



SHESTAKOV

Yacht Sales

2200 CAROLINA BAY – TIDEWATER



Производитель:

TIDEWATER

Модель:

2200 Carolina Bay

Длина:

22' 0" (6.81 m)

Мин. осадка:

2' 6" (0.75 m)

Ширина:

8' 0" (2.59 m)

Запас топлива:

56 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Конфигурация корпуса:

Modified Deep Vee

Двигатели:

1

Производитель:

Yamaha

Тип двигателя:

Outboard

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 2200 Carolina Bay	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Брокер Andrey Shestakov и Shestakov Yacht Sales предлагают модель 2200 Carolina Bay от верфи TIDEWATER — компактную 22-футовую моторную яхту с практичной компоновкой с центральной консолью и прочным корпусом Modified Deep Vee из стеклопластика и пластика. Судно укомплектовано одним подвесным двигателем Yamaha.

Выбор 2200 Carolina Bay

Если вы ищете лёгкую в управлении лодку с небольшой осадкой и уверенным поведением в волне благодаря конструкции Modified Deep Vee, 2200 Carolina Bay заслуживает внимания. Эта моторная яхта с центральной консолью обеспечивает свободное пространство на палубе и простой доступ к месту управления; её оснащение — один подвесной мотор Yamaha и бензиновая система — делает эксплуатацию понятной и доступной. Для подбора оптимальной комплектации и сопоставления характеристик свяжитесь с Andrey Shestakov из Shestakov Yacht Sales.

Особенности модели

- Центральная консоль: продуманная компоновка с центральной консолью обеспечивает лёгкое перемещение по палубе и удобство управления.
- Компактность и манёвренность: длина 22 фута и ширина 8 футов (6,81 м x 2,59 м) для простоты стоянки и швартовки.
- Мелководная осадка: минимальная осадка 2,461 фута (0,75 м) позволяет ходить в мелких районах.
- Конструкция корпуса Modified Deep Vee даёт стабильный и комфортный ход.

- Корпус и палуба выполнены из стеклопластика и пластика с прочной палубной поверхностью из стеклопластика.
- Надёжная силовая схема: один подвесной двигатель Yamaha, **бензин** (Gas/Petrol).
- Ёмкость топливного бака 56 галлонов — реже требуется заправка.
- Профессиональная поддержка и сопровождение сделки от Shestakov Yacht Sales и брокера Andrey Shestakov.

Технические характеристики

- Производитель: TIDEWATER
- Модель: 2200 Carolina Bay
- Класс: моторная яхта
- Компоновка: компоновка с центральной консолью
- Материал/категория корпуса: стеклопластика и пластика
- Конфигурация корпуса: Modified Deep Vee
- Длина по ватерлинии (LOA): 22 фута (6,81 м)
- Ширина по балке: 8 футов (2,59 м)
- Минимальная осадка: 2,461 фута (0,75 м)
- Материал палубы: стеклопластик
- Двигательная установка: 1 x Yamaha, подвесной
- Топливо: бензин (Gas/Petrol)
- Ёмкость топливного бака: 56 галлонов

Цена и заказ

За уточнением цены, сроков поставки и по вопросам конфигурации 2200 Carolina Bay обращайтесь к Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales. Мы организуем подбор спецификаций, осмотр судна и полное сопровождение сделки вплоть до передачи яхты владельцу.

Вопросы и ответы

- В: К какой категории и компоновке относится 2200 Carolina Bay? О: Это моторная яхта с центральной консолью, предоставляющая открытую палубу и центральный **пост управления** .
- В: Кто строит эту модель? О: 2200 Carolina Bay производится верфью TIDEWATER; брокерское сопровождение осуществляет **Andrey Shestakov** и команда **Shestakov Yacht Sales** .
- В: Каковы ключевые размеры и осадка? О: **Длина (LOA)** составляет 22 фута (6,81 м), **ширина** — 8 футов (2,59 м), минимальная **осадка** — 2,461 фута (0,75 м).
- В: Какая силовая установка и тип топлива? О: Судно оснащено одним подвесным двигателем **Yamaha** на **бензине** (Gas/Petrol) — простое и надёжное решение для повседневной эксплуатации.
- В: Какой объём бака и из чего сделан корпус? О: Топливный бак вмещает **56 галлонов** ; корпус имеет форму **Modified Deep Vee** и выполнен из стеклопластика и пластика с палубой из **стеклопластика** .

Мнение владельцев

Эксплуатация 2200 Carolina Bay от TIDEWATER в основном сосредоточена на заливных и прибрежных маршрутах, включая регулярные проходы через инлеты; владельцы не раз подчёркивают очень сухой ход судна. В фотоматериалах Florida Sportsman упоминается поведение в "spitty" чопе на входе, а пользователи отмечают, что широкая балка добавляет устойчивости и создаёт ощущение мелкой осадки — "как у флетс бота".

По данным испытательного бюллетеня с Yamaha F200XB достигались 49,2 миль/ч при 6050 об/мин, выход на глиссирование происходил за 3,1 с, а разгон 0–30 миль/ч фиксировался за 5,46 с; типичный крейсер — порядка 30–36 миль/ч в диапазоне 3000–4500 об/мин. Владельцы с моторами 200

л.с. часто сообщают о максимальных скоростях в середине 40 миль/ч, а один опыт использования Evinrude G2 250 HO показал 60 миль/ч при 6000 об/мин до установки троллингового мотора, зарядного устройства, трёх аккумуляторов и power pole и примерно 55 миль/ч после таких дополнений; другой владелец охарактеризовал поведение мотора так: "Awesome torque and great hole shot for suck a heavy boat."

Практичность судна отмечается в повседневной эксплуатации: множество рундуков, носовая кастинговая площадка, интегрированные отсеки для удилещ и два живых колодца. Один владелец сумел разместить в большом носовом люке зарядное устройство и три аккумулятора, при этом оставив место для сумок. Площадки и мягкое покрытие палубы варьируются со временем (встречаются варианты SeaDek, Aqua Marine Deck или GatorStep), а откидные кресла, ниша для каст сетки и свободная носовая зона делают яхту удобной для рыбалки и семейного отдыха. В сообществе обсуждались случаи гелькоут паутинок в середине 2010 х годов, вопросы протечек бака пресной воды, ремонтов гелькоута и передачи гарантий; в обычный план обслуживания входит замена крыльчатки на 100 часовом ТО, а для улучшения качества хода владельцы часто рекомендуют установку тримм табов и тщательную оптимизацию винта и режимов оборотов.

Плюсы и минусы

- Очень сухой ход в заливах и на входах через инлеты — характеристика, неоднократно подтверждённая владельцами и полевыми заметками.
- Высокая динамика: тесты с Yamaha F200XB показали 3,1 с до глиссирования и 0–30 миль/ч за 5,46 с; владельцы с моторами 200 л.с. отмечают верхние скорости в середине 40 миль/ч.
- Удобная универсальная планировка для рыбалки и семейных выходов — много рундуков, носовая кастинговая платформа, встроенные отсеки

для удилещ, два живых колодца и откидные сиденья.

- Зафиксированы проблемы с гелкоутом и образование "паутинки" на судах середины 2010 х годов, что вызывало обсуждения гарантийного и сервисного характера.
- Для достижения более мягкого хода и лучшей посадки часто требуются тримм табы и точная подгонка винта/оборотной характеристики, что добавляет время и расходы.
- Установка троллингового мотора, зарядного устройства, нескольких аккумуляторов и power pole заметно влияет на максимальную скорость.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
2200 Carolina Bay	22' 0" (6.81 m)	8' 0" (2.59 m)	2' 6" (0.75 m)		
232 CC Adventure	23' 0" (7.21 m)	8' 0" (2.69 m)	4' 1" (1.25 m)		
232 LXF	23' 0" (7.21 m)	8' 0" (2.69 m)	4' 1" (1.25 m)		3200
1920 Bay Max	19' 0" (5.84 m)	8' 0" (2.44 m)	2' 9" (0.83 m)		
220 CC Adventure	22' 0" (6.76 m)	8' 0" (2.69 m)		45 kn	
2300 Carolina Bay	23' 0" (7.01 m)	8' 0" (2.64 m)	3' 10" (1.17 m)		
198	19' 0" (5.79 m)	8' 0" (2.54 m)	3' 7" (1.08 m) – 9' 0" (2.75 m)		
220	22' 0" (6.76 m)	8' 0" (2.69 m)	3' 10" (1.17 m)		
232 Center Console Adventure	23' 0" (7.21 m)	8' 0" (2.69 m)	4' 1" (1.25 m)		
230 CC	23' 0" (7.01 m)	8' 0" (2.59 m)	4' 4" (1.33 m) – 9' 10" (3 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

22' 0" (6.81 m)

Ширина:

8' 0" (2.59 m)

Запас топлива:

56 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Modified Deep Vee

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Outboard

Мин. осадка:

2' 6" (0.75 m)

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Yamaha

Тип топлива:

Gas/Petrol

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019