



SHESTAKOV

Yacht Sales

62 – SUNREEF



Производитель:

SUNREEF

Модель:

62

Длина:

62' 0" (18.90 m)

Ширина:

30' 0" (9.30 m)

Макс. осадка:

17' 9" (5.42 m)

Запас воды:

206 Gallons

Запас топлива:

475 Gallons

Санузлы всего:

4

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Конфигурация корпуса:

Catamaran

Двигатели:

1

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 62	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	6
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

62 от SUNREEF — это парусная яхта в исполнении катамаран с прочным корпусом из стеклопластика, спроектированная для жизни на борту с акцентом на пространство и функциональность. Предложение доступно через международного брокера Shestakov Yacht Sales при содействии брокера Андрея Шестакова.

Выбор 62

Остановив выбор на 62, вы получаете судно с внушительными габаритами и высоким уровнем комфорта: при общей длине 18,9 м (62 фт) и ширине 9,3 м (30 фт) шхифт предоставляет значительный жилой объем, подходящий как для семейных круизов, так и для чартерного использования. Конструкция катамарана обеспечивает отличную курсовую устойчивость и обширные палубные зоны; запасы топлива в 475 галлонов и воды в 206 галлонов рассчитаны на продолжительные переходы. Свяжитесь с Shestakov Yacht Sales и Андреем Шестаковым для подбора конфигурации, согласования спецификации и сопровождения сделки.

Особенности модели

- Длина 62 фт (18,9 м) — заметный внутренний объем, создающий просторные жилые зоны
- Ширина 30 фт (9,3 м) — широкие гостевые и лаунж площадки на палубе
- Максимальная осадка 17,771 фт (5,4166 м)
- Один дизельный двигатель Yanmar — простая эксплуатация и обслуживание
- Четыре санузла — удобство для гостей и соответствие чартерным

стандартам

- Корпус в стеклопластиковой конструкции; материал палубы: Fiberglass
- Планировка катамарана — обеспечивает плавность хода и комфорт при стоянке

Технические характеристики

- Длина общая (LOA): 62 фт / 18,9 м
- Ширина: 30 фт / 9,3 м
- Максимальная осадка: 17,771 фт / 5,4166 м
- Двигатель: 1 x Yanmar; топливо: Diesel
- Конфигурация корпуса: катамаран
- Материал корпуса: корпус из стеклопластика
- Материал палубы: Fiberglass
- Санузлы (heads): 4
- Топливные баки: 475 гал
- Водоемкость: 206 гал

Цена и заказ

Точная цена, сроки поставки и доступность для 62 от SUNREEF предоставляются по запросу. Обратитесь в Shestakov Yacht Sales к брокеру Андрею Шестакову для получения персонального предложения, уточнения статуса судна и организации осмотра и покупки.

Вопросы и ответы

В: Какой это тип яхты — 62? О: Это парусная яхта в исполнении катамаран с прочным корпусом из стеклопластика.

В: Каковы основные размеры? О: Длина **62 фт (18,9 м)** , ширина **30 фт (9,3 м)** , максимальная осадка **17,771 фт (5,4166 м)** .

В: Что используется для движения? О: Установлен **один** двигатель **Yanmar** на **дизельном** топливе — решение, ориентированное на простоту обслуживания и надёжность.

В: Какие удобства для длительных путешествий? О: На борту **4 санузла** , а также запасы топлива **475 гал** и воды **206 гал** , что обеспечивает автономность во время долгих переходов.

В: Как оформить покупку через Shestakov Yacht Sales? О: Обратитесь в **Shestakov Yacht Sales** к брокеру **Андрею Шестакову** , чтобы обсудить 62 от SUNREEF, проверить наличие и инициировать процесс осмотра и сделки.

Мнение владельцев

Собственники и капитаны нередко выбирают SUNREEF 62 для полноформатного чартерного бизнеса в Карибском бассейне и Юго Восточной Азии, а также для дальних семейных переходов и коротких дружеских выездов. В отзывах подчёркивают светлый, «воздушный» интерьер с большим количеством остекления и продуманными местами для хранения; в каждом корпусе часто размещают просторную кормовую каюту, центральную камбузную зону и адаптируемый флайбридж, который упрощает приём гостей и повседневную жизнь на борту. Модифицируемые планы (owner / semi owner / charter, порядка 3–5 кают) делают судно привлекательным как для частного использования, так и для коммерческих программ.

На ходу судно демонстрирует ровный и устойчивый характер, что снижает риск укачивания и особенно ценно для чартеров; это не

гоночная модель, но карбоновый рангоут и хорошая парусность, а также наличие пары дизельных агрегатов (обычно 2×100–110 л.с.) в версиях с двойными моторами дают уверенную крейсерскую скорость и надёжность при переходах. Некоторые владельцы сообщали о том, что крупный флайбридж и увеличенная парусная нагрузка могут изменить трим и требуют тщательной настройки парусов. По части эксплуатации отзывы разные: у новых судов отмечают «детские болезни» и необходимость доработок — чаще всего в областях электрики, такелажа и сервисных систем; иногда встречаются нарекания на качество проводки и установки отдельных систем.

Плюсы и минусы

- Просторный, светлый салон, большие кормовые каюты и центральная камбузная зона создают комфортную среду для приёма гостей.
- Плавный и устойчивый ход снижает укачивание и делает судно подходящим для чартерных программ.
- Подтверждённая океанская пригодность; карбоновый рангоут и пара дизелей 2×100–110 л.с. обеспечивают надёжный крейсерский темп.
- Это не гоночная лодка; её поведение на волне ориентировано на комфорт, а не на спортивные характеристики.
- Крупный флайбридж и увеличенная парусная нагрузка могут влиять на трим и требуют внимательной настройки парусов.
- В отдельных корпусах наблюдается вариативность качества отделки; встречаются жалобы на электропроводку и «детские болезни» на ранних этапах эксплуатации.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
62	62' 0" (18.90 m)	30' 0" (9.30 m)	17' 9" (5.42 m)		
ULTIMA 111	111' 0" (33.83 m)	37' 0" (11.28 m)			
100 Sunreef Power NEXT	100' 0" (30.48 m)				
ULTIMA 88	88' 0" (26.82 m)			15 kn / 20 kn	
60 Sunreef Power	80' 0" (24.38 m)	35' 0" (10.67 m)			
SUNREEF 43M	141' 0" (43 m)				
40M SUNREEF EXPLORER	131' 0" (40 m)	43' 0" (13.34 m)			
Sunreef 80 NEXT	80' 0" (24.38 m)	38' 0" (11.58 m)			
Sunreef 70 NEXT	70' 0" (21.34 m)	36' 0" (10.97 m)			
SUNREEF 35M	114' 0" (35 m)				

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

62' 0" (18.90 m)

Макс. осадка:

17' 9" (5.42 m)

Запас воды:

206 Gallons

Санузлы всего:

4

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Catamaran

Двигатели:

1

Тип топлива:

Diesel

Ширина:

30' 0" (9.30 m)

Запас топлива:

475 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Yanmar

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019