



SHESTAKOV

Yacht Sales

## 42 NC – SKIPPER



**Производитель:**

SKIPPER

**Модель:**

42 NC

**Длина:**

40' 0" (12.40 m)

**Ширина:**

11' 0" (3.60 m)

**Запас воды:**

44.91 Gallons

**Запас топлива:**

232.47 Gallons

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Материал палубы:**

GRP

**Двигатели:**

2

**Производитель:**

Mercury

**Тип двигателя:**

Outboard

**Тип топлива:**

Diesel

Если вы хотите купить яхту **42 NC – SKIPPER** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите [shestakovyachtsales.com](http://shestakovyachtsales.com)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор 42 NC .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>4</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>6</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>6</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>8</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>9</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>14</b>

# ОБЗОР

---

Модель 42 NC от SKIPPER — это многофункциональное судно категории моторная яхта, которое с легкостью выполняет задачи и как отдельный моторный тендер. Корпус изготовлен из стеклопластика и пластика с палубой из GRP. Shestakov Yacht Sales и брокер Андрей Шестаков представляют эту модель с продуманными габаритами, двумя дизельными подвесными двигателями Mercury и сбалансированными запасами топлива и пресной воды.

## Выбор 42 NC

---

Выбор 42 NC будет оправдан, если вам нужна компактная 40 футовая (12,4 м) яхта с шириной 11 футов (3,6 м), ощутимыми запасами топлива (232,47 галлона) и воды (44,91 галлона) и парой дизельных подвесных моторов Mercury. Это полноценная моторная яхта, одновременно очень удобная в роли моторного тендера. Команда Shestakov Yacht Sales под руководством Андрея Шестакова поможет определить оптимальную конфигурацию, сроки и нюансы покупки.

## Особенности модели

---

- Классификация: моторная яхта с возможностью эксплуатации в роли моторного тендера
- Конструкция корпуса: стеклопластик и пластик; палубный материал: GRP
- Силовая схема: 2 х дизельные подвесные Mercury
- Габариты для практичной стоянки и управления: 40 футов (12,4 м) LOA и 11 футов (3,6 м) ширина
- Резервы: 232,47 галлона топлива и 44,91 галлона пресной воды
- Судостроитель: SKIPPER

## Технические характеристики

---

- Модель: 42 NC
- Судостроитель: SKIPPER
- Тип: моторная яхта / моторный тендер
- Корпус: стеклопластик и пластик
- Палуба: GRP
- Длина (LOA): 40 футов (12,4 м)
- Ширина: 11 футов (3,6 м)
- Двигатели: 2 x Mercury; тип: подвесные; топливо: дизель
- Топливный бак: 232,47 галлона
- Запас пресной воды: 44,91 галлона

## Цена и заказ

---

Стоимость, сроки поставки и наличие 42 NC уточняются по запросу.

Обратитесь в Shestakov Yacht Sales: брокер Андрей Шестаков подготовит для вас актуальную **стоимость**, проверит **доступность** и согласует этапы оформления заказа и логистики.

## Вопросы и ответы

---

В: К какому типу относится 42 NC? О: Это моторная яхта, которая также великолепно справляется с ролью моторного тендера; судно выполнено на корпусе из стеклопластика и пластика.

В: Кто строит эту модель? О: Производство осуществляет SKIPPER.

В: Каковы основные габариты? О: У 42 NC **длина LOA** составляет 40 футов (12,4 м), а **ширина** — 11 футов (3,6 м).

В: Какая силовая установка используется? О: На судне установлены **два**

**дизельных подвесных двигателя Mercury** ; конфигурация — **подвесные** моторы на **дизельном** топливе.

В: Как оформить покупку через Shestakov Yacht Sales? О: Обратитесь в Shestakov Yacht Sales — брокер **Андрей Шестаков** предоставит актуальную **цену** , сроки и сопровождает процесс приобретения 42 NC.

## Мнение владельцев

---

Владельцы отмечают универсальность 42 NC от SKIPPER: судно одновременно выступает как скоростной дейбот и как чейс тендер, при этом оставаясь удобным для семейных уикенд круизов. Корпус с четырьмя реданами обеспечивает сухой ход, внушает уверенность и сохраняет четкое направление даже при высокой скорости и заметной волне.

Динамика разгона у яхты выразительная; реальная крейсерская скорость зависит от выбранных моторов и обычно находится в диапазоне 35–50+ узлов. Наличие джойстика и интегрированного рулевого делает маневры в маринах и ограниченных пространствах более простыми и предсказуемыми. Социальная зона — кокпит — продумана для приёма гостей: несколько рядов сидений, просторный кормовой шезлонг и мокрая кухня создают комфортную площадку как для дружеских встреч, так и для чартерной эксплуатации. Ниже палубы — стандартная планировка с одной двуспальной койкой и отдельным санузлом с душем; умеренный запас пресной воды лучше подходит для кратких выездов и выходных, чем для длительных автономных переходов.

С точки зрения эксплуатации, на рынке встречаются варианты с мощными подвесными установками (включая пары V12 по 600 л.с.) и дизельными стационарными двигателями. Пакеты с V12 отражаются в повышенных расходах на сервис и запчасти. Джойстик, интегрированное

рулевое и связанная электроника требуют квалифицированного сервисного обслуживания у авторизованных дилеров. Доступ к ключевым узлам организован через кормовые площадки и сервисные люки. Массовых системных дефектов в открытых источниках не зафиксировано, однако модель относительно новая (поставки и объявления в основном за 2021–2024 годы), поэтому полная статистика по надёжности ещё формируется.

## Плюсы и минусы

- Очень сухой и уверенный ход с точным держанием курса на скорости благодаря корпусу с четырьмя реданами.
- Высокая динамика и стабильная крейсерская скорость при адекватной силовой установке.
- Обширный кокпит, подходящий для отдыха и приёма гостей: несколько рядов сидений, кормовой шезлонг, мокрая кухня и эргономичный пост с крупными дисплеями.
- Нижнее помещение ограничено одной двуспальной койкой и скромным запасом воды, что делает судно предпочтительнее для уикенд-круизов, а не для длительного автономного плавания.
- Продвинутая электроника и джойстиковое управление увеличивают сложность систем и, как правило, требуют обслуживания у дилера.
- Комплектации с подвесными V12 предполагают значительные затраты на обслуживание и запасные части.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
NC100 S	32' 0" (9.95 m)	9' 0" (2.90 m)	1' 8" (0.50 m)		

---

42	42' 0" (12.80 m)	11' 0" (3.61 m)	8' 2" (2.50 m) – 10' 5" (3.17 m)	50 kn / 95 kn	
42 NC	40' 0" (12.40 m)	11' 0" (3.60 m)			
38NC	38' 0" (11.58 m)	11' 0" (3.40 m)	8' 9" (2.67 m)		

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

40' 0" (12.40 m)

**Запас воды:**

44.91 Gallons

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Outboard

**Ширина:**

11' 0" (3.60 m)

**Запас топлива:**

232.47 Gallons

**Материал палубы:**

GRP

**Производитель:**

Mercury

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019