



SHESTAKOV

Yacht Sales

HOEK CUSTOM MODERN CLASSIC – SES YACHTS



Производитель:

SES YACHTS

Модель:

HOEK CUSTOM MODERN CLASSIC

Длина:

107' 0" (32.60 m)

Мин. осадка:

8' 2" (2.50 m)

Ширина:

22' 0" (6.70 m)

Макс. осадка:

8' 2" (2.50 m)

Крейсерская скорость:

10 kn / 11.51 mph

Макс. скорость:

10.5 kn / 12.08 mph

Водоизмещение:

179 Pounds

Запас воды:

1294.44 Gallons

Запас топлива:

3302.15 Gallons

Санузлы всего:

6

Если вы хотите купить яхту **HOEK CUSTOM MODERN CLASSIC – SES YACHTS** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор НОЕК CUSTOM MODERN CLASSIC	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

HOEK CUSTOM MODERN CLASSIC от SES YACHTS — это 32,6 метровая (107 футов) моторная яхта со стальным корпусом, созданным по проекту Hoek Design Naval Architects. Судно рассчитано на размещение до 10 гостей и обеспечивает уверенный, экономичный ход порядка 10–10,5 узлов.

Продажа и сопровождение сделки осуществляются Андреем Шестаковым и командой Shestakov Yacht Sales.

Выбор HOEK CUSTOM MODERN CLASSIC

Выберите HOEK CUSTOM MODERN CLASSIC, если для вас важны характерные силуэты Hoek, прочность стальной конструкции и рациональная эксплуатация на одном дизельном двигателе MAN. С судовым объёмом 179 GT, возможностью принять до 10 гостей и тремя каютами для экипажа эта моторная яхта представляет продуманное решение для размеренного круизинга со скоростью около 10 узлов.

Особенности модели

- Категория: моторная яхта
- Корпус: стальная яхта; материал палубы: сталь
- Длина: 107 футов (32,6 м); ширина: 22 фута (6,7 м)
- Осадка: 8,202 фута (2,5 м) мин/макс
- Скорости: 10 узл крейсерская (11,51 mph); 10,5 узл макс (12,08 mph)
- Силовая установка: 1 x MAN, внутрибортный, дизель
- Валовое водоизмещение: 179 GT
- Запасы: пресная вода 1294,44 гал; топливо 3302,15 гал
- Размещение: до 10; санузлы: 6; каюты экипажа: 3
- Проект корпуса: Hoek Design Naval Architects; интерьер: Hoek & owner

Технические характеристики

- Категория: моторная яхта
- Корпус: стальные яхты
- Длина (LOA): 107 футов / 32,6 м
- Ширина: 22 фута / 6,7 м
- Осадка (мин/макс): 8,202 фута / 2,5 м
- Скорость (крейсерская/макс): 10 узл (11,51 mph) / 10,5 узл (12,08 mph)
- Валовое водоизмещение: 179 GT
- Двигатели: 1 x MAN; тип: внутрибортный; топливо: дизель
- Топливо: 3302,15 гал
- Пресная вода: 1294,44 гал
- Размещение: 10
- Санузлы: 6
- Каюты экипажа: 3
- Материал корпуса: сталь; материал палубы: сталь
- Проектировщик корпуса: Hoek Design Naval Architects
- Дизайн интерьера: Hoek & owner
- Верфь: SES YACHTS

Цена и заказ

За текущей информацией по цене, комплектации и срокам постройки НОЕК CUSTOM MODERN CLASSIC обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы организуем консультацию, составление технической спецификации и координацию дальнейших шагов совместно с SES YACHTS — от осмотра проекта до подписания договора.

Вопросы и ответы

В: К какому типу относится HOEK CUSTOM MODERN CLASSIC? О: Это моторная яхта со стальным корпусом, объединяющая характерные для Ноек эстетические решения и прочную инженерную конструкцию.

В: Кто отвечал за проект и интерьер? О: Корпус выполнен по проекту Ноек Design Naval Architects, а оформление интерьера разработано Ноек совместно с владельцем, что обеспечивает **стилистическую целостность** общей концепции.

В: Каковы ходовые показатели? О: **Крейсерская скорость** заявлена на уровне 10 узлов (11,51 mph), **максимальная** скорость достигает около 10,5 узлов (12,08 mph), что делает судно удобным для спокойного дальнего плавания.

В: Как организовано размещение гостей и экипажа? О: Предусмотрено **размещение** до 10 человек, оборудовано **6 санузлов**, а также имеются **3 каюты экипажа** для комфортного и профессионального обслуживания на борту.

В: Какая силовая установка используется? О: Судно оснащено одним двигателем **MAN** — **внутрибортным дизельным** агрегатом; такая схема соответствует классу Стальные яхты и ориентирована на экономичный, долгий ход.

Мнение владельцев

Покупатели и владельцы ценят HOEK CUSTOM MODERN CLASSIC от SES YACHTS за сочетание современной классики и реальных рабочих характеристик. По опыту последних программ строительства, яхта хорошо зарекомендовала себя как для семейных круизов, так и для

чартерной эксплуатации: встречаются проекты с пятирусными планировками на 10 гостей и просторными общими зонами, удобными для совместных приёмов пищи. Платформа судна отработывает и дальние переходы — в одном из примеров указывался запас хода примерно 3 750 миль, что делает её пригодной для трансокеанских переходов; в парусных вариантах типа TC128 акцент делался и на регатные результаты.

На практике владельцы и верфи отмечают, что оптимизация корпуса Ноек с помощью CFD/VPP позволяет снизить расход топлива и улучшить ходовые качества при сохранении комфортной мореходности. В моторных конфигурациях обычно фиксируют спокойный крейсерный режим 9,5–10 узлов и максимум около 11 узлов; в парусной спецификации цель состояла в том, чтобы судно «вёлось как меньшие лодки», упрощая управление владельцем либо небольшой командой.

Интерьеры примечательны: в ряде проектов мастер каюта расположена на главной палубе с панорамными окнами, в отделке прослеживается тёплая, почти «подлинная» деревянно эпоксидная эстетика, а места для тендеров и водных игрушек организованы щедро (в одном проекте предусматривалось два тендера на баке). При эксплуатации важно учитывать технологические нюансы: стальной корпус в сочетании с деревянно композитной (холодная формовка) надстройкой снижает риски коррозии, но такие конструкционные решения требуют специализированного и трудоёмкого обслуживания. Современные комплекты, включая SCR системы и литиевые батареи, также предъявляют повышенные требования к профильному сервису. Общедоступных «владельческих» форумов с обширным разбором типичных неисправностей немного, поэтому при возникновении вопросов владельцы обычно опираются на верфь и профессиональные сети.

Плюсы и минусы

- Оптимизированный корпус Ноек повышает экономичность хода, а сочетание стального корпуса с деревянно композитной надстройкой снижает вероятность коррозионных проблем.
- У судна комфортная мореходность; в моторных вариантах наблюдается крейсер 9,5–10 узлов и максимум около 11 узлов.
- Высокая универсальность применения: от семейных круизов до чартерных схем с пятирусными планировками и дальних переходов (в одном примере запас хода около 3 750 миль).
- Холодная формовка дерева/эпоксидки требует специализированного и трудоёмкого ремонта, что может увеличить сроки и стоимость сервисных работ.
- Наличие современных систем (SCR, литиевые батареи) усложняет обслуживание и требует узкопрофильной экспертизы.
- Относительная скудость открытых данных и обсуждений владельцев уменьшает количество доступных ориентиров при диагностике и ремонте.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
SES 34	108' 0" (32.92 м)	25' 0" (7.77 м)	26' 6" (8.08 м)	11 kn / 16 kn	
HOEK CUSTOM MODERN CLASSIC	107' 0" (32.60 м)	22' 0" (6.70 м)	8' 2" (2.50 м)	10 kn / 10.5 kn	179
N/A	76' 0" (23.20 м)	20' 0" (6.10 м)	4' 7" (1.40 м)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

107' 0" (32.60 m)

Ширина:

22' 0" (6.70 m)

Крейсерская скорость:

10 kn / 11.51 mph

Водоизмещение:

179 Pounds

Запас топлива:

3302.15 Gallons

Санузлы всего:

6

Материал корпуса:

Steel Yachts

Проект корпуса:

Hoek Design Naval Architects

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

8' 2" (2.50 m)

Макс. осадка:

8' 2" (2.50 m)

Макс. скорость:

10.5 kn / 12.08 mph

Запас воды:

1294.44 Gallons

Каюты экипажа:

3

Материал палубы:

Steel

Интерьер:

Hoek & owner

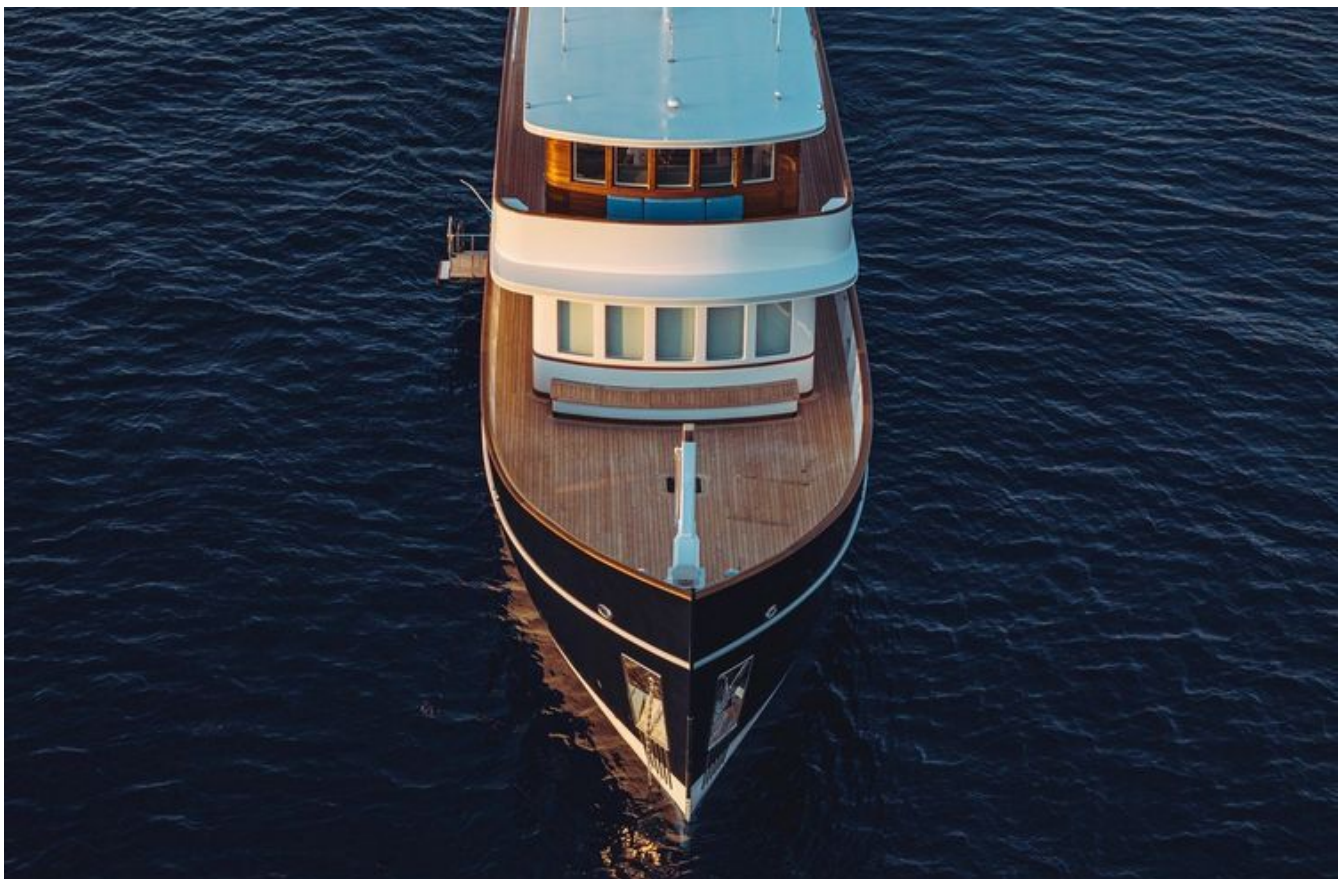
Производитель:

MAN

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019