



SHESTAKOV

Yacht Sales

442 COCKPIT MY – SILVERTON



Производитель:

Silverton

Модель:

442 Cockpit MY

Длина:

44' 0" (13.41 m)

Мин. осадка:

11' 6" (3.50 m)

Ширина:

14' 0" (4.34 m)

Запас воды:

132 Gallons

Запас топлива:

375 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

2

Производитель:

Cummins

Тип двигателя:

Inboard

Если вы хотите купить яхту **442 COCKPIT MY – Silverton** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 442 Соскрит МУ	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

442 Cockpit MY от Silverton — это практичная и универсальная моторная яхта с прочным корпусом из стеклопластика и пластика, оснащённая двумя дизельными двигателями Cummins типа Inboard и объёмными запасами топлива и пресной воды. Судно доступно через Shestakov Yacht Sales и сочетает умеренные габариты с надёжными инженерными решениями.

Выбор 442 Cockpit MY

Выбирайте 442 Cockpit MY, если вам нужна 44-футовая моторная яхта на двух дизелях Inboard с большими баками и корпусом из стеклопластика и пластика. Ширина 14 ft создаёт простор на палубах и в салоне, а указанные осадка и запасы рассчитаны на продлённые переходы. Команда Shestakov Yacht Sales поможет адаптировать комплектацию и график поставки под ваш бюджет и требования.

Особенности модели

- Две дизельные установки Cummins Inboard — обеспечивают уверенные маневры и экономичный режим хода
- Корпус и палубы из стеклопластика и пластика — упрощают уход и техническое обслуживание
- Гармоничные пропорции: 44 ft LOA при ширине 14 ft — баланс комфорта и управляемости
- Большие ёмкости: 375 gal топлива и 132 gal воды — позволяют планировать дальние переходы
- Судно построено Silverton и предлагается через Shestakov Yacht Sales

Технические характеристики

- Строитель: Silverton
- Модель: 442 Cockpit MY
- Тип: моторная яхта
- Материал корпуса: стеклопластик и пластик
- Материал палубы: стеклопластик
- Длина общая (LOA): 44 ft (13.41 m)
- Ширина (Beam): 14 ft (4.34 m)
- Осадка (min): 11.483 ft (3.5 m)
- Двигатели: 2 x Cummins, Inboard, Diesel
- Ёмкость топливных баков: 375 gal
- Запас воды: 132 gal

Цена и заказ

Для получения актуальной цены, проверки наличия и организации просмотра 442 Cockpit MY свяжитесь с Shestakov Yacht Sales. Брокер Андрей Шестаков сопровождает вас на всех этапах — от обсуждения спецификаций и сроков до завершения сделки и передачи судна.

Вопросы и ответы

В: Какого типа 442 Cockpit MY? О: Это **тип** моторная яхта от Silverton с корпусом из стеклопластика и пластика.

В: Какая установка стоит на яхте? О: **Двигатели** — пара дизелей Cummins с приводом Inboard, обеспечивающие надёжность и экономичный режим эксплуатации.

В: Каковы основные размеры? О: **Габариты** : длина 44 ft (13.41 m), ширина

14 ft (4.34 m), осадка 11.483 ft (3.5 m).

В: Какой запас топлива и воды? О: **Запасы** : топливо 375 gal и пресная вода 132 gal.

В: Как оформить покупку через Shestakov Yacht Sales? О: Для **заказа** обращайтесь в Shestakov Yacht Sales. Андрей Шестаков организует оформление предложения, логистику и завершение сделки по вашей 442 Cockpit MY.

Мнение владельцев

442 Cockpit MY от Silverton часто выбирают для семейных прибрежных круизов и как судно для жизни на борту или прохождения маршрута Great Loop. Планировка с двумя спальными каютами и двумя санузлами, каждый с собственной душевой, а также камбуз, размещённый на нижней палубе, в сочетании с шириной 14' 3" создаёт впечатление действительно просторного интерьера; большой салон, широкие бортовые проходы и вместительный флайбридж отмечаются как удобные для семейных путешествий и длительных переходов. Раздвижная стеклянная дверь мастер каюты, выходящая в кокпит, добавляет света и приток свежего воздуха, а сам кокпит удобен для купания, посадки в тендер и лёгкой рыбалки.

На море поведение судна в значительной степени зависит от силовой установки. Заводские бензиновые моторы мощностью 405 л.с. обычно дают крейсерскую скорость порядка 14–15 узлов, и владельцы отмечают, что для 44 футовой модели это «на пределе», если не снизить скорость примерно до 8 узлов в водоизмещающем режиме; опционные дизельные двигатели Cummins обеспечивают крейсер, близкий к 20 узлам. Обзоры и отзывы указывают на уязвимость кормовой стеклянной двери и не самое благоприятное поведение при попутной волне: судно чаще

рассматривают как вариант «для хорошей погоды», причём в одном из рассказов владельца упоминается практически неконтролируемое броучингование в сильной попутной волне — поэтому при планировании походов и выборе погоды следует проявлять осторожность.

В части обслуживания для бензиновых инсталляций середины 90-х годов критически важно состояние выпускных коллекторов и райзеров; в объявлениях по старым экземплярам часто встречаются серьёзные обновления трансмиссии и ходовой части (валы, подшипники дейдвуда). Ежедневный сервис облегчается за счёт доступа в машинное отделение через съёмные секции настила салона.

Плюсы и минусы

- Просторная планировка с двумя каютами и двумя санузлами с отдельными душевыми кабинами — подходящая для семьи и для постоянного проживания на борту.
- Кокпит действительно функционален для купания, посадки в тендер и лёгкой рыбалки.
- С опциональными дизелями Cummins судно способно держать крейсерскую скорость, близкую к 20 узлам, на дальних переходах.
- Заводские бензиновые моторы 405 л.с. обеспечивают лишь 14–15 узлов в крейсерском режиме и могут ощущаться «на пределе» для 44-футовой яхты.
- Уязвимость кормовой стеклянной двери и поведение в попутной волне заставляют рассматривать яхту как более подходящую для спокойной погоды.
- Для старых бензиновых экземпляров характерны замены коллекторов/райзеров и другие значительные обновления механики.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
442 Cockpit MY	44' 0" (13.41 m)	14' 0" (4.34 m)	11' 6" (3.50 m)		
330 Sport Bridge	35' 0" (10.77 m)	12' 0" (3.76 m)	9' 7" (2.92 m)		
310 Express	32' 0" (9.75 m)	11' 0" (3.58 m)			
392 Motor Yacht	43' 0" (13.34 m)	14' 0" (4.29 m)	10' 8" (3.25 m)	22 kn / 30 kn	
453 Motor Yacht	45' 0" (13.72 m)	15' 0" (4.67 m)	13' 1" (4 m)		
361 Express	36' 0" (10.97 m)	12' 0" (3.94 m)	8' 2" (2.50 m)		
45 Convertible	47' 0" (14.53 m)				
39 Motor Yacht	39' 0" (11.89 m)	14' 0" (4.27 m)	12' 10" (3.92 m)		
41	46' 0" (14.10 m)	14' 0" (4.52 m)			
360 Express	40' 0" (12.22 m)	12' 0" (3.94 m)			

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

44' 0" (13.41 m)

Ширина:

14' 0" (4.34 m)

Запас воды:

132 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

11' 6" (3.50 m)

Запас топлива:

375 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Cummins

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019