



SHESTAKOV

Yacht Sales

## 37 - TARTAN



**Производитель:**

TARTAN

**Модель:**

37

**Длина:**

37' 0" (11.35 m)

**Мин. осадка:**

15' 4" (4.67 m)

**Ширина:**

11' 0" (3.58 m)

**Макс. осадка:**

15' 4" (4.67 m)

**Крейсерская скорость:**

6.5 kn / 7.48 mph

**Макс. скорость:**

7.2 kn / 8.29 mph

**Водоизмещение:**

15 Pounds

**Запас воды:**

90 Gallons

**Запас топлива:**

47 Gallons

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

Если вы хотите купить яхту **37 - TARTAN** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите [shestakovyachtsales.com](http://shestakovyachtsales.com)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор 37 .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>5</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>6</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>8</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>9</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>14</b>

## ОБЗОР

---

Созданная TARTAN, 37 — это универсальная яхта-парусник длиной 37 футов, оборудованная надёжным дизельным внутрибордным двигателем марки Universal. На массивном корпусе из стеклопластика судно демонстрирует экономичный расход: крейсерская скорость около 6.5 уз (7.48 mph) и максимальный ход до 7.2 уз (8.29 mph). Для персональной консультации и подбора конкретного экземпляра обращайтесь к Андрею Шестакову и команде Shestakov Yacht Sales.

## Выбор 37

---

При выборе 37 через Shestakov Yacht Sales сосредоточьтесь на ключевых характеристиках: длина LOA 37 футов (11.35 м) и балластная ширина 11 футов (3.58 м) удобны для причалов и планирования внутреннего пространства; осадка зафиксирована как 15.31 фт (4.6666 м) — учтите это при маршрутах и маринах; топливная ёмкость 47 галлонов и запас воды 90 галлонов задают предел автономности. Брокер Андрей Шестаков поможет сопоставить доступные экземпляры 37 от TARTAN, проверить их спецификации и юридические документы.

## Особенности модели

---

- Практичная парусная яхта длиной 37 футов, спроектированная для многозадачного круизинга.
- Надёжный корпус из стеклопластика и палуба из Fiberglass обеспечивают долговечность и упрощают уход.
- Экономичный и уверенный ход: примерно 6.5 уз в крейсерском режиме (7.48 mph) и до 7.2 уз в пиковых условиях (8.29 mph).
- Силовая установка — один внутрибордный дизель Universal, дающий

достаточный тяговый запас для маневров и переходов.

- Практичные эксплуатационные запасы: топливо 47 галлонов, вода 90 галлонов; валовая вместимость заявлена 15 рег. т.

## Технические характеристики

---

- Строитель: TARTAN
- Модель: 37
- Тип: парусная яхта
- Материал корпуса: стеклопластик
- Материал палубы: Fiberglass
- Длина (LOA): 37 фт (11.35 м)
- Ширина: 11 фт (3.58 м)
- Осадка (мин/макс): 15.31 фт (4.6666 м) / 15.31 фт (4.6666 м)
- Крейсерская скорость: 6.5 уз (7.48 mph)
- Максимальная скорость: 7.2 уз (8.29 mph)
- Валовая вместимость: 15
- Двигатель: 1 × Universal, внутрибордный, дизель
- Топливный запас: 47 гал
- Запас воды: 90 гал

## Цена и заказ

---

За информацией о текущей цене, доступных вариантах 37, организации просмотра и полном сопровождении покупки обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Наша команда подготовит рыночный анализ, проведёт переговоры, организует сюрвей и завершит сделку по вашей 37 от TARTAN.

## Вопросы и ответы

---

В: Какого типа 37? О: Это парусная яхта производства TARTAN с прочным корпусом из стеклопластика, спроектированная для эффективных переходов и удобной эксплуатации.

В: Каковы габариты 37? О: Основные размеры: длина 37 фт (11.35 м), ширина 11 фт (3.58 м), осадка 15.31 фт (4.6666 м) — в спецификации указано одинаковое значение для минимума и максимума.

В: Какова скорость хода? О: Крейсерская скорость порядка 6.5 уз (7.48 mph), максимальная скорость достигает примерно 7.2 уз (8.29 mph) при движении на двигателе.

В: Какая силовая установка на яхте? О: На борту установлен один внутрибордный дизель марки Universal (1 двигатель), что обеспечивает экономичный и надёжный профиль хода.

В: Как купить 37 через Shestakov Yacht Sales? О: Свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales — мы поможем с ценообразованием, подбором объявлений, организацией инспекций и полным сопровождением сделки по 37 от TARTAN.

## Мнение владельцев

---

Производившаяся в период с 1976 по 1989 год серия около 486 корпусов, 37 от TARTAN зарекомендовала себя как прибрежный круизёр, который при этом неплохо показывает себя в клубных регатах. Владельцы и специализированные издания, включая Practical Sailor, часто описывают её как «добротную, послушную и быструю яхту для круизов», отмечая сбалансированное рулевое управление, хорошую лавировку и характерную «тяжёлую» качку на волнении. Теоретическая скорость

корпуса — около 7,5 узлов; при корректной настройке парусов многие экземпляры идут близко к этому значению, а распространённый 40-сильный мотор уверенно справляется с ходом под винтом.

Во внутреннем убранстве у многих вариаций лодки заметна удлинённая надстройка, которая увеличивает жёсткость и наполняет салон светом; отделка из древесины в большинстве случаев получает положительные отзывы. Планировки с двумя каютами и одним санузлом оптимальны для дальних переходов, а изначальный запас воды около 90 галлонов снижает частоту пополнения запасов. Владельцы регулярно отмечают удобство многодневных семейных переходов — один из них охарактеризовал судно так: «super comfy boats that are great for long trips with friends and family!»

Как и для любых корпусов и палуб с балзовым сэндвичем, при осмотре важно уделять внимание проникновению влаги и «мягким» зонам конструкции. Штатным двигателем нередко выступает Westerbeke 4-107 (40 л.с.); владельцы планируют плановое техобслуживание и, учитывая возраст судна, возможные капитальные ремонты или замену. По рулю на скеге зафиксированы отдельные случаи ремонтов и хотя бы один случай потери руля, поэтому при покупке тщательно проверяют состояние пера руля и все модификации скега. В целом яхта сохраняет стоимость на рынке, но для возрастных экземпляров обычно закладывают бюджет на рефит — обновление такелажа и бортовых систем.

## Плюсы и минусы

---

- Сбалансированное рулевое управление, хорошая лавировочная способность и устойчивая, «тяжёлая» качка на волне.
- Комфорт для семейных походов: практичная планировка 2 каюты/1 санузел и запас воды около 90 галлонов.

- Конкуренентоспособность в клубных регатах благодаря проекту S&S и парусности порядка 625 фт<sup>2</sup>.
- Балзовый сэндвич в корпусе и палубе требует внимательной диагностики на предмет влаги и проблемных, «мягких» зон.
- Стареющий штатный дизель (часто Westerbeke 4 107, 40 л.с.) может потребовать капитального ремонта или замены.
- Руль на скеге имеет отдельные сообщения о ремонтах и как минимум один зарегистрированный случай потери, поэтому состояние руля и возможные модификации нужно тщательно проверять.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
37	37' 0" (11.35 m)	11' 0" (3.58 m)	15' 4" (4.67 m)	6.5 kn / 7.2 kn	15
Tartan 37	37' 0" (11.38 m)	11' 0" (3.58 m)	14' 9" (4.50 m) – 25' 5" (7.75 m)		
30	30' 0" (9.12 m)	10' 0" (3.05 m)	16' 2" (4.92 m)		
4000	40' 0" (12.40 m)	12' 0" (3.66 m)	19' 5" (5.92 m)		
31	31' 0" (9.45 m)		14' 3" (4.33 m)		
3500	35' 0" (10.74 m)	11' 0" (3.58 m)	21' 4" (6.50 m)		

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

37' 0" (11.35 m)

**Ширина:**

11' 0" (3.58 m)

**Крейсерская скорость:**

6.5 kn / 7.48 mph

**Водоизмещение:**

15 Pounds

**Запас топлива:**

47 Gallons

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Двигатели:**

1

**Тип двигателя:**

Inboard

**Мин. осадка:**

15' 4" (4.67 m)

**Макс. осадка:**

15' 4" (4.67 m)

**Макс. скорость:**

7.2 kn / 8.29 mph

**Запас воды:**

90 Gallons

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Производитель:**

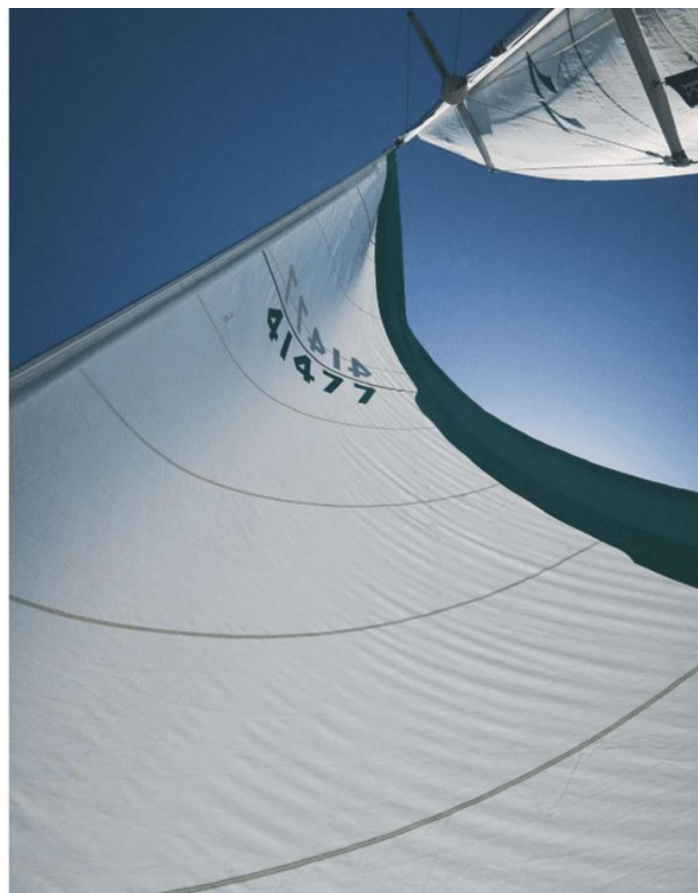
Universal

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











## КОНТАКТЫ

---

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

---

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44    **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес

---



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019