

144 SPORT FISHERMAN – TRINITY



Производитель:

Trinity

Модель:

144 Sport Fisherman

Длина:

144' 0" (43.89 m)

Мин. осадка:

16' 9" (5.10 m)

Ширина:

27' 0" (8.23 m)

Макс. осадка:

24' 3" (7.40 m)

Крейсерская скорость:

23 kn / 26.47 mph

Макс. скорость:

26 kn / 29.92 mph

Водоизмещение:

168 Pounds

Запас воды:

2400 Gallons

Запас топлива:

9250 Gallons

Материал корпуса:

Aluminum Yachts

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 144 Sport Fisherman	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	5
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	6
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

144 Sport Fisherman от Trinity — это внушительное океанское судно, объединяющее масштабы, характерные для суперяхт, с утилитарностью и задачами спортфишера. Построенная на полу-глиссирующей платформе по проекту Doug Sharp Design, яхта оснащается парой дизельных двигателей MTU и рассчитана на размещение до 11 человек. По всем вопросам подбора и сопровождения сделки обращайтесь к Андрею Шестакову и команде Shestakov Yacht Sales.

Выбор 144 Sport Fisherman

Выбирая 144 Sport Fisherman, вы получаете необычное сочетание — полноценную моторную яхту с выраженной функциональностью спортфишера, выполненную на прочной алюминиевой платформе. Габариты 144 фута (43,89 м) в длину и 27 футов (8,23 м) в ширину в сочетании с разработанной Doug Sharp Design полу-глиссирующей формой корпуса формируют уверенный баланс между скоростью, внутренним объемом и автономностью в океанских переходах.

Команда Shestakov Yacht Sales под руководством брокера Андрея Шестакова готова соотнести ваши требования с техническими характеристиками, конфигурационными возможностями и текущей рыночной ситуацией по Trinity и модели 144 Sport Fisherman.

Особенности модели

- Полу-глиссирующая форма корпуса от Doug Sharp Design, обеспечивающая уверенное поведение на волнении
- Пара дизельных силовых установок MTU; крейсерская скорость около 23

узлов, максимальная — 26 узлов

- Значительная вместимость: 168 GT и возможность размещения до 11 человек
- Полностью алюминиевая конструкция — алюминиевый корпус и алюминиевая палуба
- Дизайн и функционал сохраняют идентичность спортфишера в рамках класса моторных яхт
- Крупные габариты 144' x 27' дают значительный потенциал для индивидуальных планировок и оборудования

Технические характеристики

- Строитель: Trinity
- Модель: 144 Sport Fisherman
- Тип: моторная яхта / спортфишер
- Корпус: алюминий; конфигурация: Semi-Displacement; палуба: Aluminum
- Конструктор корпуса: Doug Sharp Design; интерьер: Doug Sharp Design
- Длина (LOA): 144 фута (43,89 м)
- Ширина: 27 футов (8,23 м)
- Осадка: минимальная 16,732 фута (5,1 м); максимальная 24,278 фута (7,4 м)
- Валовая вместимость: 168 GT
- Двигатели: 2 x MTU; топливо: Diesel
- Скорость (кр./макс.): 23 / 26 узлов (26,47 / 29,92 mph)
- Топливо: 9 250 галлонов
- Пресная вода: 2 400 галлонов
- Размещение: до 11 человек

Цена и заказ

Информация о цене, сроках изготовления и вариантах комплектации Trinity 144 Sport Fisherman предоставляется по индивидуальному запросу. Для конфиденциальной консультации, уточнения спецификаций и организации осмотров или коммерческих предложений связывайтесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales.

Вопросы и ответы

В: Какой это тип яхты — 144 Sport Fisherman? О: Это моторная яхта в варианте спортфишера с долговечным алюминиевым корпусом и полу-глиссирующим обводом. Такой набор обеспечивает **морскую устойчивость**, **прочность конструкции** и **универсальную скорость**.

В: Каковы основные размеры и тоннаж? О: **LOA** — 144 фута (43,89 м), **ширина** — 27 футов (8,23 м), **валовая вместимость** — 168 GT. **Осадка** варьируется от 16,732 фута (5,1 м) до 24,278 фута (7,4 м).

В: Какая силовая установка и какова скорость? О: На судне установлены **два двигателя MTU** на **дизельном** топливе; ожидаемые показатели — **23 узла крейсерская** и **26 узлов максимальная** (26,47 / 29,92 mph).

В: Каковы запасы топлива и воды и сколько человек помещается на борту? О: **Топливная емкость** — **9 250 галлонов**, **пресная вода** — **2 400 галлонов**; судно рассчитано на **до 11 человек** размещения.

В: К кому обратиться для оценки и покупки? О: По вопросам наличия, цены и дальнейших шагов по Trinity 144 Sport Fisherman обращайтесь к **Андрею Шестакову** в **Shestakov Yacht Sales**.

Мнение владельцев

Владельцы 144 Sport Fisherman от Trinity нередко позиционируют эту модель как полноценный «мазаршип» для океанской спортивной рыбалки — фактический пример флотилии Bad Company — сочетая коммерческое использование на турнирах и дальних переходах с частным владением.

На практике такие суда регулярно отправляются в удалённые районы, например к островам Магдалена в Нижней Калифорнии, беря с собой большой набор приманок, экипаж и снаряжение; массивный полу-глиссирующий корпус часто описывают как устойчивый и надёжный, а в роли рыболовной платформы яхта себя показывает "very comfortably". В эксплуатации владельцы обычно отмечают крейсерскую скорость около ~23 узлов и максимум порядка ~26 узлов по паспортным данным, тогда как на рефитах и при смене двигательных установок встречаются более высокие динамические характеристики.

Планировки на борту чаще всего многокаютные — порядка пяти кают — с формальной гостиной/столовой и высоким уровнем отделки, рассчитанные приблизительно на 11 гостей плюс полный экипаж; флайбридж, лаундж-зоны на верхней палубе и в некоторых вариантах даже джакузи делают судно привлекательным как для чартерной деятельности, так и для частных мероприятий.

Минусом для некоторых владельцев является масштаб проекта: как писали обозреватели, «If you want this puppy, you'd better win the lottery - twice», и на практике содержание такой площадки требует серьёзных финансовых вложений. Это отражается и в масштабных регулярных рефитах и эксплуатационных расходах.

В историях силовых установок встречаются ранние варианты с Rahman

VP185 и последующие репауэры на MTU 12V4000; для платформы длиной 144 фута типичны крупные ремонты и модернизации (например, работы в 2005, 2012 и более поздние периоды) с установкой лайввеллов, тьюна-тюбов, несколькими генераторами и стабилизаторами. По обсуждениям на специализированных форумах серьезно распространённых «хронических болячек» не зафиксировано — обслуживание обычно ведётся профессиональными экипажами и на верфях с плановым интервалом.

Плюсы и минусы

- Проверенная «мазаршип»-платформа, идеально подходящая для океанской спортивной рыбалки и дальних экспедиций.
- Полу-глиссирующий корпус демонстрирует уверенное поведение и ходовые качества «very comfortably» в тяжёлой воде.
- Обширные внутренние объёмы и гибкие планировки с несколькими каютами, рассчитанные примерно на 11 гостей и экипаж.
- Эксплуатация и владение требуют значительных затрат; системы и масштаб ближе к уровню суперяхты, чем к типичному спортфишеру.
- Характеристики скорости зависят от моторной комплектации: зачастую крейсер около 23 узлов и максимум около 26 узлов без существенных апгрейдов.
- Необходимы регулярные верфенные периоды и профессиональный экипаж для обслуживания сложных систем и проведения рефитов.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./макс.)	Валовая вместимость
--------	-------	--------	--------	----------------------------	------------------------

Custom Tri-deck Motor Yacht	165' 0" (50.50 m)	28' 0" (8.59 m)	27' 11" (8.50 m)	15 kn / 23 kn	478
Tri-Deck	142' 0" (43.28 m)	28' 0" (8.51 m)	25' 12" (7.92 m)	13 kn / 18 kn	399
Tri-Deck MY	145' 0" (44.20 m)	27' 0" (8.23 m)	22' 12" (7 m)	13 kn / 17 kn	
T-052	168' 0" (51.21 m)	28' 0" (8.81 m)	25' 8" (7.83 m)		
144 Sport Fisherman	144' 0" (43.89 m)	27' 0" (8.23 m)	16' 9" (5.10 m) – 24' 3" (7.40 m)	23 kn / 26 kn	168

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

144' 0" (43.89 m)

Ширина:

27' 0" (8.23 m)

Крейсерская скорость:

23 kn / 26.47 mph

Водоизмещение:

168 Pounds

Запас топлива:

9250 Gallons

Материал корпуса:

Aluminum Yachts

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Интерьер:

Doug Sharp Design

Двигатели:

2

Тип топлива:

Diesel

Мин. осадка:

16' 9" (5.10 m)

Макс. осадка:

24' 3" (7.40 m)

Макс. скорость:

26 kn / 29.92 mph

Запас воды:

2400 Gallons

Материал палубы:

Aluminum

Проект корпуса:

Doug Sharp Design

Производитель:

MTU

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019