



SHESTAKOV

Yacht Sales

64 RS – SOLARIS YACHTS



Производитель:

SOLARIS YACHTS

Модель:

64 RS

Длина:

63' 0" (19.40 m)

Мин. осадка:

8' 0" (2.45 m)

Ширина:

17' 0" (5.40 m)

Макс. осадка:

10' 10" (3.30 m)

Запас воды:

237.76 Gallons

Запас топлива:

211.34 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

GRP

Проект корпуса:

SOLARIS DESIGN TEAM

Интерьер:

ROSEO DESIGN

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 64 RS	3
Особенности модели	4
Технические характеристики	4
Цена и заказ	5
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	6
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	8
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

Представленная Shestakov Yacht Sales 64 RS от SOLARIS YACHTS — это современное парусное судно, спроектированное для владельцев, ищущих уверенную и комфортную платформу для крейсерских переходов. Эта модель представлена как премиальная парусная яхта с корпусом из стеклопластика и пластика, совмещающим прочность и удобство обслуживания. По всем вопросам и для персональной консультации обращайтесь к брокеру Андрею Шестакову.

Выбор 64 RS

Если вы в поиске элегантной и сбалансированной платформы для дальних переходов, то 64 RS предоставляет оптимальное соотношение размеров и удобства: общая длина составляет 63 фута (19.4 м), а ширина — 17 футов (5.4 м), что даёт простор салону и хорошую поперечную устойчивость без излишней сложности управления судном. Осадка в диапазоне 8.038–10.827 фута (2.45–3.3 м) делает эту яхту адаптивной к различным условиям стоянок и рейдов.

Для тех, кто ценит простоту и надёжность силовой установки, предусмотрена классическая схема — один дизельный двигатель Volvo Penta с внутренним приводом. Комбинация продуманного запаса пресной воды и топлива делает судно пригодным для автономных походов в качестве представителя премиального сегмента крейсерских парусных яхт.

Команда Shestakov Yacht Sales во главе с Андреем Шестаковым окажет содействие на всех этапах: от точной подборки спецификации и организации инспекций до ведения переговоров по покупке 64 RS от SOLARIS YACHTS.

Особенности модели

- Архитектура корпуса, разработанная SOLARIS DESIGN TEAM, ориентирована на сочетание управляемости и мореходности, что особенно важно для динамичных парусных программ и длительных переходов.
- Внутренняя компоновка от ROSEO DESIGN выполнена с упором на изысканную отделку и функциональность, адаптированную для продолжительного проживания на борту.
- Конструкция подразумевает корпус из стеклопластика и пластика и палубу из GRP, что обеспечивает долговечность и облегчает техническое обслуживание.
- Силовая установка: 1 x Volvo Penta с внутренним приводом, дизельный агрегат даёт простоту в эксплуатации и надёжность при маневрировании и переходах.
- Ёмкости для пресной воды (237.76 гал) и топлива (211.34 гал) рассчитаны на продолжительные маршруты, типичные для класса крейсерских парусных яхт.

Технические характеристики

- Длина максимальная (LOA): 63 фута (19.4 м)
- Ширина: 17 футов (5.4 м)
- Осадка: 8.038–10.827 фута (2.45–3.3 м)
- Двигатель: 1 x Volvo Penta, внутренний привод, дизель
- Материал корпуса: стеклопластика и пластика
- Материал палубы: GRP
- Проект корпуса: SOLARIS DESIGN TEAM
- Интерьер: ROSEO DESIGN
- Запас пресной воды: 237.76 гал

- Топливный запас: 211.34 гал
- Категории: парусная яхта; крейсерская парусная яхта; стеклопластик и пластик

Цена и заказ

Информация о цене и текущей доступности 64 RS предоставляется по запросу. Пожалуйста, свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales для обсуждения желаемой конфигурации, получения коммерческого предложения и организации осмотра либо координации сроков постройки на верфи SOLARIS YACHTS.

Вопросы и ответы

В: К какому типу относится 64 RS? О: Это парусная яхта, разработанная и продвигаемая как премиальная крейсерская парусная яхта от SOLARIS YACHTS, рассчитанная на комфортные и дальние переходы. Ключевая особенность: **крейсерские возможности** .

В: Кто отвечает за дизайн? О: За архитектуру корпуса отвечает SOLARIS DESIGN TEAM (**Проект корпуса**), а внутреннее оформление разработано студией ROSEO DESIGN (**интерьер**) — это сочетание продуманной эстетики и ходовых характеристик.

В: Каковы основные размеры? О: Основные габариты: **LOA** — 63 фута (19.4 м), **ширина** — 17 футов (5.4 м), **осадка** — 8.038–10.827 фута (2.45–3.3 м); эти параметры делают яхту подходящей для различных условий причаливания и швартовки.

В: Какое силовое оборудование и топливо используются? О: На яхте установлен **1 x Volvo Penta с внутренним приводом** , в качестве топлива используется **дизель** , что традиционно обеспечивает

надёжность при маневрировании и в длительных переходах.

В: Как узнать цену и оформить заказ? О: По вопросам **цены** и **заказа** обращайтесь к брокеру Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales для уточнения комплектации, наличия и дальнейших шагов по приобретению 64 RS от SOLARIS YACHTS.

Мнение владельцев

Покупатели часто выбирают 64 RS от SOLARIS YACHTS за её способность к автономным океанским переходам, в том числе для программ кругосветных переходов — известны примеры, когда владелец ранней серии 64RS совместно с верфью формировал индивидуальную спецификацию. Яхта также востребована в формате performance cruising и регулярно участвует в дружеских регатах и мероприятиях владельцев, таких как Solaris Cup, при этом оставаясь удобной для семейных круизов и коротких выездов с типичной трёхкаютной схемой и тремя санузлами.

На ходу владельцы и тесты отмечают хороший баланс и информативность руля; сдвоенные рулевые приборы обеспечивают уверенное удержание курса под креном, а проектный набор парусов допускает работу с полным гротом и самоворотным стакселем при умеренном и свежем ветре, что даёт спортивно крейсерскую отзывчивость. Вместе с тем некоторые эксплуатанты отмечают, что массивный носовой профиль, спроектированный Soto Acebal, в определённых волновых условиях склонен к шлепкам (slamming).

В интерьере приподнятый салон с панорамными окнами вокруг обеспечивает круговой обзор и объём, сравнимый с квартирным. Стандартная планировка предполагает три двухместные каюты и три санузла; среди опций встречаются экипажная каюта/носовой рундук и продольный гараж под RIB длиной порядка 2,9–3,0 м. Столярные работы и

отделка часто характеризуются как качественное итальянское исполнение, интерьеры нередко описываются как «lovely». При обслуживании владельцы обращают внимание на гидравлические системы (кормовая платформа, подъёмный киль/ахтерштаг или фурлеры) с проверкой коллекторов и сервисной истории Reckmann/Vamar; также важна инспекция узла «корпус-киль» и внутренней силовой решётки, контроль вакуумно клееного тика на предмет пустот в сложных зонах рубки, а также корректная интеграция электроники/PLC с учётом версий прошивок и наличия ручных обходных решений. Конкретный опыт владения и конфигурации заметно варьируются в зависимости от опций каждой отдельной лодки.

Плюсы и минусы

- Сбалансированное и информативное рулевое управление с превосходным удержанием курса под креном благодаря паре рулей.
- Приподнятый салон с панорамным обзором и значительным объёмом; отделка и столярка часто получают похвалы за итальянское качество и описание как «lovely».
- Владельческая схема 3 каюты/3 санузла с опциями экипажной каюты/носового рундука и продольного гаража (~2,9–3,0 м) делает яхту подходящей для семьи и для формата performance cruising.
- Крупный носовой участок корпуса иногда склонен к шлепкам (slamming) в определённой морской обстановке.
- Гидравлические подсистемы (кормовая платформа, подъёмный киль/ахтерштаг или фурлеры) требуют регулярного контроля, включая проверку коллекторов и истории сервисов Reckmann/Vamar.
- Узел «корпус-киль», вакуумно клееный тик и системы PLC/электроники нуждаются в детальной проверке при инспекции с верификацией обновлений и наличия ручных обходов.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
52 open	53' 0" (16.15 m)	16' 0" (4.95 m)			
SP 48 Open	48' 0" (14.63 m)	15' 0" (4.85 m)	11' 3" (3.42 m)	26 kn / 36 kn	
44 Open	44' 0" (13.41 m)	14' 0" (4.34 m)	10' 11" (3.33 m)	22 kn / 33 kn	
48 Open	48' 0" (14.63 m)	16' 0" (4.88 m)	13' 11" (4.25 m)	25 kn / 34 kn	15.4
64 RS	63' 0" (19.40 m)	17' 0" (5.40 m)	8' 0" (2.45 m) – 10' 10" (3.30 m)		
Power 60 Coupe	53' 0" (16.43 m)	17' 0" (5.36 m)	5' 7" (1.70 m)	28 kn / 36 kn	
N/A	39' 0" (11.96 m)				

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

63' 0" (19.40 m)

Ширина:

17' 0" (5.40 m)

Запас воды:

237.76 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

SOLARIS DESIGN TEAM

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

8' 0" (2.45 m)

Макс. осадка:

10' 10" (3.30 m)

Запас топлива:

211.34 Gallons

Материал палубы:

GRP

Интерьер:

ROSEO DESIGN

Производитель:

Volvo Penta

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019