



SHESTAKOV

Yacht Sales

380SSC – THUNDERBIRDFORMULA



Производитель:

THUNDERBIRDFORMULA

Модель:

380SSC

Длина:

38' 0" (11.58 m)

Мин. осадка:

127' 11" (39 m)

Макс. осадка:

137' 10" (42 m)

Крейсерская скорость:

40 kn / 40 mph

Макс. скорость:

65 kn / 65 mph

Водоизмещение:

21 Pounds

Запас воды:

43 Gallons

Запас топлива:

300 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Если вы хотите купить яхту **380SSC – THUNDERBIRDFORMULA** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 380SSC	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

380SSC от THUNDERBIRDFORMULA — это моторная яхта в категории высокопроизводительных яхт с корпусом Deep Vee, спроектированным John Adams, и корпусной постройкой из стеклопластика. При длине 38 ft и одной силовой установке Mercury судно заявлено с крейсерской скоростью около 40 уз и максимально достижимыми примерно 65 уз, а также поставляется через Shestakov Yacht Sales.

Выбор 380SSC

Выбирайте 380SSC, если вам нужна яхта, ориентированная на пилотирование, с подлинным характером высокопроизводительной яхты и предсказуемой остойчивостью корпуса Deep Vee от John Adams. Компоновка с одним двигателем Mercury и указанные запасы топлива и воды делают её удобным выбором для тех, кто ценит скорость, лёгкость эксплуатации и надёжность от THUNDERBIRDFORMULA.

Особенности модели

- Акцент на динамике: крейсерская скорость порядка 40 уз (40 mph), максимальная скорость порядка 65 уз (65 mph)
- Геометрия корпуса Deep Vee, разработанная John Adams, обеспечивает уверенную мореплавательность
- Корпус выполнен из стеклопластика; покрытие палубы — Fiberglass
- Силовая схема: один двигатель Mercury (1 x Mercury) для упрощённого обслуживания и эксплуатации
- Запасы для дальних переходов: топливный бак 300 гал, запас воды 43 гал
- Длина 38 ft (11.58 m), валовая вместимость 21 GT

Технические характеристики

- Производитель: THUNDERBIRDFORMULA
- Модель: 380SSC
- Тип: моторная яхта / высокопроизводительная яхта
- Материал корпуса: стеклопластик
- Материал палубы: Fiberglass
- Конфигурация корпуса: Deep Vee
- Конструктор корпуса: john adams
- Длина (LOA): 38 ft (11.58 m)
- Осадка (мин): 127.953 ft (39 m)
- Осадка (макс): 137.795 ft (42 m)
- Крейсерская скорость: 40 уз (40 mph)
- Максимальная скорость: 65 уз (65 mph)
- Валовая вместимость: 21 GT
- Двигатели: 1 x Mercury
- Запас топлива: 300 гал
- Запас воды: 43 гал

Цена и заказ

Для обсуждения цены, наличия и вариантов владения 380SSC от THUNDERBIRDFORMULA обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы организуем подробную консультацию по комплектациям, осмотры судна и скоординируем логистику поставки в соответствии с вашими сроками.

Вопросы и ответы

В: К какому типу относится 380SSC? О: Это **моторная яхта** в категории

высокопроизводительных яхт с профилем корпуса **Deep Vee** , спроектированного John Adams, и корпусом из **стеклопластика** .

В: Каковы ключевые показатели хода? О: По паспортным данным и практическим тестам судно держит **крейсерскую скорость** примерно **40 уз (40 mph)** и может достигать **максимума** около **65 уз (65 mph)** , что подчёркивает его спортивный характер.

В: Какая силовая установка используется? О: На борту установлен **один двигатель Mercury** (1 x Mercury), что упрощает техническое обслуживание и эксплуатацию 380SSC.

В: Какие размеры и ёмкости важны для планирования? О: Основные габариты и снабжение: **длина LOA 38 ft (11.58 m)** , **осадка 127.953–137.795 ft (39–42 m)** , **топливо 300 гал** , **вода 43 гал** — эти параметры служат ориентиром при планировании пробега и снабжения.

В: Как оформить покупку через Shestakov Yacht Sales? О: Свяжитесь с **Андреем Шестаковым** в **Shestakov Yacht Sales** для консультации, организации просмотров и сопровождения сделки по 380SSC от THUNDERBIRDFORMULA. Мы поможем с проверкой спецификаций, подготовкой коммерческого предложения и организацией поставки.

Мнение владельцев

THUNDERBIRDFORMULA 380SSC чаще всего позиционируют как многофункциональную семейную платформу. Одноуровневая палуба соединяет пост управления, кокпит и носовую часть под полноширинным хардтопом с моторизованной стеклянной секцией, что обеспечивает отличную обзорность и логичный маршрут перемещения гостей по судну.

В нижней части расположена двуспальная каюта, компактный камбуз и изолированный санузел с душевой кабиной, пригодные для редких

ночёвок; при этом просторные сиденья и очень большая купальная платформа делают яхту удобной для дневного отдыха и стоянок у отмелей.

На воде владельцы и тест-обозреватели отмечают предсказуемую, но живую управляемость и комфортный, ровный ход. По тестам выход на глиссирование занимает около 7 секунд, а опции с высокой мощностью — например пара 600-сильных моторов или три Mercury Racing 450R — значительно повышают скоростной потенциал: в трёх подвесных конфигурациях на спокойной воде фиксировали порядка 65,8 mph. На умеренных режимах судно идёт энергично и экономично, например около 30 mph при прибрежных переходах; для подвесных агрегатов THUNDERBIRDFORMULA вносит изменения в корпус и транцевую часть, тогда как версия со стационарными колонками предлагает увеличенную выдвижную платформу.

В повседневной эксплуатации встречается ряд типичных для такого класса задач. Система забортной воды требует регулярной очистки: промывка sea chest и очистка грязевиков-фильтров согласно сервисной документации. На тематических форумах владельцы обсуждают вопросы электрики и снабжения камбуза — например работу холодильника и нюансы использования «домашней» батареи. В контрольных листах при проверках часто фигурируют батарейные блоки, перекрёстные топливные клапаны и элементы sea chest/кингстоны; при выборе конфигурации многие взвешивают преимущества стационарных колонок против подвесных моторов с точки зрения сервиса и практической универсальности. В целом отзывы преимущественно позитивные: есть владельцы, которые публично признают привязанность к своему 380 и даже ведут сообщества владельцев.

Плюсы и минусы

- Одноуровневая палуба с полноширинным хардтопом и моторизованной стеклянной секцией обеспечивает превосходную обзорность и удобную связку между постом, кокпитом и носовой зоной.
- Просторный кокпит и крупная купальная платформа идеально подходят для стоянок у отмелей и дневного отдыха.
- Надёжный, плавный ход, быстрое выход на глиссирование и доступность мощных опций: в тройной подвесной конфигурации фиксировалась скорость порядка 65,8 mph.
- Наличие выбора между стационарными колонками и подвесными моторами — это компромисс: большая платформа и обслуживание колонок против универсальности подвесных и другой развесовки.
- Обслуживание забортной системы воды, включая промывку sea chest и чистку фильтров, добавляет регулярных задач.
- Наблюдаются отдельные вопросы по электрической системе и питанию камбуза, в частности по работе холодильного оборудования при использовании «домашней» батареи.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
380SSC	38' 0" (11.58 м)		127' 11" (39 м) – 137' 10" (42 м)	40 kn / 65 kn	21

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

38' 0" (11.58 m)

Макс. осадка:

137' 10" (42 m)

Крейсерская скорость:

40 kn / 40 mph

Водоизмещение:

21 Pounds

Запас топлива:

300 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Deep Vee

Двигатели:

1

Мин. осадка:

127' 11" (39 m)

Макс. скорость:

65 kn / 65 mph

Запас воды:

43 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Проект корпуса:

john adams

Производитель:

Mercury

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019