



SHESTAKOV

Yacht Sales

28 METER – SUNSEEKER



Производитель:

Sunseeker

Модель:

28 Meter

Длина:

91' 0" (28 m)

Мин. осадка:

6' 7" (2 m)

Ширина:

21' 0" (6.40 m)

Макс. осадка:

8' 6" (2.60 m)

Крейсерская скорость:

22 kn / 25.32 mph

Макс. скорость:

28 kn / 32.22 mph

Водоизмещение:

97 Pounds

Запас воды:

200 Gallons

Запас топлива:

1500 Gallons

Санузлы всего:

5

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 28 Meter	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	10

ОБЗОР

Оцените универсальность и масштаб Sunseeker 28 Meter — современной моторной яхты с продуманными решениями для комфорта на борту и уверенными ходовыми качествами, построенной по стеклопластиковой конструкции. Модель представлена Андреем Шестаковым и командой Shestakov Yacht Sales — профессионалами, которые сопровождают владельцев на каждом этапе выбора и покупки премиального судна.

Выбор 28 Meter

При рассмотрении 28 Meter начните с маршрутов и профиля ваших пассажиров. Осадка в диапазоне 2–2,6 м (6,562–8,53 фута) предлагает разумный компромисс между возможностью заходить в прибрежные гавани и сохранением уверенной мореходности. Крейсерская скорость 22 узла делает планирование переходов предсказуемым, а размещение до 10 гостей при поддержке экипажа из 4 человек обеспечивает высокий уровень сервиса и удобства. Для тех, кто ценит сочетание внутреннего объема, скорости и комфорта в классе моторной яхты, 28 Meter выглядит как логичный выбор.

Особенности модели

- Два стационарных дизельных двигателя MTU, обеспечивающих уверенное ускорение и отзывчивость управления
- Крейсерская скорость 22 узла при пиковом значении до 28 узлов — гибкость для разных типов переходов
- Размещение до 10 гостей и 5 санузлов; для экипажа предусмотрены 4 каюты и 4 спальных места
- Монохулл с палубой из стеклопластика и прочным корпусом из

стеклопластика

- Корпус и интерьер разработаны Sunseeker, что гарантирует единый дизайн и высокое качество отделки

Технические характеристики

- Длина габаритная: 91 фт (28 м)
- Ширина: 21 фт (6,4 м)
- Осадка: 6,562–8,53 фт (2–2,6 м)
- Тип: моторная яхта
- Материал корпуса: стеклопластик
- Материал палубы: стеклопластик
- Конфигурация корпуса: Monohull
- Водоизмещение (GT): 97
- Двигатели: 2 x MTU, стационарные (Inboard), дизель
- Скорость: крейсерская 22 узла (25,32 миль/ч); максимальная 28 узлов (32,22 миль/ч)
- Размещение: до 10 гостей; Санузлы: 5
- Экипаж: 4 каюты / 4 койки
- Запасы: топливо 1 500 гал; вода 200 гал
- Дизайнеры корпуса и интерьера: Sunseeker

Цена и заказ

Для выяснения актуальной цены, сроков изготовления и наличия Sunseeker 28 Meter обратитесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем пройти все этапы — от выбора спецификаций и организации инспекций до согласования доставки и постпродажного сопровождения.

Вопросы и ответы

В: Какова крейсерская и максимальная скорость 28 Meter? О:

Крейсерская скорость составляет 22 узла (25,32 миль/ч), а **максимальная** достигает 28 узлов (32,22 миль/ч).

В: Сколько гостей и членов экипажа принимает яхта? О: Яхта рассчитана на **до 10 гостей** с **5 санузлами** ; для обслуживания предусмотрен **экипаж из 4 человек** в 4 каютах.

В: Какой диапазон осадки и чем он полезен? О: **Осадка** в пределах 2–2,6 м (6,562–8,53 фута) даёт возможность захода в широкий спектр марин и якорных стоянок при сохранении плавности хода в открытом море.

В: Какие двигатели установлены на этой моторной яхте? О: На судне смонтированы **2 x MTU , стационарные дизельные** двигатели, гарантирующие надёжный ход и хорошую управляемость.

В: Какой материал корпуса и конфигурация? О: Это конфигурация **Monohull** с стеклопластиковой конструкцией и **палубой из стеклопластика** ; внешний облик и внутренние решения разработаны Sunseeker.

Мнение владельцев

Владельцы ценят 28 Meter от Sunseeker за семейную пригодность и возможность принимать гостей: планировка с четырьмя каютами и полноширинной мастер-каютой на нижней палубе обеспечивает приватность и простор, а крупные окна и иллюминаторы наполняют салон светом. Главная палуба организована для приёма гостей и дополнена откидным балконом и просторным флайбриджем — сочетание, которое брокеры часто называют оптимальным для

чартерной эксплуатации.

На ходу судно демонстрирует ориентированность на комфорт и экономичность при скорости в районе 20–25 узлов, а не на экстремальное ускорение. Владельцы и профессиональные обзоры обычно отмечают стабильный крейсер около ~23 узлов и максимальные показатели в верхней части 20-й десятки, что прекрасно подходит для выходных переходов и коротких маршрутов между островами. Многие проекты оснащаются стабилизаторами для снижения качки как в движении, так и на якоре, что существенно повышает комфорт пассажиров.

Важную роль играют выбор материалов и уровень сервиса. Владельцы положительно отзываются о синтетическом тиге как о решении с меньшими требованиями по уходу, но некоторые отмечают, что на прямом солнце его поверхность на кормовой платформе может становиться очень горячей. Мощные дизели уровня MTU 12V или CAT C32 обеспечивают требуемый ход, но увеличивают расходы на техобслуживание и запасные части; отдельные каюты экипажа с выходом в машинное отделение упрощают регламентные работы, хотя требуют дополнительных эксплуатационных затрат. В брокерских отчётах часто фигурируют работы по валам и подшипникам дейдвуда, а также масштабные апгрейды AV/AC и генераторных систем.

Плюсы и минусы

- Просторная 4-кабинная планировка с полноширинной мастер-каютой и большими окнами создаёт светлые и уютные интерьеры.
- Обширный флайбридж, откидной балкон и гостевые зоны на главной палубе удобны для семейных мероприятий и чартеров.
- Экономичный и комфортный ход в низкой зоне 20 узлов, часто дополняемый стабилизаторами для снижения качки.

- Наличие мощных дизелей MTU/CAT ведёт к более высоким затратам на обслуживание и запасные части по сравнению с меньшими судами.
- Синтетический тик может сильно нагреваться на солнце и вызывает разноречивые оценки по внешнему виду и тактильным качествам.
- Эксплуатация обычно предполагает содержание экипажа и периодические работы по валах, дейдвуду и системам AV/AC/генераторов.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
28 Meter	91' 0" (28 m)	21' 0" (6.40 m)	6' 7" (2 m) – 8' 6" (2.60 m)	22 kn / 28 kn	97
Superhawk 48	48' 0" (14.70 m)	10' 0" (3.25 m)	2' 11" (0.90 m)	30 kn / 35 kn	2860000
Predator 82	79' 0" (24.15 m)	19' 0" (5.79 m)	2' 12" (0.91 m)	33 kn / 44 kn	83
Superhawk 55	56' 0" (17.14 m)	14' 0" (4.45 m)	12' 2" (3.70 m) – 13' 9" (4.20 m)	28 kn / 40 kn	35.5
Portofino 46	46' 0" (14.02 m)				
Manhattan 65	69' 0" (21.15 m)	16' 0" (4.88 m)	5' 4" (1.62 m)	20 kn / 31 kn	
Predator 95	95' 0" (28.96 m)	20' 0" (6.34 m)	3' 11" (1.20 m)	18 kn / 33 kn	
121	124' 0" (37.99 m)	26' 0" (8.09 m)	7' 10" (2.38 m) – 9' 5" (2.88 m)	18 kn / 26 kn	331
Predator	75' 0" (22.86 m)	17' 0" (5.31 m)	14' 9" (4.50 m)		
88	88' 0" (26.82 m)	21' 0" (6.40 m)	21' 1" (6.42 m)	22 kn / 26 kn	122

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

91' 0" (28 m)

Ширина:

21' 0" (6.40 m)

Крейсерская скорость:

22 kn / 25.32 mph

Водоизмещение:

97 Pounds

Запас топлива:

1500 Gallons

Санузлы всего:

5

Койки экипажа:

4

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Monohull

Интерьер:

SUNSEEKER

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

6' 7" (2 m)

Макс. осадка:

8' 6" (2.60 m)

Макс. скорость:

28 kn / 32.22 mph

Запас воды:

200 Gallons

Каюты экипажа:

4

Материал палубы:

Fiberglass

Проект корпуса:

SUNSEEKER

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ



КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

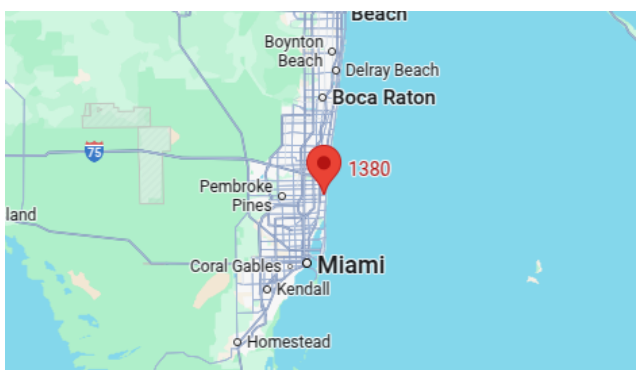
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019