



SHESTAKOV

Yacht Sales

## 52 OPEN – SOLARIS YACHTS



**Производитель:**

SOLARIS YACHTS

**Модель:**

52 open

**Длина:**

53' 0" (16.15 m)

**Ширина:**

16' 0" (4.95 m)

**Запас воды:**

145 Gallons

**Запас топлива:**

528 Gallons

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Двигатели:**

2

**Производитель:**

Volvo Penta

**Тип двигателя:**

Inboard

**Тип топлива:**

Diesel

Если вы хотите купить яхту **52 OPEN – SOLARIS YACHTS** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите [shestakovyachtsales.com](http://shestakovyachtsales.com)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор 52 open .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>4</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>6</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>8</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>9</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>14</b>

## ОБЗОР

---

52 open от SOLARIS YACHTS — это моторная яхта в формате круизер со стеклопластиковым корпусом. При общей длине 53 фута (16,15 м) и ширине 16 футов (4,95 м), оснащённая двумя стационарными дизельными силовыми установками Volvo Penta и резервуарами на 528 гал топлива и 145 гал воды, эта модель спроектирована для комфортных прибрежных переходов и коротких круизов.

## Выбор 52 open

---

Выбирая 52 open, вы получаете яхту оптимального размера в сегменте моторных яхт с универсальной планировкой в духе круизера. Андрей Шестаков и команда Shestakov Yacht Sales готовы провести подробный анализ доступных комплектаций, проверить наличие на рынке и выработать выгодную стратегию покупки модели от SOLARIS YACHTS.

## Особенности модели

---

- Длина 53 фута (16,15 м) и ширина 16 футов (4,95 м) обеспечивают сбалансированное управление и достаточно пространства на палубе.
- Два стационарных дизельных двигателя Volvo Penta формируют надёжную и экономичную силовую установку.
- стеклопластиковый корпус и палуба из fiberglass гарантируют прочность конструкции и облегчают уход.
- Топливный объём 528 гал и запас воды 145 гал делают яхту пригодной для уик-эндов и коротких прибрежных переходов.
- Поддержка со стороны SOLARIS YACHTS и сопровождение сделки от Shestakov Yacht Sales — от подбора конфигурации до послепродажного сервиса.

## Технические характеристики

---

- Строитель: SOLARIS YACHTS
- Модель: 52 open
- Тип: моторная яхта; круизер
- Корпус: стеклопластик и композиты
- Палуба: Fiberglass
- Длина (LOA): 53 фута (16,15 м)
- Ширина (Beam): 16 футов (4,95 м)
- Двигатели: 2 x Volvo Penta
- Тип двигателей: Inboard (стационарные)
- Топливо: Diesel (дизель)
- Запас топлива: 528 гал
- Запас воды: 145 гал

## Цена и заказ

---

За информацией о текущих ценах, сроках поставки и доступных вариантах (новая постройка или brokerage) на 52 open от SOLARIS YACHTS обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы организуем консультацию, просмотр, а также инспекцию и ходовые испытания, чтобы вы сделали уверенный выбор.

## Вопросы и ответы

---

В: К какому типу относится 52 open? О: Это моторная яхта в формате круизера, произведённая SOLARIS YACHTS.

В: Какая силовая установка у модели? О: Установлены **два двигателя Volvo Penta с стационарным приводом (Inboard)**, работающие на

**дизельном** топливе.

В: Каковы основные размеры? О: **Длина (LOA)** — 53 фута (16,15 м), **ширина (Beam)** — 16 футов (4,95 м), что создаёт устойчивую платформу как в движении, так и на стоянке.

В: Из какого материала выполнены корпус и палуба? О: Корпус изготовлен из стеклопластика и композитов, **палуба** — выполнена из **fiberglass** .

В: Как узнать цену и оформить заказ? О: Свяжитесь с **Андреем Шестаковым** и командой **Shestakov Yacht Sales** для уточнения **цены** , наличия и организации дальнейших шагов по приобретению 52 open.

## Мнение владельцев

---

Владельцы, эксплуатирующие 52 open от SOLARIS YACHTS как крупный day boat, отмечают удобную и адаптируемую планировку кокпита: доступно три варианта — пара прямых диванов или C образный диван, ориентированный вперёд или назад — что вокруг уличной кухни упрощает приём гостей. Откидные борта и просторный кокпит комфортно вмещают небольшую компанию для семейных выходов или лёгкого чартера со шкипером примерно до дюжины гостей, а спрятанный гараж для тендера под Williams Minijet и гидравлическая купальная платформа делают доступ к воде простым и безопасным.

Для уикендов яхта предлагается в двух и трёхкаютных планировках: внутренняя отделка нижней палубы выполнена в светлых дубовых тонах, есть хозяйская каюта с собственным санузлом; в обзорах подчёркивают просторную, «открытую» компоновку нижней палубы. На ходу глубокое V образное днище с почти вертикальным, расширенным носом помогает держать палубу сухой и обеспечивает мягкое, устойчивое поведение независимо от наличия крупных стабилизаторов. По паспортным и

практическим замерам показатели скорости варьируются: для IPS650 указано примерно 30 узлов, для IPS800 — около 35 узлов по заявлению, тогда как независимый испанский тест с IPS800 зафиксировал порядка 29 узлов при 2 900 об/мин и комфортный крейсер примерно 23,4 узла.

Владение такой яхтой сопровождается характерными особенностями современных IPS систем. Пара Volvo Penta IPS (650 или 800) требует специальной диагностики (VODIA) и внимательного ухода за системой забортного охлаждения и крыльчатками; в руководствах для владельцев и техников отмечаются также вопросы срабатываний по перегреву и нюансы по электронике EVC/MDI. Обслуживание и запасные части обычно дороже, чем у традиционных валов. Доступ в машинное отделение владельцы оценивают как удобный, однако накопленной длительной статистики эксплуатации пока немного из-за сроков поставок 2024–2026 годов; на форумах встречается мнение, что спортивный характер Solaris может утомлять на дальних переходах, хотя ходовые испытания подчёркивают мягкость и стабильность 52-й.

## Плюсы и минусы

---

- Гибкая планировка кокпита с тремя вариантами размещения и выносной уличной кухней делает яхту удобной для приёмов, семейных выходов и дневного чартера.
- Гараж для тендера под Williams Minijet и гидравлическая купальная платформа заметно облегчают эксплуатацию и повышают комфорт владельца.
- Глубокое V-образное днище и расширенный нос способствуют мягкому и стабильному ходу, а также помогают держать палубу в более сухом состоянии.
- Силовые установки Volvo Penta IPS требуют специализированной диагностики и, как правило, обходятся дороже в обслуживании, чем

классические гребные валы.

- Среди характерных тем IPS отмечают износ крыльчаток, возможные срабатывания системы забортного охлаждения и вопросы по электронике EVC/MDI.
- Практические замеры с IPS800 показали около 29 узлов максимальной скорости и примерно 23 узла крейсером, что ниже некоторых более оптимистичных заявлений.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
52 open	53' 0" (16.15 m)	16' 0" (4.95 m)			
SP 48 Open	48' 0" (14.63 m)	15' 0" (4.85 m)	11' 3" (3.42 m)	26 kn / 36 kn	
44 Open	44' 0" (13.41 m)	14' 0" (4.34 m)	10' 11" (3.33 m)	22 kn / 33 kn	
48 Open	48' 0" (14.63 m)	16' 0" (4.88 m)	13' 11" (4.25 m)	25 kn / 34 kn	15.4
64 RS	63' 0" (19.40 m)	17' 0" (5.40 m)	8' 0" (2.45 m) – 10' 10" (3.30 m)		
Power 60 Coupe	53' 0" (16.43 m)	17' 0" (5.36 m)	5' 7" (1.70 m)	28 kn / 36 kn	
N/A	39' 0" (11.96 m)				

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

53' 0" (16.15 m)

**Запас воды:**

145 Gallons

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Ширина:**

16' 0" (4.95 m)

**Запас топлива:**

528 Gallons

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Производитель:**

Volvo Penta

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019