



SHESTAKOV

Yacht Sales

16 RIB – TRIDENT ALUMINIUM BOATS



Производитель:

TRIDENT ALUMINIUM BOATS

Модель:

16 RIB

Длина:

16' 0" (4.88 m)

Ширина:

7' 0" (2.13 m)

Запас топлива:

16 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

1

Производитель:

Mercury

Тип двигателя:

Outboard

Тип топлива:

Gas

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 16 RIB	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Представленная компанией Shestakov Yacht Sales и брокером Андреем Шестаковым, 16 RIB от TRIDENT ALUMINIUM BOATS — компактная и практичная моторная яхта, сконструированная для универсального применения в роли моторного тендера. Корпус отнесён к классу стеклопластика и пластика, палуба выполнена из стеклопластика. Судно оснащено одним подвесным бензиновым мотором Mercury и имеет топливный резерв объёмом 16 галлонов.

Выбор 16 RIB

Если вы рассматриваете 16 RIB, то получите лёгкую в управлении, неприхотливую в обслуживании небольшую яхту. При длине 16 футов (4,88 м) и ширине 7 футов (2,13 м) судно остаётся удобным для манёвров в маринах и при швартовке. Один подвесной мотор Mercury на бензине обеспечивает простую эксплуатацию — оптимальный выбор для задач тендера и коротких трансферов.

Особенности модели

- Соответствие назначению: это моторная яхта, разработанная и применяемая как моторный тендер.
- Практичные габариты, обеспечивающие компактность хранения и хорошую манёвренность: 16 футов (4,88 м) в длину и 7 футов (2,13 м) в ширину.
- Оснащение: один подвесной двигатель Mercury на **бензине**, что упрощает обслуживание и делает эксплуатацию предельно понятной.
- Запас топлива: **16 галлонов**, достаточных для коротких рейсов и пригородных трансферов.

- Конструкция: корпус в классе стеклопластика и пластика и палуба из стеклопластика — сочетание прочности и простоты ухода.
- Производство и продажа: построена TRIDENT ALUMINIUM BOATS и предлагается через Shestakov Yacht Sales при содействии Андрея Шестакова.

Технические характеристики

- Производитель: TRIDENT ALUMINIUM BOATS
- Модель: 16 RIB
- Тип: моторная яхта / моторный тендер
- Корпус: стеклопластик и пластик
- Материал палубы: Fiberglass (стеклопластик)
- Длина (LOA): 16 футов (4,88 м)
- Ширина (Beam): 7 футов (2,13 м)
- Количество двигателей: 1
- Производитель двигателя: Mercury
- Тип двигателя: Outboard (подвесной)
- Тип топлива: Gas (бензин)
- Топливная ёмкость: 16 галлонов

Цена и заказ

По вопросам текущей цены, сроков поставки и организации осмотра обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Специалисты брокерской команды помогут уточнить спецификации, организовать инспекцию и сопроводить процесс покупки 16 RIB от TRIDENT ALUMINIUM BOATS.

Вопросы и ответы

В: К какому типу относится 16 RIB? О: Это моторная яхта, адаптированная и эксплуатируемая как моторный тендер, с корпусом в классе стеклопластика и пластика. В первую очередь подходит для роли **тендера** при повседневной эксплуатации.

В: Каковы основные размеры? О: У 16 RIB **LOA 16 футов (4,88 м)** и **ширина 7 футов (2,13 м)**, что обеспечивает удобство при хранении и манёврах у причала.

В: Какой установлен двигатель? О: На судне установлен один **Mercury** подвесной мотор на **бензине** — надёжный и простой в обслуживании вариант, типичный для тендеров.

В: Какой запас топлива у лодки? О: Топливная ёмкость составляет **16 галлонов**, этого достаточно для коротких переходов и трансферов «берег—судно».

В: К кому обратиться для покупки и осмотра? О: Для консультации, организации осмотра и оформления сделки обращайтесь к **Андрею Шестакову** в **Shestakov Yacht Sales** по вопросам по 16 RIB от TRIDENT ALUMINIUM BOATS.

Мнение владельцев

16 RIB от TRIDENT ALUMINIUM BOATS чаще всего эксплуатируют как компактный тендер для прибрежных переходов или как семейный дневной катер. Планировки, указанные в объявлениях, рассчитаны преимущественно на 2–4 человека; владельцы небольших RIB Trident часто используют их также для нетяжёлой рыбалки и хозяйственных работ. Отзывы о ходовых качествах в целом положительные: один

владелец маленького Trident отмечал, что «вполне ей доволен», а при установке подвесника порядка 60 л.с. (по объявлениям 2023 года) лодка демонстрирует живой набор скорости и экономичный крейсер.

На ходу корпус ведёт себя предсказуемо для своего класса и в умеренной волне сохраняет собранность при аккуратном управлении. Подробные тестовые данные чаще публикуются по более крупным моделям Trident (например, серии 620), по которым владельцы и обозреватели делают обобщения о поведении корпусов на меньших лодках; конкретных измерений для 16 RIB представлено существенно меньше.

Комфорт и обслуживание у этой модели простые и без излишеств. Поскольку каюты и камбуз отсутствуют, многие владельцы дополняют судно практичными аксессуарами: мягкими сиденьями, нескользящим покрытием палубы и утопленными поручнями. Алюминиевый корпус при использовании нержавеющей или алюминиевой фурнитуры показывает надёжное поведение в отношении коррозии; важно правильно подобрать мощность подвесного двигателя и согласовать систему управления. В США доступность запчастей и сервисное обслуживание во многом зависят от дилерской сети и брокерских каналов, поэтому при отсутствии локальной поддержки владельцам нередко приходится ориентироваться на импортные поставки и сервис.

Плюсы и минусы

- Плюс: Стабильная и предсказуемая управляемость в своём классе; владельцы небольших Trident часто отмечают, что «вполне довольны».
- Плюс: С подвесником порядка 60 л.с. судно демонстрирует бодрый разгон и при этом экономичный крейсерский режим для 16 футового RIB.
- Плюс: Алюминиевый корпус в сочетании с нержавеющей/алюминиевой оснасткой обеспечивает хорошую коррозионную стойкость и простоту

технического обслуживания.

- Минус: Открытая компоновка без каюты и камбуза ограничивает использование только дневными выходами и небольшой компанией.
- Минус: Базовая эргономика часто требует дополнительных улучшений — мягкие сиденья, нескользящее покрытие и дополнительные поручни бывают необходимы.
- Минус: В США доступность запчастей и сервисного обслуживания может быть привязана к дилерским каналам и брокерам, особенно вне основных локальных сетей.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./макс.)	Валовая вместимость
16 RIB	16' 0" (4.88 m)	7' 0" (2.13 m)			
21 rib	21' 0" (6.40 m)	8' 0" (2.44 m)			

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

16' 0" (4.88 m)

Запас топлива:

16 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Outboard

Ширина:

7' 0" (2.13 m)

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Mercury

Тип топлива:

Gas

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019