



SHESTAKOV

Yacht Sales

EXPRESS CRUISER – TOPAZ



Производитель:

ТОPAZ

Модель:

Express Cruiser

Длина:

32' 0" (9.75 m)

Ширина:

12' 0" (3.68 m)

Макс. осадка:

9' 10" (3 m)

Запас воды:

40 Gallons

Запас топлива:

380 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Конфигурация корпуса:

Deep Vee

Двигатели:

2

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Express Cruiser	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	6
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

TOPAZ Express Cruiser — компактная, уверенная платформа для прибрежных выходов: это манёвренная моторная яхта с практичностью настоящего крейсера. Корпус из стеклопластика и пластика с реданом типа Deep Vee гарантирует предсказуемость руля и мягкий проход по волне. Команда Shestakov Yacht Sales и брокер Andrey Shestakov окажут помощь в подборе оптимального экземпляра и организуют осмотр судна.

Выбор Express Cruiser

При выборе Express Cruiser основная ставка делается на простоту пилотирования, проверенную надёжность двух дизельных агрегатов и мореходные качества корпуса Deep Vee. Если вам нужен относительно компактный по габаритам (32 фута LOA) судно с реальным потенциалом для прибрежных переходов, эта модель достойна внимания. В Shestakov Yacht Sales под руководством Andrey Shestakov подберут доступные листинги, организуют просмотры, профессиональную инспекцию и пробные выходы на воду.

Особенности модели

- Два дизельных двигателя Caterpillar с валовой установкой обеспечивают оптимальный баланс между мощностью и надёжностью.
- Конструкция корпуса Deep Vee даёт стабильность курса и комфортный, предсказуемый ход в разнообразных морских условиях.
- Компоновка в экспресс-стиле с одним санузлом — рациональное решение для уикендов и коротких круизов.
- Прочная стеклопластиковая конструкция и монолитная палуба из Fiberglass рассчитаны на длительную службу.

• Силуэт и функциональность отвечают классу крейсеров в сегменте моторных яхт.

Технические характеристики

- Длина (LOA): 32 фт (9.75 м)
- Ширина: 12 фт (3.68 м)
- Осадка макс.: 9.843 фт (3 м)
- Двигатели: 2 x Caterpillar, Inboard, Diesel
- Конфигурация корпуса: Deep Vee
- Материал корпуса: стеклопластик и пластик
- Материал палубы: Fiberglass
- Санузлы (heads): 1
- Запас воды: 40 гал
- Запас топлива: 380 гал

Цена и заказ

Наличие и цена TOPAZ Express Cruiser зависят от состояния конкретного судна и текущей конъюнктуры рынка. Обратитесь в Shestakov Yacht Sales: Andrey Shestakov предоставит актуальные предложения, рыночную аналитику и полное сопровождение сделки — от организации осмотра до передачи яхты новому владельцу.

Вопросы и ответы

В: К какому типу относится TOPAZ Express Cruiser? О: Это универсальная моторная яхта в сегменте крейсеров с надёжной стеклопластиковой конструкцией.

В: Какая силовая установка установлена? О: Два **дизеля Caterpillar** , **валовая схема Inboard** , **топливо — Diesel** : комбинация, которая даёт надёжность и стабильный крейсерский ход.

В: Каковы основные размеры? О: **Длина 32 фт (9.75 м)** , **ширина 12 фт (3.68 м)** , максимальная осадка **9.843 фт (3 м)** ; корпус **Deep Vee** способствует хорошей управляемости и устойчивости при волнении.

В: Какие есть эксплуатационные емкости? О: **1 санузел** , **40 гал** воды и **380 гал** топлива — запас, достаточный для дневных выходов и коротких уикендов.

В: Кто поможет оформить покупку? О: Обратитесь к **Andrey Shestakov** в **Shestakov Yacht Sales** — он предоставит консультацию по доступности, цене и организует полное сопровождение сделки.

Мнение владельцев

Владельцы характеризуют Express Cruiser от TOPAZ как судно с исконно рыбацким характером, которое при этом отлично подходит для семейных выездов. Кокпит и ориентированная на офшорную рыбалку планировка позволяют участвовать в турнирах, а внутренняя планировка и удобства делают круиз более спокойным и комфортным.

На воде отзывы разные: от «definitely a fishy ass ride...and a good ride» до замечаний дилеров о превосходной остойчивости на малом ходу и уверенной динамике. В рекламных описаниях отмечается уверенное поведение в «синей воде»; для ориентира в 37 футовом листинге упоминался быстрый крейсер порядка 18 узлов и около 2 810 об/мин на максимуме.

Под палубой в сопоставимых листингах обычно указывают камбуз, спальные места и санузел; в классических вариантах встречаются

просторный санузел с отдельной душевой и П образная динетка, трансформируемая для ночёвок — в целом «много лодки» для тех, кто начинает.

Советы по обслуживанию практичны: рекомендуется провести профессиональный survey, внимательно проверять элементы забортной воды — интеркулеры и теплообменники — и учитывать, что по ряду установок Volvo запасные части могут поступать медленно.

Положительный пример из практики: на одном экземпляре 2006 года был полностью задокументирован сервис на 2000 моточасов.

Плюсы и минусы

- Подлинная спортивно рыболовная родословная и кокпит, адаптированный для офшора и турнирной рыбалки.
- Надёжные манеры в синей воде, хорошая остойчивость на малых скоростях и достойные скоростные характеристики.
- Подходит для дневных выходов и ночёвок; в листингах отмечены камбуз, спальные места и санузел; в классических планировках — отдельный душ и трансформируемая U образная динетка.
- Владельцы отмечают, что по некоторым установкам Volvo запчасти могут идти долго.
- Элементы забортной воды — интеркулеры и теплообменники — требуют регулярных проверок и обслуживания.
- Для начинающего владельца судно может показаться «много лодки», требуя обучения и постоянного ухода.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...	Валовая...
--------	-------	--------	--------	----------------------	------------

Express	28' 0" (8.53 m)	10' 0" (3.12 m)	8' 2" (2.50 m)	24 kn / 29 kn	
29	29' 0" (8.84 m)	10' 0" (3.12 m)	7' 11" (2.42 m)		
Express Cruiser	32' 0" (9.75 m)	12' 0" (3.68 m)	9' 10" (3 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

32' 0" (9.75 m)

Макс. осадка:

9' 10" (3 m)

Запас воды:

40 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Deep Vee

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

12' 0" (3.68 m)

Запас топлива:

380 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019