



SHESTAKOV

Yacht Sales

58 – SIRENA



Производитель:

SIRENA

Модель:

58

Длина:

58' 0" (17.68 m)

Ширина:

17' 0" (5.36 m)

Макс. осадка:

13' 8" (4.17 m)

Крейсерская скорость:

16 kn / 18.41 mph

Макс. скорость:

20 kn / 23.02 mph

Запас воды:

210 Gallons

Запас топлива:

425 Gallons

Санузлы всего:

3

Каюты экипажа:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Если вы хотите купить яхту **58 – SIRENA** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 58	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

58 от SIRENA — это современное судно в сегменте моторных яхт, созданное на прочном стеклопластиковом корпусе монохалл. Две дизельные установки Volvo (инборд) обеспечивают крейсерскую скорость порядка 16 узлов и пик до 20 узлов; на борту предусмотрены три санузла и отдельная каюта для экипажа, что сочетает удобство для гостей и возможности для профессионального сопровождения. Листинг представлен компанией Shestakov Yacht Sales; брокер — Andrey Shestakov.

Выбор 58

Выбор 58 позиционируется как оптимальный компромисс: внушительные интерьеры при общей длине 17,68 м и ширине 5,36 м, при этом судно сохраняет управляемость и приемлемую экономичность благодаря дизельным инборд-моторам и предсказуемому поведению монохалла. Как представитель класса моторных яхт, модель рассчитана на стабильный крейсер 16 узлов с техническим запасом до 20 узлов. Наличие трёх санузлов усиливает приватность для пассажиров, а выделенная каюта экипажа позволяет приглашать профессионального шкипера без компромиссов в размещении гостей.

Особенности модели

- Движение и ход: два инбордных дизеля Volvo обеспечивают крейсерскую скорость около 16 узлов и пик до 20 узлов (примерно 18,41 и 23,02 миль/ч соответственно).
- Габариты и объем: длина 58 футов и ширина 17 футов дают простор для интерьерных решений и палубных зон.
- Корпус и палуба: стеклопластиковый корпус типа монохалл и палуба из

стеклопластика для увеличенной долговечности и упрощённого обслуживания.

- Комфорт на борту: три санузла и отдельная каюта экипажа предоставляют гибкие варианты размещения для гостей и персонала.
- Запасы: бак объёмом 425 галлонов топлива и резервуар на 210 галлонов пресной воды — практичное решение для длительных переходов.

Технические характеристики

- Модель: 58
- Верфь: SIRENA
- Классификация: моторная яхта в сегменте моторных яхт
- Корпус: стеклопластиковый; конфигурация: монохалл
- Материал палубы: стеклопластик
- Длина (LOA): 58 ft (17,68 m)
- Ширина (Beam): 17 ft (5,36 m)
- Осадка макс.: 13,67 ft (4,1666 m)
- Двигатели: 2 x Volvo, инборд, дизель
- Крейсерская скорость: 16 kn (18,41 mph)
- Максимальная скорость: 20 kn (23,02 mph)
- Санузлы: 3
- Каюты экипажа: 1
- Топливо: 425 галлонов
- Вода: 210 галлонов

Цена и заказ

Стоимость, сроки производства и доступность 58 от SIRENA уточняются по запросу. Для персональной консультации, анализа рынка в сегменте моторных яхт и организации приватного осмотра свяжитесь с Andrey

Shestakov в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем с подбором комплектации, опций и окажем сопровождение на всех этапах сделки.

Вопросы и ответы

Q: Каковы основные габариты 58? A: **Длина (LOA)** — 58 ft (17,68 m), **ширина (Beam)** — 17 ft (5,36 m); такие размеры дают значительный внутренний объём для судна данного класса и гибкость в планировках.

Q: Какова крейсерская и максимальная скорость? A: **Крейсерская скорость** — 16 узлов (приблизительно 18,41 mph), **максимальная** — до 20 узлов (приблизительно 23,02 mph), за счёт двух инбордных дизельных моторов Volvo.

Q: Какой материал и тип корпуса? A: Это **монохалл** с стеклопластиковым исполнением, что сочетает конструктивную прочность и сравнительную простоту технического обслуживания.

Q: Сколько санузлов и есть ли каюта экипажа? A: На борту предусмотрены **3 санузла** и **1 каюта экипажа**, что удобно как для гостей, так и для профессионального экипажа.

Q: Каковы запасы топлива и воды? A: **Топливный запас** составляет 425 галлонов, **пресной воды** — 210 галлонов; эти объёмы характерны для класса и позволяют планировать дальние переходы.

Мнение владельцев

Владельцы описывают 58 от SIRENA как подходящую для самостоятельных семейных круизов и продолжительных прибрежных рейсов. При экономичном режиме около 10 узлов отмечают запасы хода свыше 800 морских миль на один залив топлива, что открывает

маршруты уровня «Балтимор — Багамы». Формат яхты также удобен для выходных поездок и постоянного проживания: в отзывах упоминаются запасы порядка 950 галлонов топлива и около 210 галлонов воды, поддерживающие автономность (в отдельных описаниях встречаются разные цифры по запасам топлива).

Ежедневная жизнь на борту сконцентрирована вокруг «социальной» планировки: панорамные окна в салоне, несколько отдельных зон для отдыха и трапез, вместительный флайбридж и кормовая палуба, просторный кокпит, носовая лежанка и большая купальная платформа. Жилые схемы остаются гибкими — базовая конфигурация трёх кают с тремя санузлами, двухкаютные решения и выделенный двухуровневый носовой мастер встречаются в предложениях. Владельцы отмечают экономичный ход порядка 10 узлов, комфортный крейсер в районе 15–16 узлов и достижение максимальных скоростей в диапазоне 23–27 узлов в зависимости от силовой установки.

Встречаются и замечания в обзорах и на форумах: при высокой скорости или в волне носовая часть судна может постоянно орошаться, брызги достигают фордечного пространства и флайбриджа; некоторые владельцы сообщают о тенденции к рысканию на попутной волне. Среди эргономических претензий упоминали смещённый влево/к порту штурманский пост, широкий центральный стой и левосторонний газовый рычаг; в ранних флотах фиксировались тесноватые душевые. На форумах поднимают темы осадков по гелькоуту/ламинату, локальных дефектов и отдельных случаев протечек с необходимостью замены полов и следами влаги внутри. Ранние покупатели советовали заранее уточнять логистику сервиса и наличие запчастей, а также условия гарантии — в том числе возможную поставку запчастей из Турции. SIRENA предлагала обновления для 58 (модификации санузла мастера, управление на флайбридже, апгрейды интерьера), поэтому важно проверять конкретную версию

корпуса и подтвердить состояние через детальный предпокупочный осмотр.

Плюсы и минусы

- Эффективный экономичный крейсер около 10 узлов с запасом хода ~800+ миль — подход для дальних переходов.
- Социальная планировка палуб и салона: несколько больших общих зон и просторная купальная платформа создают комфорт для отдыха и приёма гостей.
- Широкие возможности планировок: стандартная схема три каюты/три санузла, варианты с двумя каютами и выразительный двухуровневый носовой мастер.
- Отмечаются случаи, когда носовая палуба и флайбридж окатываются брызгами на волнении или при высокой скорости.
- Некоторые владельцы жалуются на рыскание по курсу при попутной волне.
- На обсуждениях в сети встречаются сообщения о проблемах с гелькоутом/ламинатом и отдельные инциденты протечек; рекомендуется проверить дилерскую поддержку и пройти тщательный технический осмотр.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...	Валовая...
68	70' 0" (21.34 m)	19' 0" (5.89 m)	13' 11" (4.25 m)	16 kn / 18 kn	
58	58' 0" (17.68 m)	17' 0" (5.36 m)	13' 8" (4.17 m)	16 kn / 20 kn	
64	63' 0" (19.22 m)	19' 0" (5.90 m)	4' 10" (1.48 m)	12 kn / 25 kn	
88	88' 0" (26.82 m)	23' 0" (7.06 m)	19' 8" (6 m)	16 kn / 25 kn	191

64 Flybridge	64' 0" (19.51 m)	19' 0" (5.87 m)	14' 9" (4.50 m)	16 kn / 26 kn	
58 Flybridge	61' 0" (18.59 m)	17' 0" (5.36 m)	13' 5" (4.08 m)		
Sirena 68'	70' 0" (21.40 m)	19' 0" (5.90 m)	4' 3" (1.30 m)	10 kn / 26 kn	
AZUREE 46	46' 0" (14 m)	13' 0" (4.18 m)	7' 3" (2.20 m)	7.2 kn / 8.5 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

58' 0" (17.68 m)

Макс. осадка:

13' 8" (4.17 m)

Крейсерская скорость:

16 kn / 18.41 mph

Запас воды:

210 Gallons

Санузлы всего:

3

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

17' 0" (5.36 m)

Макс. скорость:

20 kn / 23.02 mph

Запас топлива:

425 Gallons

Каюты экипажа:

1

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Volvo

Тип топлива:

Diesel

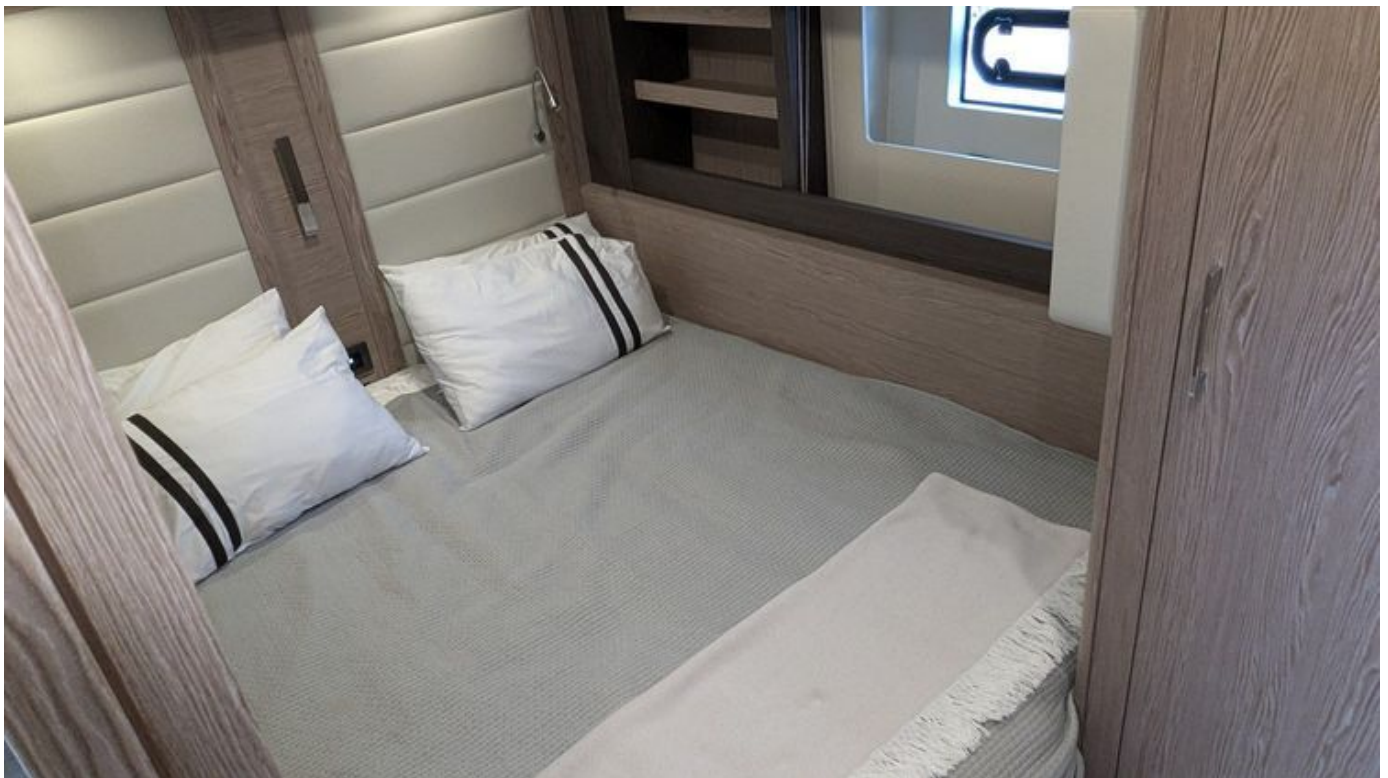
ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

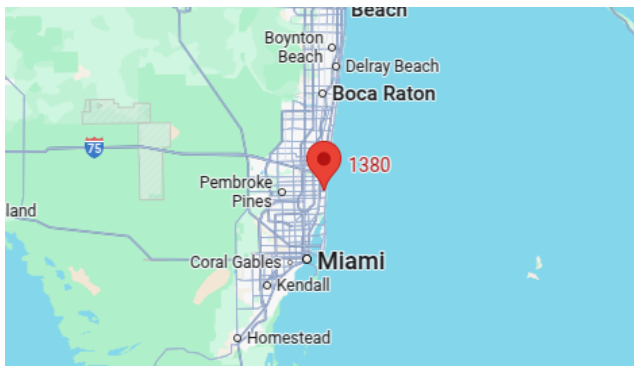
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019