



SHESTAKOV

Yacht Sales

## 40 OPEN – SUNREEF



**Производитель:**

SUNREEF

**Модель:**

40 Open

**Длина:**

43' 0" (13.11 m)

**Мин. осадка:**

7' 5" (2.25 m)

**Ширина:**

22' 0" (6.74 m)

**Макс. осадка:**

7' 8" (2.33 m)

**Крейсерская скорость:**

15 kn / 17.26 mph

**Макс. скорость:**

55 kn / 63.29 mph

**Запас воды:**

79 Gallons

**Запас топлива:**

226 Gallons

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Материал палубы:**

Composite

Если вы хотите купить яхту **40 OPEN – SUNREEF** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите [shestakovyachtsales.com](http://shestakovyachtsales.com)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор 40 Open .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>4</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>6</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>8</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>9</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>10</b>

# ОБЗОР

---

40 Open от SUNREEF — это скоростная и манёвренная моторная яхта катамаран, выполненная на базе корпусов из стеклопластика с внушительной 22 футовой (6.74 м) шириной шпангоута. Комбинация устойчивой мультикорпусной архитектуры и просторной палубы делает её универсальной платформой для дневных прогулок и быстрой перевозки; вопросы продажи и консультации ведут Shestakov Yacht Sales при участии брокера Andrey Shestakov.

## Выбор 40 Open

---

При выборе 40 Open вы получаете конкретный набор характеристик: общая длина 43 фута (13.11 м) при ширине 22 фута (6.74 м), конфигурация корпуса — Multi Hull, а силовая установка — пара двигателей Mercury, обеспечивающих отзывчивую динамику. Как одновременно моторная яхта и полноценный катамаран, эта яхта рассчитана на тех, кто ценит комбинирование высокой скорости, просторного настила и предсказуемой управляемости; корпус из стеклопластика и композитная палуба гарантируют долговечность конструкции.

## Особенности модели

---

- Классификация: моторная яхта на основе платформы катамаран
- Корпус: изготовлен из стеклопластика; палуба — композитная
- Архитектура: Multi Hull обеспечивает повышенную устойчивость и увеличенную площадь палубного пространства
- Ходовые качества: крейсерская скорость около 15 уз, потенциальная максимальная — до 55 уз
- Силовая установка: 2 двигателя Mercury; тип топлива — Gas/Petrol

- Дизайн: корпус и интерьеры разработаны Sunreef Yachts
- Коммерческое сопровождение: продажи и сопровождение сделки осуществляются через Shestakov Yacht Sales и брокера Andrey Shestakov

## Технические характеристики

---

- Длина (LOA): 43 фута (13.11 м)
- Ширина: 22 фута (6.74 м)
- Осадка: 7.382–7.655 фута (2.25–2.3333 м)
- Скорость: крейсерская 15 уз (17.26 mph); макс. 55 уз (63.29 mph)
- Двигатели: 2 × Mercury; топливо Gas/Petrol
- Конфигурация корпуса: Multi Hull
- Материал корпуса: стеклопластика
- Материал палубы: композит
- Конструктор корпуса: Sunreef Yachts
- Дизайнер интерьера: Sunreef Yachts
- Топливные танки: 226 гал
- Запас пресной воды: 79 гал

## Цена и заказ

---

Для уточнения актуальной цены, сроков изготовления и доступных опций на 40 Open производства SUNREEF свяжитесь с Shestakov Yacht Sales; брокер Andrey Shestakov организует согласование спецификации и курирование процесса поставки в соответствии с вашими требованиями.

## Вопросы и ответы

---

В: Какого типа эта яхта? О: Это моторная яхта в корпусе катамаран с архитектурой Multi Hull и корпусом из стеклопластика.

В: Каковы габариты 40 Open? О: Общая длина составляет 43 фута (13.11 м), ширина — 22 фута (6.74 м), осадка варьируется в пределах 7.382–7.655 фута (2.25–2.3333 м). Эти размеры обеспечивают высокую **устойчивость** и значительную палубную площадь.

В: Какова скорость? О: Максимальная **скорость** достигает 55 уз (63.29 mph), при этом **крейсерская** скорость составляет порядка 15 уз (17.26 mph).

В: Какие двигатели установлены? О: Установлены два ( **2** ) двигателя Mercury; тип топлива — **Gas/Petrol** , что даёт ожидаемую динамику и относительно простой сервис.

В: Кто отвечает за постройку и дизайн? О: Судно выпускается верфью SUNREEF, авторы корпуса и интерьера — Sunreef Yachts. Вопросы покупки и оформления ведёт Shestakov Yacht Sales при поддержке **Andrey Shestakov** .

## Мнение владельцев

---

Владельцы и операторы обычно позиционируют 40 Open от SUNREEF как быстрый дейбот, удобный тендер для суперяхт или как коммерческую платформу для чартеров; отзывы за получасовые и дневные туры часто высоко оценивают комфорт для гостей. Широкая форма корпуса и откидные кормовые платформы заметно расширяют полезную зону на стоянке, а вместительный кормовой санпад практичен для хранения водных игрушек и экипировки. Носовая обеденная секция может трансформироваться в небольшое спальное пространство, что позволяет иногда оставаться на борту на ночь или провести уик энд. Пост управления оформлен с акцентом на защиту и современную «хай тек» эргономику с сенсорными панелями; гости чартеров описывают судно фразами «лодка красивая, чистая, современная и очень удобная» и «a real

comfortable ride to discover the beautiful greece with pleasure.»

На ходу, согласно тестам и материалам верфи, нефойлинговая планирующая версия показывает около ~35 уз на максимуме при использовании IPS, тогда как варианты с фойлами или подвесными установками в пресс-тестах давали заявленные значения порядка ~50–60 уз. Обозреватели отмечают, что судно «естественно сбалансировано» и сохраняет устойчивость на высоких скоростях; фойлы начинают эффективно работать примерно с ~25 уз, приподнимая корпуса и снижая сопротивление. В целом эта модель позиционируется как инновационный скоростной дейкруизер, а не как судно для длительных океанских переходов.

Опыт эксплуатации неоднороден: наряду с положительными отзывами встречаются сообщения о проблемах с качеством сборки и задержках поставок. На специализированных форумах покупатели упоминали дефекты в исполнении — например, «the wiring was very sloppy», а также сообщали о длительных сроках ожидания (12–24+ месяцев) и спорных ситуациях с возвратами, вплоть до цитаты: «we dont have the money to refund you until we sell the boat to someone else.» В то же время чартерные операторы 40 Open получают хорошие отзывы по состоянию и чистоте своих судов на профильных платформах, что указывает на качество при соответствующем обслуживании.

## Плюсы и минусы

---

- Просторная палуба с откидными кормовыми «крыльями» и большим санпадом отлично подходит для дневного отдыха и водных развлечений.
- Трансформируемая носовая обеденная зона даёт возможность периодически ночевать на борту или устроить уик-энд.
- Судно демонстрирует стабильность хода; в фойлинговых/подвесных

версиях заявлялись скорости порядка ~50–60 уз.

- Зафиксированы случаи недостатков в качестве сборки, включая неаккуратную проводку на некоторых корпусах.
- Имеются сообщения о продолжительных сроках поставки и спорных возвратах в периоды проблем цепочек поставок.
- Это ориентированный на скорость дейкруизер, а не яхта для дальних трансокеанских переходов.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
40 Open	43' 0" (13.11 m)	22' 0" (6.74 m)	7' 5" (2.25 m) – 7' 8" (2.33 m)	15 kn / 55 kn	
ULTIMA 111	111' 0" (33.83 m)	37' 0" (11.28 m)			
100 Sunreef Power NEXT	100' 0" (30.48 m)				
ULTIMA 88	88' 0" (26.82 m)			15 kn / 20 kn	
60 Sunreef Power	80' 0" (24.38 m)	35' 0" (10.67 m)			
SUNREEF 43M	141' 0" (43 m)				
40M SUNREEF EXPLORER	131' 0" (40 m)	43' 0" (13.34 m)			
Sunreef 80 NEXT	80' 0" (24.38 m)	38' 0" (11.58 m)			
Sunreef 70 NEXT	70' 0" (21.34 m)	36' 0" (10.97 m)			
SUNREEF 35M	114' 0" (35 m)				

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

43' 0" (13.11 m)

**Ширина:**

22' 0" (6.74 m)

**Крейсерская скорость:**

15 kn / 17.26 mph

**Запас воды:**

79 Gallons

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Конфигурация корпуса:**

Multi-Hull

**Интерьер:**

Sunreef Yachts

**Двигатели:**

2

**Тип топлива:**

Gas/Petrol

**Мин. осадка:**

7' 5" (2.25 m)

**Макс. осадка:**

7' 8" (2.33 m)

**Макс. скорость:**

55 kn / 63.29 mph

**Запас топлива:**

226 Gallons

**Материал палубы:**

Composite

**Проект корпуса:**

Sunreef Yachts

**Производитель:**

Mercury

# ГАЛЕРЕЯ



# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

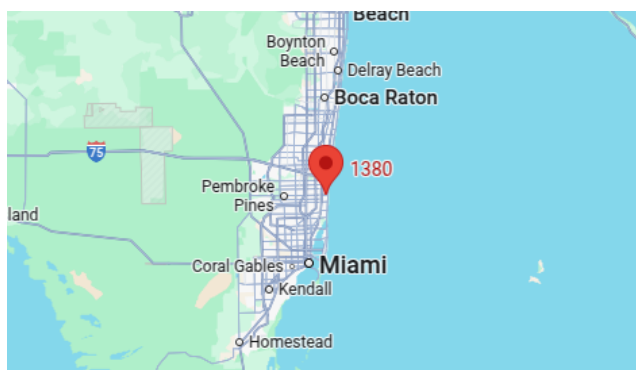
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019