



SHESTAKOV

Yacht Sales

64 FLYBRIDGE – SIRENA



Производитель:

SIRENA

Модель:

64 Flybridge

Длина:

64' 0" (19.51 m)

Ширина:

19' 0" (5.87 m)

Макс. осадка:

14' 9" (4.50 m)

Крейсерская скорость:

16 kn / 18.41 mph

Макс. скорость:

26 kn / 29.92 mph

Запас воды:

369 Gallons

Запас топлива:

1320 Gallons

Санузлы всего:

3

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Если вы хотите купить яхту **64 FLYBRIDGE – SIRENA** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 64 Flybridge	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

64 Flybridge от SIRENA — современная моторная яхта с надёжным корпусом из стеклопластика, которая гармонично сочетает уверенные ходовые качества и достаточные запасы для продолжительных переходов. Контактное лицо по этой сделке — Андрей Шестаков и компания Shestakov Yacht Sales.

Выбор 64 Flybridge

Если вам важны размеры 64 фута (19.51 м) при ширине 19 футов (5.87 м), усиленная силовая схема из двух дизельных двигателей Caterpillar с валовой установкой и наличие трёх санузлов, обратите внимание на 64 Flybridge. Построенная верфью SIRENA, эта моторная яхта стабильно держит крейсерскую скорость 16 уз и при необходимости разгоняется до 26 уз. Максимальная осадка составляет 14.764 фута (4.5 м), а значительные топливные и водные резервы делают её пригодной для продолжительных автономных рейсов.

Особенности модели

- Тяговые характеристики и управляемость обеспечивают два дизельных двигателя Caterpillar с валовой установкой, что позволяет судну поддерживать крейсер 16 уз.
- Надёжный корпус из стеклопластика и стеклопластиковая палуба упрощают обслуживание и способствуют долговечности конструкции.
- Три санузла на борту повышают комфорт экипажа и гостей во время продолжительных стоянок и переходов.
- Вместительные запасы: 1,320 гал топлива и 369 гал пресной воды обеспечивают значительный автономный запас в соответствии с

ходовыми характеристиками.

- Габариты яхты — длина 64 фута и ширина 19 футов — создают просторные интерьеры и стабильную платформу в море.

Технические характеристики

- Верфь: SIRENA
- Модель: 64 Flybridge
- Класс: моторная яхта
- Корпус: корпус из стеклопластика; Материал палубы: Fiberglass
- Длина LOA: 64 фута (19.51 м)
- Ширина: 19 футов (5.87 м)
- Макс. осадка: 14.764 фута (4.5 м)
- Двигатели: 2 x Caterpillar, Inboard, Diesel
- Крейсерская скорость: 16 уз (около 18.41 mph)
- Максимальная скорость: 26 уз (около 29.92 mph)
- Санузлы (heads): 3
- Топливо: 1,320 гал
- Пресная вода: 369 гал

Цена и заказ

Для получения актуальной цены, уточнения наличия и организации осмотра или тестового выхода на воду 64 Flybridge от SIRENA свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем проверить спецификации, подготовить документы и спланировать доставку этой моторной яхты с проверенным корпусом из стеклопластика.

Вопросы и ответы

В: Каковы крейсерская и максимальная скорости 64 Flybridge? О:

Крейсерская скорость — 16 уз (примерно 18.41 mph), **максимальная скорость** — 26 уз (примерно 29.92 mph).

В: Какие двигатели установлены? О: Установлены **2 x Caterpillar**, тип установки — **inboard**, топливо — **дизель**; эти **двигатели** обеспечивают надёжную тягу и относительно привычные регламенты обслуживания.

В: Каковы основные размеры? О: **Длина LOA** — 64 фута (19.51 м), **ширина** — 19 футов (5.87 м), максимальная **осадка** — 14.764 фута (4.5 м).

В: Каковы запасы топлива и воды? О: **Топливный запас** — 1,320 гал, **запас воды** — 369 гал.

В: С кем связаться для покупки? О: Свяжитесь с **Андреем Шестаковым** и командой **Shestakov Yacht Sales**, чтобы уточнить доступность, спецификации и дальнейшие шаги по 64 Flybridge от SIRENA.

Мнение владельцев

Судовладельцы и капитаны, знакомые с 64 Flybridge от SIRENA, обычно эксплуатируют яхту в трёх ключевых режимах: дальние переходы в формате owner operator, семейные летние круизы и приёмы гостей. По имеющимся обзорам и спецификациям заявлен запас хода порядка ~1 000 миль при скорости около ~9–10 уз; просторный флайбридж, обеденная зона на фордеке и опция джакузи делают судно привлекательным и для частных вечеринок, и для чартерной эксплуатации. Полноширинная каюта владельца в миделе с большими бортовыми окнами и приличной высотой потолка усиливает общий уровень жилого комфорта; отдельная каюта экипажа и возможность

изолировать камбуз соответствуют формату «с небольшим экипажем», хотя закрытый камбуз снижает круговой обзор из салона и с поста управления.

На воде яхта проявляет себя как полудисплейсерный корпус: экономичная на малых ходах и достаточно гибкая по диапазону скоростей. Отзывы с тест-драйвов отмечают уверенную работу в интервале 8–22 уз, комфортную зону 8–12 уз и отсутствие ярко выраженного «горба» при выходе на глиссирование; участники испытаний также подчёркивали лучшую экономичность по сравнению с типичными планирующими корпусами. В волнении на дисплейсерной скорости судно ведёт себя надёжнее многих планирующих машин, но на высоких скоростях плоские носовые участки могут начинать «стучать», а изгибы скул иногда приводят к хлопкам в определённых волновых условиях.

В повседневной эксплуатации удобство обеспечивает машинное отделение с возможностью стоять в полный рост и с двумя точками доступа — через кокпит и через пространство экипажа. На многих корпусах устанавливались Caterpillar C12.9 (или эквивалентные модели), поэтому владельцы обычно сталкиваются с типичными регламентами и расходами на обслуживание крупных дизелей. В частных обсуждениях на форумах упоминался единственный случай газообразования или пенообразования в системе пресной воды с запахом из кранов, а брокерские отчёты иногда фиксируют рутинные операции вроде замены афтеркулеров — это отдельные инциденты, а не системная болезнь модели.

Плюсы и минусы

- Дальность хода порядка ~1 000 миль при скорости ~9–10 уз делает яхту

подходящей для owner operator формата.

- Полудисплейсерный корпус демонстрирует уверенное поведение в интервале 8–22 уз без выраженного «горба» при выходе на высокую скорость.
- Очень просторные флайбридж и фордек (включая опциональную джакузи) выгодно подходят для приёма гостей и использования в чартере.
- На больших скоростях плоские участки носовой оконечности могут «стучать», а скулы — хлопать по волне.
- Изолированный камбуз в миделе повышает приватность экипажа, но снижает круговой обзор с салона и с поста.
- На форумах владельцев отмечались случаи газообразования/пенообразования в системе пресной воды, требующие дополнительной доработки.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...	Валовая...
68	70' 0" (21.34 m)	19' 0" (5.89 m)	13' 11" (4.25 m)	16 kn / 18 kn	
58	58' 0" (17.68 m)	17' 0" (5.36 m)	13' 8" (4.17 m)	16 kn / 20 kn	
64	63' 0" (19.22 m)	19' 0" (5.90 m)	4' 10" (1.48 m)	12 kn / 25 kn	
88	88' 0" (26.82 m)	23' 0" (7.06 m)	19' 8" (6 m)	16 kn / 25 kn	191
64 Flybridge	64' 0" (19.51 m)	19' 0" (5.87 m)	14' 9" (4.50 m)	16 kn / 26 kn	
58 Flybridge	61' 0" (18.59 m)	17' 0" (5.36 m)	13' 5" (4.08 m)		
Sirena 68'	70' 0" (21.40 m)	19' 0" (5.90 m)	4' 3" (1.30 m)	10 kn / 26 kn	
AZUREE 46	46' 0" (14 m)	13' 0" (4.18 m)	7' 3" (2.20 m)	7.2 kn / 8.5 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

64' 0" (19.51 m)

Макс. осадка:

14' 9" (4.50 m)

Крейсерская скорость:

16 kn / 18.41 mph

Запас воды:

369 Gallons

Санузлы всего:

3

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

19' 0" (5.87 m)

Макс. скорость:

26 kn / 29.92 mph

Запас топлива:

1320 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019