

CLASSIC – TRUMPY



Производитель:

TRUMPY

Модель:

Classic

Длина:

84' 0" (25.60 m)

Ширина:

18' 0" (5.54 m)

Макс. осадка:

14' 9" (4.50 m)

Крейсерская скорость:

12 kn / 13.81 mph

Макс. скорость:

15 kn / 17.26 mph

Водоизмещение:

84 Pounds

Запас воды:

540 Gallons

Запас топлива:

1270 Gallons

Спальных мест:

5

Санузлы всего:

2

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Classic	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

Созданная TRUMPY, Classic — это 84 футовая (25.6 м) моторная яхта с классическим деревянным корпусом и парой стационарных дизельных двигателей Detroit Diesel. Shestakov Yacht Sales вместе с брокером Андреем Шестаковым представляют эту модель для тех, кто ценит аутентичность деревянных судов, проверенные ходовые качества и тщательно продуманное внутреннее пространство.

Выбор Classic

Остановите выбор на Classic, если для вас важны подлинность деревянного корпуса и практичность настоящей моторной яхты. Пара стационарных дизелей Detroit Diesel обеспечивает крейсерскую скорость порядка 12 уз (13.81 mph) с возможностью разгона до 15 уз (17.26 mph). 84 футовая длина при ширине 18 футов даёт комфортный внутренний объём (84 GT), подходящий и для частных выходов, и для приёма гостей; корпус по проекту Fred Geiger, деревянная палуба и продуманная отделка подчёркивают классические черты судна.

Особенности модели

- Длина 84 фута (25.6 м) и ширина 18 футов (5.54 м); валовая вместимость 84 GT
- Два стационарных двигателя Detroit Diesel; топливо — дизель; 12 уз крейсерская и 15 уз максимум
- Конфигурация моторной яхты с деревянным корпусом и деревянной палубой
- Проектировщик корпуса: Fred Geiger
- Расселение: accommodation count 6; спальных мест 5; санузлов 2

- Экипаж: 2 каюты экипажа; 4 койки
- Запасы для автономности: топливо 1,270 гал; вода 540 гал

Технические характеристики

- Модель: Classic
- Строитель: TRUMPY
- Тип: моторная яхта
- Корпус: деревянная конструкция; Палуба: дерево
- Проектировщик: Fred Geiger
- Длина (LOA): 84 фута (25.6 м)
- Ширина (Beam): 18 футов (5.54 м)
- Макс. осадка: 14.764 фута (4.5 м)
- Валовая вместимость: 84 GT
- Двигатели: 2 x Detroit Diesel, стационарные, дизель
- Скорость: 12 уз крейсерская (13.81 mph); 15 уз макс. (17.26 mph)
- Accommodation count: 6; Спальных мест: 5; Санузлов: 2
- Экипаж: 2 каюты; 4 койки
- Топливо: 1,270 гал
- Вода: 540 гал

Цена и заказ

Для получения информации о цене, наличии и организации приватного осмотра TRUMPY Classic свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales. Наша команда сопровождает вас на каждом этапе — от **инспекции и документооборота до переговоров и закрытия сделки**, обеспечивая полный брокерский сервис для этой моторной яхты с деревянным корпусом.

Вопросы и ответы

Q: Что отличает Classic по конструкции и дизайну? A: Судно спроектировано Fred Geiger и имеет длину 84 фута; его отличают деревянная палуба и деревянный корпус, что сочетает аутентичный облик с качественным исполнением и прочностью конструкции.

Q: Каковы ходовые характеристики модели? A: Два стационарных дизеля Detroit Diesel дают стабильную крейсерскую скорость 12 уз (13.81 mph) и позволяют развить до 15 уз (17.26 mph), обеспечивая уверенную тягу и комфорт при размеренном плавании.

Q: Сколько мест для гостей и экипажа? A: На борту предусмотрены accommodation count 6, 5 спальных мест и 2 санузла; для команды имеются 2 каюты экипажа с 4 койками.

Q: Каковы ключевые запасы на борту? A: Судно оборудовано топливными баками на 1,270 галлонов и баком пресной воды объёмом 540 галлонов, что позволяет длительные переходы без частых заправок.

Q: С кем связаться по покупке или осмотру? A: Для обсуждения покупки, записи на просмотр и получения профессионального брокерского сопровождения обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales по поводу TRUMPY Classic.

Мнение владельцев

Владельцы Classic от TRUMPY чаще всего эксплуатируют эти яхты для семейных выходов и коротких круизов по защищённым бухтам и береговой линии. После тщательной реставрации традиционная планировка салона и кают хорошо подходит для приёма гостей ночью; особое внимание вызывает оригинальная столярная работа и лаковые

поверхности, которые неизменно собирают похвалы.

В море эти суда демонстрируют тяжёлую, уверенную посадку и спокойную, мореходную манеру хода — они рассчитаны на размеренное крейсерство, а не на стремительный планирующий разбег. На короткой и крутой волне владельцы иногда отмечают более выраженный крен, поэтому аккуратное руление и установка стабилизаторов (в частности, внутренних гироскопов) значительно повышают комфорт. По силовым установкам встречаются разные варианты: многие лодки проходили репауэр с заменой оригинальных дизелей (например, на агрегаты типа 6 71 на ряде судов среднего размера); состояние двигателей во многом определяет характер и поведение на ходу.

Уход за деревянной конструкцией требует постоянного внимания: регулярное обновление лака, контроль на предмет очагов гнили и периодические работы по швам и планкам — обычная часть владения, часто с привлечением специализированных столяров. Владельцы нередко модернизируют электрические системы, кондиционирование, сантехнику и системы HVAC, а также устанавливают стабилизацию; многие компенсируют расходы участием в классических регатах и эпизодическим чартером после реставрации Classic.

Плюсы и минусы

- Исключительная столярка и безупречный лак, классическая планировка салона и каюты нравятся гостям.
- Неспешная, мореходная манера хода, идеальная для прибрежных круизов и спокойных переходов.
- Активное сообщество любителей классических яхт и мероприятия, плюс возможность эпизодического чартерного дохода.
- Деревянная отделка требует значительных и регулярных трудозатрат:

работы по лаку, планкам и швам — постоянная статья расходов.

- Более узкая габаритная ширина даёт меньший внутренний объём по сравнению с современными аналогами; без рефита камбуз и санузел могут казаться тесными.
- На короткой крутой волне крен более заметен при отсутствии стабилизации; многие владельцы устанавливают гиростабилизаторы для повышения комфорта.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./макс.)	Валовая вместимость
Houseboat	72' 0" (21.95 m)	18' 0" (5.49 m)		12 kn / 14 kn	
Cockpit Motoryacht with Flybridge	57' 0" (17.37 m)	14' 0" (4.34 m)	13' 1" (4 m)		
75 Motor Yacht	75' 0" (22.86 m)	17' 0" (5.33 m)	16' 5" (5 m)		
Cruiser	68' 0" (20.73 m)	16' 0" (4.98 m)	11' 3" (3.42 m) – 11' 9" (3.58 m)	9 kn / 13 kn	
Raised Pilot House	80' 0" (24.38 m)	18' 0" (5.49 m)	13' 1" (4 m) – 16' 5" (5 m)	10 kn / 12 kn	110
58' Houseboat	58' 0" (17.68 m)	16' 0" (5 m)	14' 6" (4.42 m)	8 kn / 10 kn	
68 Motoryacht	68' 0" (20.73 m)	16' 0" (5.03 m)	13' 8" (4.17 m)	8 kn / 11 kn	
N/A	58' 0" (17.68 m)	15' 0" (4.65 m)	15' 4" (4.67 m)		
Mathis Trumpy Fantail	91' 0" (27.74 m)	18' 0" (5.49 m)	16' 5" (5 m)	8 kn / 11.5 kn	

Classic	84' 0" (25.60 m)	18' 0" (5.54 m)	14' 9" (4.50 m)	12 kn / 15 kn	84
---------	------------------------	-----------------------	-----------------	---------------	----

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

84' 0" (25.60 m)

Макс. осадка:

14' 9" (4.50 m)

Крейсерская скорость:

12 kn / 13.81 mph

Водоизмещение:

84 Pounds

Запас топлива:

1270 Gallons

Спальных мест:

5

Каюты экипажа:

2

Материал корпуса:

Wooden Yachts

Проект корпуса:

Fred Geiger

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

18' 0" (5.54 m)

Макс. скорость:

15 kn / 17.26 mph

Запас воды:

540 Gallons

Санузлы всего:

2

Койки экипажа:

4

Материал палубы:

Wood

Производитель:

Detroit Diesel

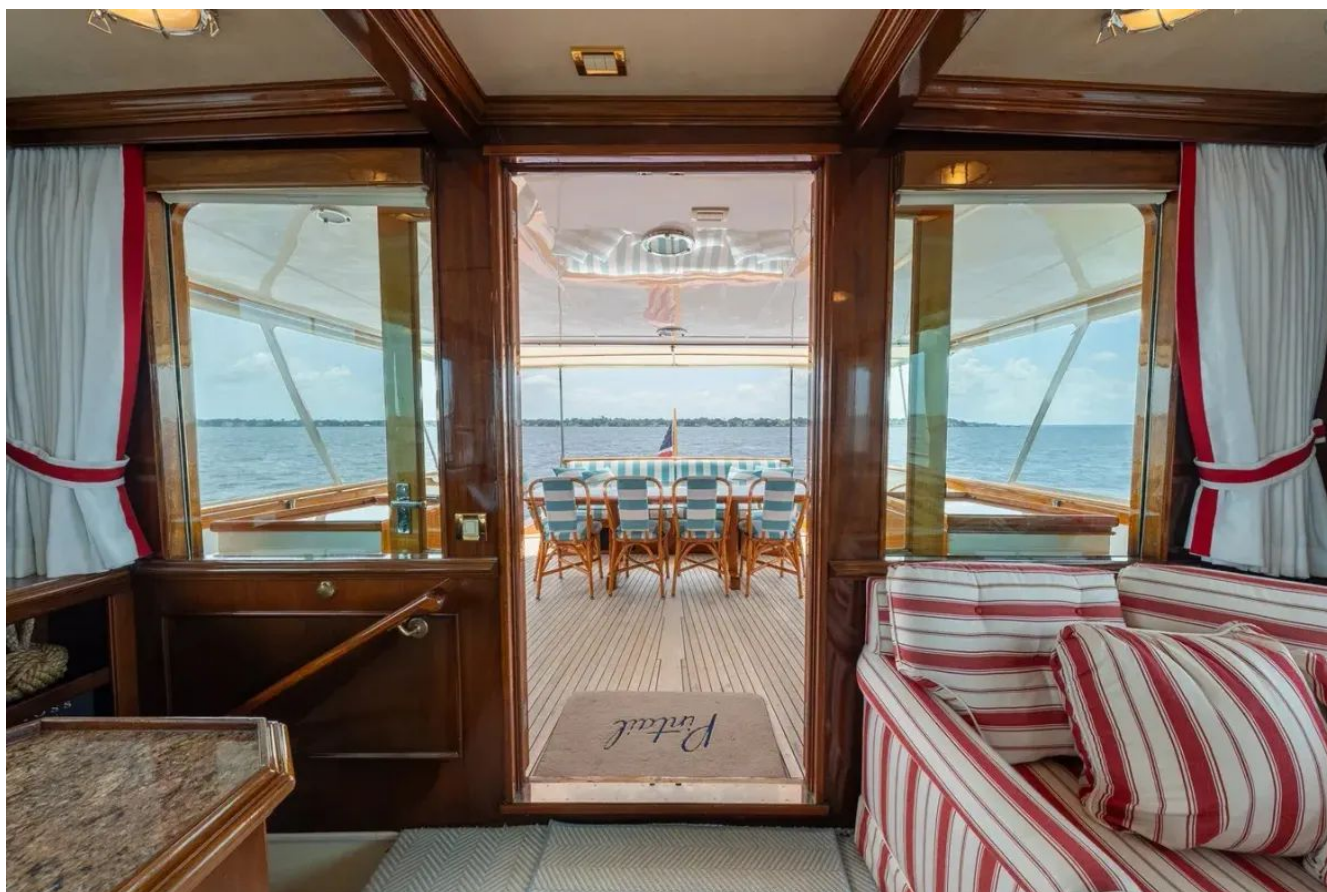
Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

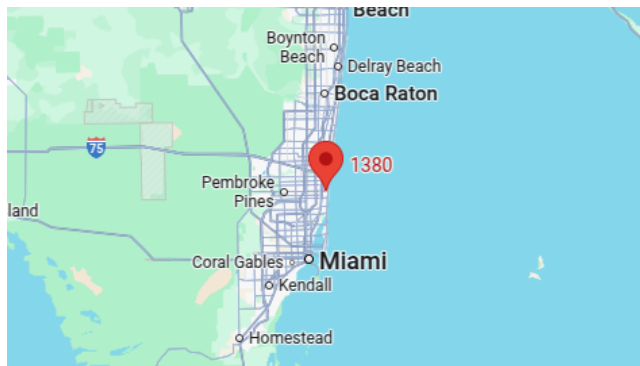
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019