



SHESTAKOV

Yacht Sales

## CUSTOM TRI-DECK – TIMMERMAN YACHTS



**Производитель:**

TIMMERMAN YACHTS

**Модель:**

Custom Tri-Deck

**Длина:**

147' 0" (44.93 m)

**Мин. осадка:**

28' 8" (8.75 m)

**Ширина:**

29' 0" (8.84 m)

**Макс. осадка:**

28' 8" (8.75 m)

**Крейсерская скорость:**

11.5 kn / 13.23 mph

**Макс. скорость:**

13 kn / 14.96 mph

**Водоизмещение:**

494 Pounds

**Запас воды:**

3600 Gallons

**Запас топлива:**

18000 Gallons

**Спальных мест:**

7

Если вы хотите купить яхту **CUSTOM TRI-DECK – TIMMERMAN YACHTS** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите [shestakovyachtsales.com](http://shestakovyachtsales.com)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор Custom Tri-Deck .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>5</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>5</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>6</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>7</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>8</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>9</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>10</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>15</b>

## ОБЗОР

---

Custom Tri-Deck от TIMMERMAN YACHTS — это 44.93 м (147 ft) моторная яхта с духом и возможностями, характерными для экспедиционной яхты, построенная на прочном стальном корпусе. Конструкция корпуса — дело рук Vripack, а интерьер спроектирован VripakBannenberg & Rowell; полноводоизмещающая платформа рассчитана на уверенное океанское плавание и высокий уровень комфорта.

## Выбор Custom Tri-Deck

---

При выборе Custom Tri-Deck вы получаете яхту, рассчитанную на длительные автономные переходы, с хорошим внутренним объёмом и экономичной эксплуатацией. Два дизеля CAT с валовой трансмиссией обеспечивают надёжную работу в море, а значительная балка 8.84 м и 494 GT придают судну повышенную плавучесть и звуковой комфорт. Для тех, кто ищет моторную яхту с внедрённой экспедиционной логикой и преимуществами стального корпуса, эта модель выглядит взвешенным решением. Свяжитесь с Андреем Шестаковым и командой Shestakov Yacht Sales, чтобы обсудить соответствие этой яхты вашим целям и требованиям.

## Особенности модели

---

- Ориентация на океан: спроектированный для полного водоизмещения корпус и стальные палубы обеспечивают долговечность и комфорт при длительных переходах.
- Силовая часть: два дизельных двигателя CAT с внутренней установкой (Inboard) на дизельном топливе.
- Оптимальная скорость: крейсерская скорость около 11.5 уз,

максимальная — до 13 уз, что выгодно для дальних маршрутов с экономным расходом.

- Объем и ширина корпуса: 494 GT и 8.84 м балки дают простор для размещения и запасов.
- Резервы для автономии: топливные баки ёмкостью 18,000 гал и пресная вода 3,600 гал обеспечивают продолжительные автономные переходы.
- Жилой фонд: рассчитана на размещение 12 человек, параметр sleeps — 7, число санузлов — 8; для экипажа предусмотрено 5 кают и 11 коек.
- Дизайн и инжиниринг: корпус разработан Vripack; интерьер спроектирован VripackBannenberg & Rowell.

## Технические характеристики

---

- Длина габаритная (LOA): 44.93 м (147 ft)
- Ширина: 8.84 м (29 ft)
- Осадка (мин/макс): 8.75 м / 8.75 м (28.707 ft / 28.707 ft)
- Валовое водоизмещение (GT): 494
- Конфигурация корпуса: Full Displacement
- Материал корпуса: сталь
- Материал палуб: Steel
- Категория: моторная яхта
- Подкатегория: экспедиционная яхта
- Двигатели: 2 x CAT, Inboard, Diesel
- Крейсерская скорость: 11.5 уз (13.23 mph)
- Максимальная скорость: 13 уз (14.96 mph)
- Размещение (accommodation): 12
- Sleeps: 7
- Санузлы (heads): 8
- Каюты экипажа: 5
- Койки экипажа: 11

- Топливные танки: 18,000 гал
- Запас пресной воды: 3,600 гал
- Проектировщик корпуса: Vripack
- Интерьер: VripakBannenberg & Rowell

## Цена и заказ

---

Информация о цене, наличии и организации осмотра Custom Tri-Deck предоставляется по запросу. Пожалуйста, обратитесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales для получения консультации по брокерским услугам, актуальным предложениям и обсуждению того, как проекты TIMMERMAN YACHTS соответствуют вашим задачам.

## Вопросы и ответы

---

В: К какому типу относится Custom Tri-Deck? О: Это моторная яхта с функционалом, присущим экспедиционной яхте, построенная на прочном стальном корпусе и спроектированная для полного водоизмещения.

В: Кто её спроектировал и построил? О: Судно построено TIMMERMAN YACHTS; над корпусом работал Vripack, интерьер разработан VripakBannenberg & Rowell.

В: Каковы основные показатели хода? О: Custom Tri-Deck обеспечивает **крейсерскую скорость** 11.5 уз (13.23 mph) и **максимальную скорость** 13 уз (14.96 mph) при использовании двух **дизелей CAT** с внутренней установкой.

В: Как организованы размещение гостей и экипажа? О: Предусмотрено размещение **12** , параметр **sleeps** — 7 и **санузлы** — 8; у экипажа — **5 кают** и **11 коек** .

В: Подходит ли яхта для удалённых переходов? О: Да. За счёт **полноводоизмещающего** корпуса, запаса **топлива** 18,000 гал, **пресной воды** 3,600 гал и преимуществ стального корпуса данная модель подготовлена для продолжительных маршрутов. По вопросам подбора и сопровождения сделки обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

## Мнение владельцев

---

Владельцы Custom Tri-Deck от TIMMERMAN YACHTS оценивают судно по пройденным милям и практическому опыту. Наиболее подробно описанный экземпляр — Latitude — использовался Анилом Тадани для повторных арктических экспедиций, включая окружение Шпицбергена и прохождение Северо-Западного прохода. Та же платформа успешно применялась для семейных круизов, съемок дикой природы, образовательных программ, а также была адаптирована под чартер и приём гостей в длительных походах.

На воде полнодисплейсментный стальной корпус Vripack делает упор на автономность и мореходные качества, а не на высокую скорость. Публикуемые эксплуатационные данные говорят о крейсерской скорости порядка 12–13,5 узлов, пиковом значении около 14 узлов и ориентировочном запасе хода 3 800–4 000 миль. Экземпляры с противообломными насадками на винтах показывают улучшенную курсовую устойчивость и дополнительную защиту в районах с плавающим льдом и мусором; по словам капитана после похода вокруг Шпицбергена, эти яхты оказались в числе немногих, успешно совершивших такие переходы.

Бытовая часть на борту выдержана в духе экспедиционной практичности: скай-лаунж превращается в настоящую морскую гостиную, дополненную

большим сандеком, бич-клубом и мастер-каютой на всю ширину корпуса; в крупных вариантах встречается пять кают для примерно 10–12 гостей. Оборудование для длительных рейсов — включая центр водных видов спорта с Nitrox, крупную плавательную платформу и пляжную зону — активно использовалось в экспедициях владельца. Однако владение такой яхтой требует организованного подхода: Latitude прошла инициированный владельцем 11-месячный рефит примерно на €3,2 млн в рамках 15-летнего классного освидетельствования с серьёзной ревизией ДВС/генераторов, валов, кингстонов, трубопроводов, систем HVAC и электрических систем; главные Caterpillar C3412 имели значительную наработку и были вскрыты, проверены и перебраны, при этом машинное отделение устроено с расчётом на удобство обслуживания.

## Плюсы и минусы

---

- Доказанная пригодность для высокоширотных районов на реальных примерах: обход Шпицбергена и прохождение Северо-Западного прохода.
- Дальнобойный полнодисплейсментный стальной корпус Vripack с заявленным запасом хода порядка 3 800–4 000 миль и стабильной курсовой устойчивостью.
- Комфортные гостевые зоны: скай-лаунж, просторный сандек, бич-клуб и многокаюточная планировка.
- Значительные эксплуатационные и рефитные расходы подтверждены на практике, включая 11-месячные работы ориентировочно на €3,2 млн.
- Экспедиционные версии часто имеют высокую наработку; главные двигатели Caterpillar C3412 потребовали капитального вскрытия и переборки.
- Сравнительно умеренная скорость для таких габаритов (примерно

12–13,5 уз в крейсе и около 14 уз максимум) — компромисс в пользу запаса хода и прочности.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
Custom Tri-Deck	147' 0" (44.93 м)	29' 0" (8.84 м)	28' 8" (8.75 м)	11.5 kn / 13 kn	494

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

147' 0" (44.93 m)

**Ширина:**

29' 0" (8.84 m)

**Крейсерская скорость:**

11.5 kn / 13.23 mph

**Водоизмещение:**

494 Pounds

**Запас топлива:**

18000 Gallons

**Спальных мест:**

7

**Каюты экипажа:**

5

**Материал корпуса:**

Steel Yachts

**Конфигурация корпуса:**

Full Displacement

**Интерьер:**

VripakBannenberg &amp; Rowell

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Мин. осадка:**

28' 8" (8.75 m)

**Макс. осадка:**

28' 8" (8.75 m)

**Макс. скорость:**

13 kn / 14.96 mph

**Запас воды:**

3600 Gallons

**Санузлы всего:**

8

**Койки экипажа:**

11

**Материал палубы:**

Steel

**Проект корпуса:**

Vripack

**Производитель:**

CAT

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019