



SHESTAKOV

Yacht Sales

62-ARC – SUNREEF



Производитель:

SUNREEF

Модель:

62-ARC

Длина:

62' 0" (18.90 m)

Ширина:

30' 0" (9.20 m)

Макс. осадка:

18' 7" (5.67 m)

Запас воды:

206 Gallons

Запас топлива:

474 Gallons

Санузлы всего:

3

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Конфигурация корпуса:

Multi-Hull

Двигатели:

2

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 62-ARC	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Откройте для себя 62-ARC от SUNREEF — представитель линейки парусная яхта, выполненный в формате катамаран с корпусом из стеклопластика и пластика и типичной многокорпусной архитектурой. В Shestakov Yacht Sales ваш персональный брокер Андрей Шестаков поможет оценить вариант комплектации и подобрать судно под конкретные задачи эксплуатации.

Выбор 62-ARC

62-ARC представляет собой продуманный выбор для тех, кто ценит стабильность хода и большие открытые площади палубы, свойственные многокорпусной компоновке, а также предпочитает судно с понятной системой управления для владельческой эксплуатации. Габариты — 62 фт (18.9 м) в длину и 30 фт (9.2 м) в ширину — дают значительный жилой объём и комфорт для приёма гостей. Два двигателя Volvo облегчают маневры в маринах, а запасы топлива и воды поддерживают длительную автономность на якоре. Для согласования комплектования и сроков поставки свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales.

Особенности модели

- Многокорпусная компоновка катамаран обеспечивает устойчивость и ровный ход.
- Конструкция выполнена с использованием корпус из стеклопластика и пластика и палубы из стеклопластика.
- Силовая часть — два двигателя Volvo, обеспечивающие надёжную тягу и удобство при маневрировании.
- Практичные запасы включают топливный объём 474 гал и ёмкость

пресной воды 206 гал.

- Комфорт на борту поддерживают три санузла (heads).

Технические характеристики

- Строитель: SUNREEF
- Модель: 62-ARC
- Тип: парусная яхта
- Конфигурация: катамаран; Multi-Hull
- Корпус: корпус из стеклопластика и пластика
- Материал палубы: Fiberglass
- Длина (LOA): 62 фт (18.9 м)
- Ширина (Beam): 30 фт (9.2 м)
- Осадка макс.: 18.591 фт (5.6666 м)
- Двигатели: 2 x Volvo
- Санузлы (heads): 3
- Топливо: 474 гал
- Вода: 206 гал

Цена и заказ

Итоговая цена, наличие на верфи и условия поставки 62-ARC зависят от выбранной комплектации и текущей конъюнктуры рынка. Для получения свежего прайс листа, согласования опций, организации осмотра и проведения инспекций обратитесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales — он сопроводит все этапы сделки.

Вопросы и ответы

В: К какому типу относится 62-ARC? О: Это **тип** парусная яхта,

выполненный в формате **многокорпусного** катамаран с **конструкцией** — корпус из стеклопластика и пластика.

В: Каковы ключевые размеры яхты? О: **Длина (LOA)** составляет 62 фт (18.9 м), **ширина (Beam)** — 30 фт (9.2 м), а **макс. осадка** достигает 18.591 фт (5.6666 м).

В: Какая силовая установка используется? О: На борту установлены **2 двигателя Volvo**, которые обеспечивают уверенную тягу и хорошую манёвренность в порту.

В: Какие запасы важны для автономности? О: Судно оснащено **топливным запасом** 474 гал и **запасом пресной воды** 206 гал; на борту также предусмотрены **3 санузла**.

В: Как оформить покупку через Shestakov Yacht Sales? О: **Свяжитесь** с Андреем Шестаковым в **Shestakov Yacht Sales** для обсуждения **цены**, организации осмотра, инспекции и сопровождения сделки по 62-ARC.

Мнение владельцев

Владельцы и специалисты рынка характеризуют 62-ARC от SUNREEF как надёжный океанский катамаран, приспособленный для длительных переходов. Одна из версий ARC была специально создана для успешного кругосветного путешествия; в владельческих отчётах фигурируют примеры дальних переходов порядка 25 000 морских миль.

ARC комплектация делает упор на ходовые качества: карбоновая мачта, такелаж из Dyneema и расширенный гардероб парусов; практические данные в объявлениях указывают примерно 8 узлов крейсерской скорости и порядка 10 узлов — в максимуме. Тесты отмечают солидную, «яхтенную» посадку и проработанную инженерную часть, а флайбридж выделяют за централизацию управления парусами и удобство ведения

судна в дальних рейсах.

В повседневной эксплуатации владельцы отмечают просторный салон с открытой планировкой и большую мастер каюту, задающие высокий комфорт в классе около 60 футов. Обзоры выделяют флайбридж и крытую кормовую зону как основные места общения, с хорошей связью между кокпитом, салоном и камбузом; на многих лодках встречается полноценная бытовая техника, стиральная/сушильная машина, кондиционирование и большие каюты, что делает судно востребованным и в чартере с экипажем, и для уикенд круизов. Минусом считают интенсивность обслуживания: владельцы указывают на регулярный сервис, в том числе регламент обслуживания двигателей примерно каждые 200 часов с подъёмом на слип и сопутствующими работами. Доступ к двум двигателям Yanmar со ступеней к купальным платформам упрощает техобслуживание, однако обсуждения на форумах по электрике и инсталляциям рекомендуют провести тщательную пред продажную инспекцию и грамотное комиссионирование.

Плюсы и минусы

- Океанская автономность и возможность дальних переходов, усиленные ARC спецификацией с карбоновой мачтой и такелажем из Dyneema.
- Просторный салон открытой планировки и эталонная мастер каюта обеспечивают высокий уровень комфорта для жизни на борту.
- Флайбридж и крытый кокпит создают удобные социальные зоны с централизованным постом и хорошей связью между помещениями.
- Владельцы отмечают значительные постоянные нагрузки по обслуживанию этого типа яхт.
- Регламенты эксплуатации предполагают сервис двигателей примерно каждые 200 часов, что требует времени и затрат.
- По отзывам на форумах, качество электрики и вспомогательных систем

нуждается в тщательном осмотре и профессиональном
комиссионировании.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
62-ARC	62' 0" (18.90 m)	30' 0" (9.20 m)	18' 7" (5.67 m)		
ULTIMA 111	111' 0" (33.83 m)	37' 0" (11.28 m)			
100 Sunreef Power NEXT	100' 0" (30.48 m)				
ULTIMA 88	88' 0" (26.82 m)			15 kn / 20 kn	
60 Sunreef Power	80' 0" (24.38 m)	35' 0" (10.67 m)			
SUNREEF 43M	141' 0" (43 m)				
40M SUNREEF EXPLORER	131' 0" (40 m)	43' 0" (13.34 m)			
Sunreef 80 NEXT	80' 0" (24.38 m)	38' 0" (11.58 m)			
Sunreef 70 NEXT	70' 0" (21.34 m)	36' 0" (10.97 m)			
SUNREEF 35M	114' 0" (35 m)				

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

62' 0" (18.90 m)

Макс. осадка:

18' 7" (5.67 m)

Запас воды:

206 Gallons

Санузлы всего:

3

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Multi-Hull

Двигатели:

2

Ширина:

30' 0" (9.20 m)

Запас топлива:

474 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Volvo

ГАЛЕРЕЯ

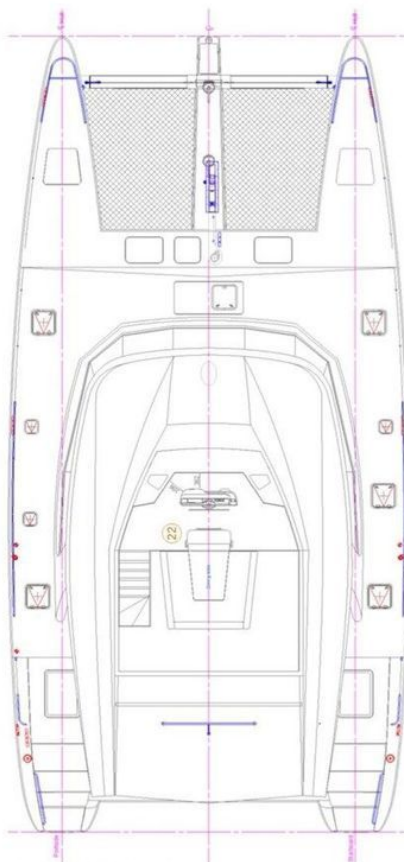
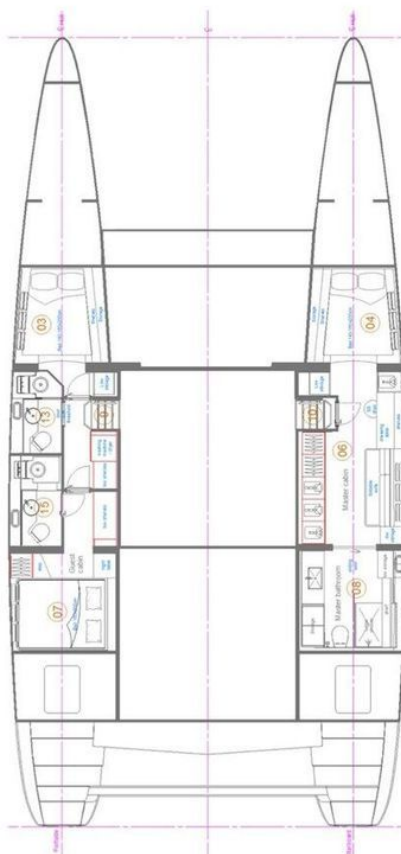


Fig. 3. Flybridge layout.











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019