



SHESTAKOV

Yacht Sales

31 - TARTAN



Производитель:

TARTAN

Модель:

31

Длина:

31' 0" (9.45 m)

Макс. осадка:

14' 3" (4.33 m)

Запас воды:

40 Gallons

Запас топлива:

18 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

1

Производитель:

Universal

Тип двигателя:

Inboard

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 31	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

TARTAN 31 — компактная парусная яхта с надежным и долговечным корпусом из стеклопластика и пластика, спроектированная для удобного владения и уверенных круизных выходов. При поддержке Андрея Шестакова и Shestakov Yacht Sales эта модель поставляется с дизельным двигателем Universal, практичными баками и палубой из стеклопластика, не требующей сложного обслуживания.

Выбор 31

Рассмотрите TARTAN 31, если вы ищете хорошо управляемую 31-футовую парусную яхту с простой и надежной механикой. Один дизельный двигатель Universal, один санузел и продуманная комплектация баков делают эту яхту выгодным выбором для владельцев, которые ценят простоту эксплуатации, прочную конструкцию и удобство в уходе на базе корпуса из стеклопластика и пластика.

Особенности модели

- Энергетическая установка и ходовые качества: 1 х дизельный мотор Universal типа inboard обеспечивает надежную вспомогательную тягу.
- Конструкция корпуса и палубы: прочный корпус из стеклопластика и пластика и палуба из стеклопластика снижают требования к техническому обслуживанию.
- Практичность для плаваний: один санузел и оптимальные объемы воды и топлива подходят для уик-эндов и планирования переходов.
- Управляемые габариты: 31-футовая длина упрощает швартовку и маневрирование в маринах.

Технические характеристики

- Длина габаритная (LOA): 31 ft (9.45 m)
- Осадка максимальная: 14.217 ft (4.3333 m)
- Количество двигателей: 1
- Производитель двигателя: Universal
- Тип двигателя: Inboard
- Топливо двигателя: Diesel
- Материал корпуса: корпус из стеклопластика и пластика
- Материал палубы: Fiberglass
- Санузлы: 1
- Запас пресной воды: 40 gal
- Запас топлива: 18 gal

Цена и заказ

По вопросам актуальной стоимости, наличия и подбора вариантов TARTAN 31 обращайтесь к Андрею Шестакову из Shestakov Yacht Sales. Мы поможем с анализом рынка, подготовим стратегию предложения, организуем осмотры и ходовые испытания и сопроводим сделку до передачи яхты новому владельцу.

Вопросы и ответы

В: TARTAN 31 — это моторная или парусная лодка? О: Это парусная яхта с прочным корпусом из стеклопластика и пластика и вспомогательным дизельным **двигателем** типа inboard.

В: Каковы основные **размеры** модели? О: Длина LOA — 31 ft (9.45 m), максимальная **осадка** — 14.217 ft (4.3333 m).

В: Какой установлен **двигатель**? О: Один Universal, **inboard**, работающий на **дизельном** топливе.

В: Каковы емкости **баков**? О: Запас **пресной воды** — 40 gal, запас **топлива** — 18 gal.

В: Как начать **оформление** покупки? О: Свяжитесь с Андреем Шестаковым и командой Shestakov Yacht Sales для подбора предложений, организации **осмотра/освидетельствования** и дальнейших шагов по приобретению TARTAN 31.

Мнение владельцев

Собственники 31 от TARTAN используют эту яхту как универсальное судно: семейные рейсы и уикенд выезды на озерах и прибрежных маршрутах, короткие дневные выходы в небольшой экипаж, а также участие в клубных регатах — при этом по оценкам владельцев PHRF составляет примерно 141–153, что позволяет оставаться конкурентоспособной.

На ходу яхту описывают как очень прощающую ошибки: она обычно кренится около 10–12° и демонстрирует хорошую балансировку на лавировке. Владельцы отмечают уверенное движение в бейдевинде, снижение эффективности на бакштаге при росте волны и способность достигать проектной скоростной зоны порядка 6,8 узла; один из владельцев зафиксировал 6,83 узла на галфвинде при ветре 12 узлов. При постановке двух рифов экипажи подчеркивают удобство управления и сохранение контроля даже при порывах 35–40 узлов.

Внутренняя отделка оценивается как выше среднего для своего времени: богато выполненная тиковая столярка, П образный камбуз, полноценный навигационный пост и примерно 6 дюймовые подушки на диванах; форкают считается удобной. Т образный кокпит комфортно размещает

четверых взрослых, но шкот грота, расположенный на крыше рубки, часто оказывается недоступен рулевому. Среди эксплуатационных нареканий владельцев часто упоминают протечки в зоне мачты и степса, которые могут повредить треугольный участок пайола под мачтой и в отдельных случаях приводить к постоянной откачке воды из трюма; также зафиксирован единичный случай ненадежно закрепленной тяги (по вине дилера). В числе плюсов отмечают отличный доступ к мотору: откидывающиеся ступени трапа открывают подход со всех сторон к двигателю Yanmar, к сальнику гребного вала и к кормовой части силовой установки.

Плюсы и минусы

- Универсальность: подходит для семейных круизов, прибрежных дневных выходов и клубных регат, при заявленном PHRF порядка 141–153.
- Прощающие повадки и хорошая балансировка на лавировке; способна развивать около 6,8 узла и оставаться управляемой под двойным рифом при 35–40 узлах.
- Отделка и функциональность выше среднего: тик, П образный камбуз, полноценный навпост и удобный доступ к двигателю через откидывающиеся ступени трапа.
- Часто отмечают протечки в районе мачты/степса, что может повредить треугольный участок пайола и в отдельных случаях приводить к постоянной откачке трюма.
- Шкот грота, расположенный на крыше рубки, недоступен рулевому.
- Менее эффективна на бакштаге при увеличении волны.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
37	37' 0" (11.35 m)	11' 0" (3.58 m)	15' 4" (4.67 m)	6.5 kn / 7.2 kn	15
Tartan 37	37' 0" (11.38 m)	11' 0" (3.58 m)	14' 9" (4.50 m) – 25' 5" (7.75 m)		
30	30' 0" (9.12 m)	10' 0" (3.05 m)	16' 2" (4.92 m)		
4000	40' 0" (12.40 m)	12' 0" (3.66 m)	19' 5" (5.92 m)		
31	31' 0" (9.45 m)		14' 3" (4.33 m)		
3500	35' 0" (10.74 m)	11' 0" (3.58 m)	21' 4" (6.50 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

31' 0" (9.45 m)

Запас воды:

40 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Макс. осадка:

14' 3" (4.33 m)

Запас топлива:

18 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Universal

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019