планировка и сбалансированные размеры делают судно удобным и для однодневных прогулок, и для коротких круизов с ночёвкой.

Выбор Sundancer 350

При выборе Sundancer 350 вы получаете оптимальное сочетание компактных габаритов и реальных морских возможностей. Длина 35 ft (10.67 m) и ширина 11 ft (3.35 m) обеспечивают баланс между манёвренностью и жилым объёмом. Конструкция корпуса Deep V в сочетании с двумя двигателями MERCRUISER V Drive и заявленными скоростными режимами 19.12/29.55 уз (22/34.01 mph) подходит для самых разных маршрутов и условий. На борту предусмотрен один санузел, топливный бак на 230 gal и запас воды 40 gal. Как представителю моторных яхт в круизерном классе с стеклопластиковой конструкцией, этой модели свойственна практичность и простота в обслуживании.

Особенности модели

• Классификация: моторная яхта и круизерный класс
• Конструкция: стеклопластиковая конструкция; палуба выполнена из Fiberglass
• Корпус: Deep Vee
• Двигатели: 2 x MERCRUISER V Drive; тип топлива — Unleaded
• Ходовые показатели: крейсерская скорость 19.12 уз и максимальная

29.55 уз (22/34.01 mph)
• Размеры: LOA 35 ft (10.67 m); ширина 11 ft (3.35 m)
• Осадка: 8.202–10.925 ft (2.5–3.33 m)
• Ёмкости: топливо 230 gal; вода 40 gal; санузлы 1

Технические характеристики

• Верфь: SEA RAY
• Модель: Sundancer 350
• Класс: моторная яхта / круизерный класс
• Материал корпуса: стеклопластик
• Материал палубы: Fiberglass
• Тип корпуса: Deep Vee
• Длина (LOA): 35 ft (10.67 m)
• Ширина: 11 ft (3.35 m)
• Осадка (мин/макс): 8.202 ft (2.5 m) / 10.925 ft (3.33 m)
• Двигатели: 2 x MERCRUISER, V Drive
• Топливо: Unleaded
• Крейсерская скорость: 19.12 уз (22 mph)
• Максимальная скорость: 29.55 уз (34.01 mph)
• Запас топлива: 230 gal
• Запас пресной воды: 40 gal
• Санузлы: 1

Цена и заказ

По вопросам актуальной стоимости, наличия и условий покупки Sundancer 350 от SEA RAY обращайтесь к Андрею Шестакову и команде Shestakov Yacht Sales. Мы организуем осмотр, поможем в переговорах, подготовим документы и сопроводим передачу яхты новому владельцу.

Вопросы и ответы

• Какова крейсерская и максимальная скорость Sundancer 350?

• **Крейсерская скорость** — 19.12 уз (22 mph), **максимальная скорость** достигает 29.55 уз (34.01 mph).

• Какая силовая установка установлена на этой модели?

• На яхте смонтированы **2 двигателя MERCRUISER** с конфигурацией **V Drive** ; тип топлива — **Unleaded** .

• Какой тип корпуса и из какого материала он выполнен?

• Корпус выполнен по схеме **Deep Vee** , материал — **стеклопластик** ; **палуба** — Fiberglass.

• Каковы основные размеры и осадка?

• **Длина LOA** 35 ft (10.67 m), **ширина** 11 ft (3.35 m), **осадка** варьируется от 8.202 ft (2.5 m) до 10.925 ft (3.33 m).

• Как оформить покупку через Shestakov Yacht Sales?

• Свяжитесь с **Андреем Шестаковым** в **Shestakov Yacht Sales** для получения консультации по приобретению, организации просмотров и сопровождению сделки на эту моторную яхту в круизерном классе.

Мнение владельцев

Sundancer 350 от SEA RAY чаще всего эксплуатируют для семейных уик эндов с ночёвкой: компоновка с двумя каютами и одним санузлом, а также запасы топлива и воды делают судно удобным для коротких выездов. Кокпит и купальная платформа регулярно получают положительные оценки за удобство общения и комфортные дневные

прогулки; некоторые владельцы используют судно и для лёгкой рыбалки, и для буксировки водных аттракционов. Отделку отмечают как качественную, а интерьеры поздних выпусков характеризуют как более просторные и современные; при этом часть покупателей предпочитает версию с центрально расположенной главной спальной каютой.

На ходу владельцы описывают Sundancer 350 как плавный и устойчивый круизёр, а не скоростной катер; в сравнении с Formula её обычно считают менее ориентированной на высокую скорость. В обсуждениях отмечают диэдр транца порядка 20–21°, а у моделей середины 2000 х — более широкую балку и выраженную V форму днища, что смягчает прохождение волн.

По части обслуживания картина типична для судов этого возраста: со временем требуется замена тентов и обивки, обновление навигационной и бытовой электроники, а также уход за отдельными компонентами силовой установки. Владельцы I/O с Bravo 3 указывают на необходимость замены гофр выхлопа и датчиков трима примерно каждые 3–4 года. Объём фекального бака в большинстве лет выпуска невелик (порядка 28–30 галлонов), что ограничивает автономность на длительных переходах. В отзывах на форумах часто встречаются упоминания о протечках в области окон и палубных примыканий, а также о мягких зонах вокруг остекления и крепежа на старых экземплярах; из за этого перед покупкой настоятельно рекомендуют тщательную проверку коллекторов, гофр, датчиков трима и транцевых узлов.

Плюсы и минусы

• Планировка с двумя каютами и одним санузлом отлично подходит для семейных уик эндов.
• Комфортный и устойчивый ход с диэдром транца порядка 20–21° делает

яхту удобной для прибрежных переходов.

• Кокпит и купальная платформа организованы удобно для общения и лёгких водных развлечений.

• Небольшой фекальный бак (~28–30 гал.) ограничивает автономность на несколько дней.

• На корпусах возрастных годов нередко наблюдаются протечки в зонах окон/палубы и мягкие участки вокруг остекления и крепежа.

• Подвесные узлы Bravo 3 и транцевое оборудование требуют периодического обслуживания и могут потребовать значительных вложений.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
Sundancer 350	35' 0" (10.67 m)	11' 0" (3.35 m)	8' 2" (2.50 m) – 10' 11" (3.33 m)	19.12 kn / 29.55 kn	
Sundancer 320 OB	34' 0" (10.36 m)	10' 0" (3.18 m)	11' 6" (3.50 m)		
240 Sundeck	26' 0" (8.03 m)	8' 0" (2.59 m)	11' 3" (3.42 m)		
270 SLX	28' 0" (8.53 m)	8' 0" (2.69 m)	6' 10" (2.08 m)		
500 Sundancer	53' 0" (16.26 m)	15' 0" (4.65 m)	13' 5" (4.08 m) – 14' 3" (4.33 m)		
SPX 210 OB	21' 0" (6.40 m)	8' 0" (2.56 m)			
390 Motor Yacht	41' 0" (12.72 m)	14' 0" (4.34 m)	9' 10" (3 m)		
44 Sedan Bridge	44' 0" (13.44 m)	14' 0" (4.34 m)	12' 0" (3.67 m)		
350 Sundancer	35' 0" (10.82 m)	11' 0" (3.50 m)			
450 Express Bridge	51' 0" (15.65 m)	14' 0" (4.47 m)	11' 3" (3.42 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:
35' 0" (10.67 m)

Мин. осадка:
8' 2" (2.50 m)

Ширина:
11' 0" (3.35 m)

Макс. осадка:
10' 11" (3.33 m)

Крейсерская скорость:
19.12 kn / 22 mph

Макс. скорость:
29.55 kn / 34.01 mph

Запас воды:
40 Gallons

Запас топлива:
230 Gallons

Санузлы всего:
1

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:
Fiberglass

Конфигурация корпуса:
Deep Vee

Двигатели:
2

Производитель:
MERCRUISER

Тип двигателя:
V Drive

Тип топлива:
Unleaded

ГАЛЕРЕЯ



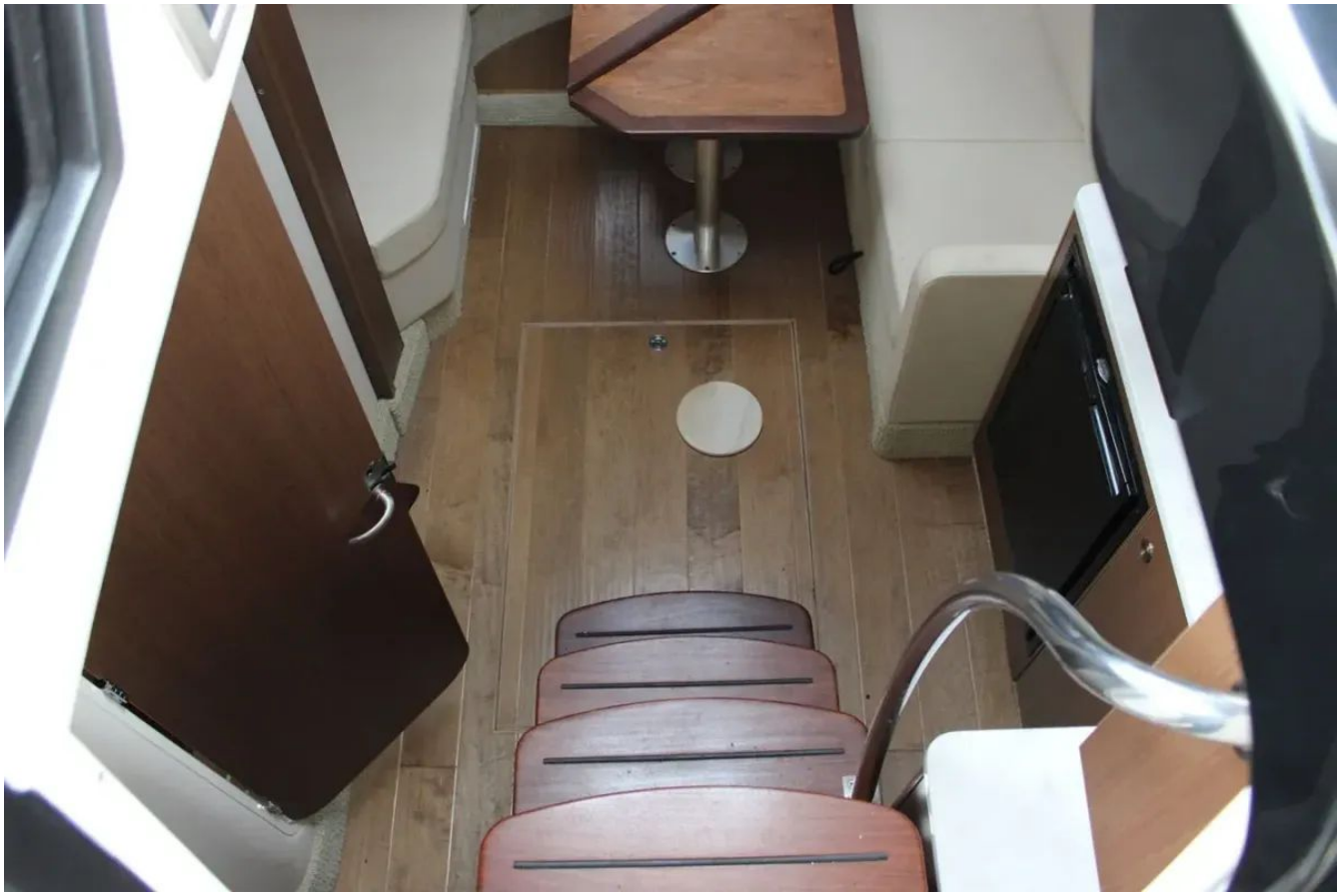


















КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

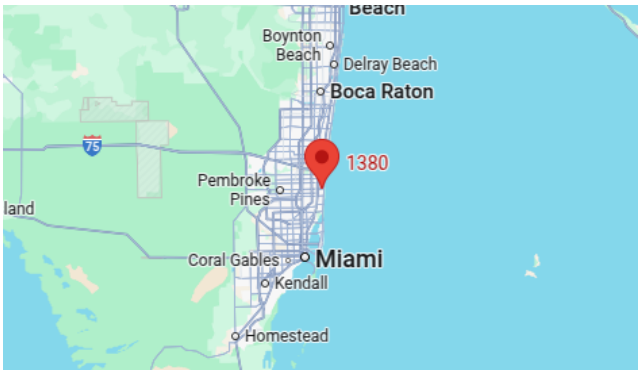
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: https://shestakovyachtsales.com/ru

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood, Florida 33019