

SUNDANCER 460 – SEA RAY



Производитель:

SEA RAY

Модель:

Sundancer 460

Длина:

46' 0" (14.02 m)

Ширина:

14' 0" (4.32 m)

Макс. осадка:

15' 0" (4.58 m)

Запас воды:

120 Gallons

Запас топлива:

375 Gallons

Санузлы всего:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

2

Производитель:

Cummins

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Sundancer 460	3
Особенности модели	4
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

В Shestakov Yacht Sales брокер Andrey Shestakov представляет Sundancer 460 от SEA RAY — это моторная яхта круизного класса с корпусом из стеклопластика и пластика и палубой из стеклопластика.

Выбор Sundancer 460

Если вас интересует судно компактных габаритов, но с просторной внутренней планировкой и дизельной силовой установкой, обратите внимание на Sundancer 460. Общая длина 46 фт (14,02 м) при ширине 14 фт (4,32 м) обеспечивает удобство для семьи и гостей; два фиксированных двигателя Cummins гарантируют надёжную мореплавательность, а наличие двух санузлов повышает уровень приватности на борту. Ёмкости для топлива в 375 гал и воды в 120 гал позволяют реже совершать заходы в марину.

Почему выбирают эту модель:

- 46 фт LOA и 14 фт балка — гармоничное сочетание размеров и жилого объёма.
- Два стационарных дизельных двигателя Cummins обеспечивают надёжную работу и простоту обслуживания.
- Два санузла повышают комфорт владельца и гостей на длительных переходах.
- Ёмкость топлива 375 гал и запас воды 120 гал позволяют планировать более длинные рейсы.
- Корпус из стеклопластика и пластика — прочность и относительно простое техническое обслуживание.

Особенности модели

- Два стационарных дизельных двигателя производства Cummins.
- Наличие двух санузлов для повышения уровня комфорта на борту.
- Палубное покрытие из стеклопластика, упрощающее уход и эксплуатацию.
- Значительная максимальная осадка способствует курсовой устойчивости и уверенности в море.
- За счёт 14 футовой балки и общей длины 46 фт достигнуто ощутимое внутреннее пространство.

Технические характеристики

- Строитель: SEA RAY
- Модель: Sundancer 460
- Тип и класс: моторная яхта / круизер
- Корпус: стеклопластик и пластик
- Материал палубы: Fiberglass
- Длина (LOA): 46 фт (14,02 м)
- Ширина: 14 фт (4,32 м)
- Макс. осадка: 15,026 фт (4,58 м)
- Двигатели: 2 x Cummins, стационарные, дизель
- Санузлы: 2
- Топливо: 375 гал
- Запас воды: 120 гал

Цена и заказ

По информации о текущей цене, сроках поставки и наличии Sundancer 460 свяжитесь с брокером Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales. Мы

поможем организовать осмотр судна, проведём инспекцию и ходовые испытания, а также сопроводим процесс сделки до её завершения.

Вопросы и ответы

Q: Что представляет собой Sundancer 460? A: Это моторная яхта круизного класса с корпусом из стеклопластика и пластика.

Q: Кто является строителем? A: Sundancer 460 производится компанией SEA RAY. **Строитель** : SEA RAY.

Q: Каковы размеры модели? A: **Длина (LOA)** : 46 фт (14,02 м); **Ширина** : 14 фт (4,32 м); **Макс. осадка** : 15,026 фт (4,58 м).

Q: Какая силовая установка и запасы на борту? A: **Двигатели** : 2 х Cummins, **стационарные , дизель** . **Топливо** : 375 гал. **Вода** : 120 гал. **Санузлы** : 2.

Q: Как оформить покупку через Shestakov Yacht Sales? A: **Свяжитесь** с брокером Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales, чтобы обсудить Sundancer 460, назначить осмотр, провести инспекцию и ходовые испытания и пройти все этапы до закрытия сделки.

Мнение владельцев

Владельцы отдают предпочтение Sundancer 460 от SEA RAY для прибрежных семейных круизов, коротких уикендов и активных «социальных» выходов в формате owner operator; кокпит и салон изначально спроектированы для приёма гостей. Планировка с двумя каютами и двумя санузлами при широкой балке действительно создаёт просторный салон, а мидельная/кормовая каюты и вместительный кокпит облегчают быт и снабжение во время длительных рейсов. Как

отмечает один из владельцев: «Мы живём на лодке, когда выходим, и остаёмся на борту примерно неделю в месяц».

На воде судно демонстрирует уверенное поведение и «по взрослому» управляемый характер: хорошо держит курс и сглаживает короткую волну. Обычная крейсерская скорость находится в нижней зоне 20-х узлов, максимальные значения — в верхних 20-х/низких 30-х; версии с подами Zeus показывали более 32 узлов. При этом корпус довольно «тяжёлый» и требует достаточного моторного запаса: при полной загрузке некоторые экземпляры ощущаются несколько «задушенными». По части обслуживания многое зависит от года постройки и выбранного силового пакета. Владельцы отмечают регулярные I/O работы (смена выхлопных гофр и датчиков трима каждые 3–4 года) и периодические косметические проблемы — вздутие или расслоение шпона на некоторых поздних лодках. Для двигателей QSC/QSB характерны повышенные затраты на топливо и обслуживание, а также необходимость внимательного обслуживания фильтров Racor, систем смены масла Reverso и редукторов/V-drive. Доступ в машинное отделение осуществляется через газоупорный люк в кокпите и в целом удобен, хотя до ряда агрегатов добираться бывает тесновато.

Плюсы и минусы

- Уверенная курсовая стабильность и хорошая устойчивость в волнении.
- Планировка с двумя каютами и двумя санузлами при широкой балке действительно подходит для проживания двух пар.
- Кокпит, салон, камбуз и мокрый бар оптимальны для приёма гостей и «социальных» выходов.
- Тяжёлый корпус — некоторые владельцы отмечают недостаток мощности при полной загрузке.
- На силовых пакетах QSC/QSB отмечаются более высокие затраты на

топливо и техобслуживание.

- На рядах поздних выпусков встречаются косметические дефекты шпона и мебели.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
Sundancer 460	46' 0" (14.02 m)	14' 0" (4.32 m)	15' 0" (4.58 m)		
Sundancer 320 OB	34' 0" (10.36 m)	10' 0" (3.18 m)	11' 6" (3.50 m)		
240 Sundeck	26' 0" (8.03 m)	8' 0" (2.59 m)	11' 3" (3.42 m)		
270 SLX	28' 0" (8.53 m)	8' 0" (2.69 m)	6' 10" (2.08 m)		
500 Sundancer	53' 0" (16.26 m)	15' 0" (4.65 m)	13' 5" (4.08 m) – 14' 3" (4.33 m)		
SPX 210 OB	21' 0" (6.40 m)	8' 0" (2.56 m)			
390 Motor Yacht	41' 0" (12.72 m)	14' 0" (4.34 m)	9' 10" (3 m)		
44 Sedan Bridge	44' 0" (13.44 m)	14' 0" (4.34 m)	12' 0" (3.67 m)		
350 Sundancer	35' 0" (10.82 m)	11' 0" (3.50 m)			
450 Express Bridge	51' 0" (15.65 m)	14' 0" (4.47 m)	11' 3" (3.42 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

46' 0" (14.02 m)

Макс. осадка:

15' 0" (4.58 m)

Запас воды:

120 Gallons

Санузлы всего:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

14' 0" (4.32 m)

Запас топлива:

375 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Cummins

Тип топлива:

Diesel

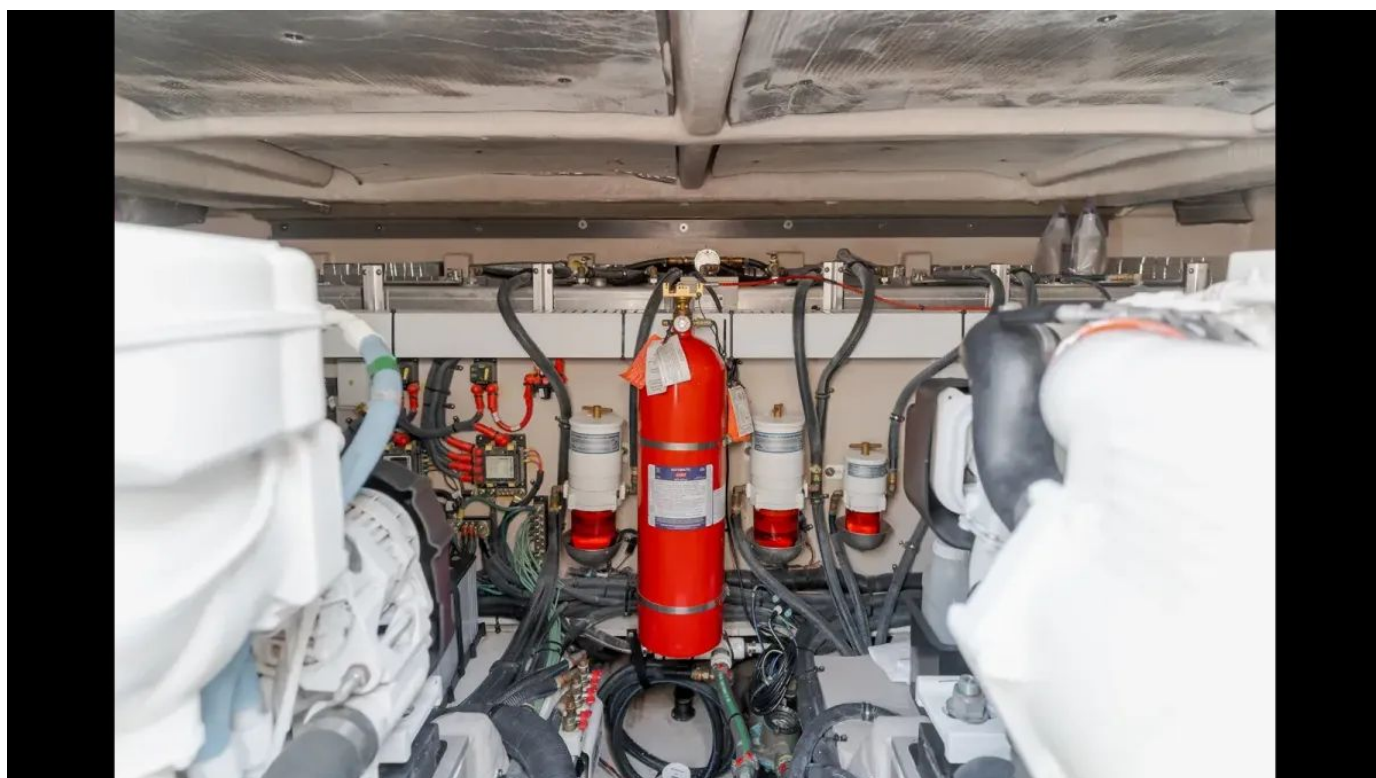
ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

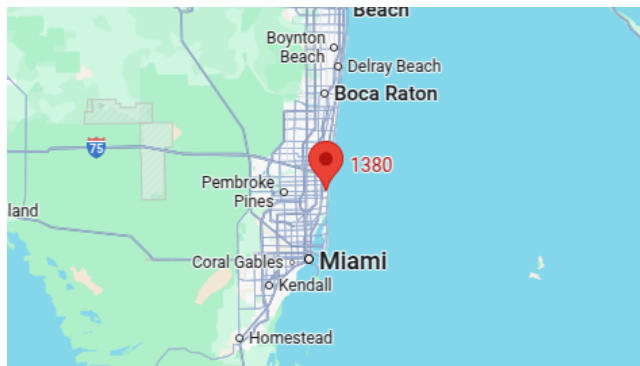
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019