



SHESTAKOV

Yacht Sales

DESIGN #3004, US ARMY LEAVENWORTH IRON ST TUG – TUG



Производитель:

TUG

Модель:

Design #3004, US Army Leavenworth Iron ST Tug

Длина:

65' 0" (19.81 m)

Ширина:

19' 0" (5.94 m)

Макс. осадка:

24' 7" (7.50 m)

Запас воды:

900 Gallons

Запас топлива:

5844 Gallons

Санузлы всего:

2

Материал корпуса:

Steel Yachts

Материал палубы:

Steel

Двигатели:

1

Производитель:

Lugger

Если вы хотите купить яхту **DESIGN #3004, US ARMY LEAVENWORTH IRON ST TUG – TUG** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Design #3004, US Army Leavenworth Iron ST Tug	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Design #3004, US Army Leavenworth Iron ST Tug от TUG — это крепкая и выносливая моторная яхта со стальным корпусом, отличающаяся большими запасами топлива и запаса воды. Листинг представлен брокером Андреем Шестаковым и компанией Shestakov Yacht Sales.

Выбор Design #3004, US Army Leavenworth Iron ST Tug

- Размеры: длина 65 фт (19.81 м) и ширина 19 фт (5.94 м).
- Осадка: максимальная 24.606 фт (7.5 м).
- Конструкция: стальной корпус и стальная палуба.
- Силовая установка: 1 x Lugger, Inboard, Diesel.
- Запасы: топливо 5,844 гал и вода 900 гал.
- Удобства: 2 санузла.
- Класс: моторная яхта.

Особенности модели

- Судно построено верфью TUG с прочным стальным корпусом и стальной палубой.
- Простая и надёжная силовая схема: один дизельный агрегат Lugger, установленный в корпусе (Inboard).
- Запас топлива и воды выделяется среди ключевых характеристик — 5,844 гал топлива и 900 гал воды на борту.
- Базовая планировка практична и включает 2 санузла.
- Явная классификация в сегменте моторных яхт.

Технические характеристики

- Длина (LOA): 65 фт (19.81 м)
- Ширина (Beam): 19 фт (5.94 м)
- Макс. осадка: 24.606 фт (7.5 м)
- Корпус: стальной
- Материал палубы: сталь
- Двигатели: 1 x Lugger
- Тип двигателя: Inboard
- Тип топлива: Diesel
- Санузлы: 2
- Запас воды: 900 гал
- Запас топлива: 5,844 гал

Цена и заказ

Для уточнения цены, наличия судна и организации просмотра Design #3004, US Army Leavenworth Iron ST Tug свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales. Мы обеспечим полное сопровождение сделки и решим вопросы логистики.

Вопросы и ответы

Q: Какого типа Design #3004, US Army Leavenworth Iron ST Tug и кем она построена? A: Это моторная яхта со стальным корпусом, выполненная верфью TUG.

Q: Каковы основные размеры? A: **Длина (LOA)** — 65 фт (19.81 м), **ширина** — 19 фт (5.94 м), **макс. осадка** — 24.606 фт (7.5 м).

Q: Чем оснащена силовая установка? A: Установлен 1 x **Lugger** с

внутренней установкой (Inboard) и дизельным топливом

(Manufacturer: Luggier; Type: Inboard; Fuel: Diesel).

Q: Каковы объёмы запасов? A: **Запас топлива** — 5,844 гал, **запас воды** — 900 гал.

Q: Из каких материалов выполнены корпус и палуба? A: **Корпус** — стальной, **палуба** — сталь; конструкция ориентирована на долговечность и надёжную эксплуатацию.

Мнение владельцев

Капитаны и собственники, работавшие с Design #3004, US Army Leavenworth Iron ST Tug от TUG, подчёркивают, что это первоначально 65 футовый стальной портовый буксир приблизительно на 600 л.с., сконструированный для швартовых и буксирных операций, а не для высоких скоростей. На ходу судно ведёт себя как тяжеловесный корпус водоизмещения: устойчиво и предсказуемо, особенно на малых скоростях, с хорошей управляемостью при манёврах.

Реальные ходовые показатели обычно невысоки — в районе низких двузначных значений (ориентировочно 13–14 уз при лёгком ходе; практический крейсер составляет чаще 10–12 уз, в зависимости от мотора и винта). Разгон плавный и заметно скромнее, чем у современных прогулочных яхт, а на отдельных экземплярах параметры менялись из-за перемоторизации и выбора рабочего винта; известны версии и около 800 л.с.

При переводе судна в гражданское использование корпуса часто переоборудуют под жилые нужды или специализированные портовые задачи, и уровень комфорта полностью определяется масштабом выполненного рефита. Первоначальная внутренняя компоновка была

утилитарной, иногда без внутреннего перехода в ходовую рубку; успешные проекты включали монтаж внутренней лестницы, увеличение объёма рубки и перепланировку: мастер каюта с санузлом в носовой части, затем просторная камбузная зона и салон. После тщательно проделанного апгрейда внутренние объёмы создают впечатление комфорта, тогда как необновлённые версии обычно требуют значительных интерьерных работ.

Обслуживание остаётся ключевым аспектом владения этим типом судов. Множество корпусов оснащались 8 цилиндровыми дизелями White/Atlas Imperial мощностью около 600 л.с., при этом поддержка со стороны производителя снижается, потому владельцы часто прибегают к перемоторизации и модернизации систем, что может быть дорогостоящим. Ходовые качества и эксплуатационная надёжность в значительной мере зависят от выбранного двигателя и винта. Военная документация (TM) и каталоги NSN облегчают идентификацию некоторых узлов, но большая часть восстановительных работ — капитального характера: замена главного двигателя, вала и сальников, обновление топливной системы, дробеструйная очистка, покраска и борьба с коррозией. В ряде брокерских объявлений встречаются проекты, где машинное отделение очищено и окрашено, а новое оборудование смонтировано, но ещё не подключено — наглядное свидетельство объёма работ. При правильном завершении таких проектов судно может получить одобрение USCG для коммерческой эксплуатации.

Плюсы и минусы

- Тяжёлый стальной корпус и устойчивая осадка, идеально подходящие для швартовных и буксирных операций.
- Высокая манёвренность на малых ходах, удобная при работах в ограниченных водах.

- Прочная база для трансформации в жилой вариант или для коммерческого использования после получения разрешений USCG.
- Невысокая максимальная скорость (низкие двузначные значения) и медленный разгон в сравнении с современными прогулочными судами.
- Часто требуется дорогостоящая перемоторизация из-за устаревших оригинальных дизельных агрегатов около 600 л.с.
- Необновлённые корпуса требуют значительных внутренних и системных доработок, а также постоянного контроля и борьбы с коррозией.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./макс.)	Валовая вместимость
Design #3004, US Army Leavenworth Iron ST Tug	65' 0" (19.81 m)	19' 0" (5.94 m)	24' 7" (7.50 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

65' 0" (19.81 m)

Макс. осадка:

24' 7" (7.50 m)

Запас воды:

900 Gallons

Санузлы всего:

2

Материал корпуса:

Steel Yachts

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

19' 0" (5.94 m)

Запас топлива:

5844 Gallons

Материал палубы:

Steel

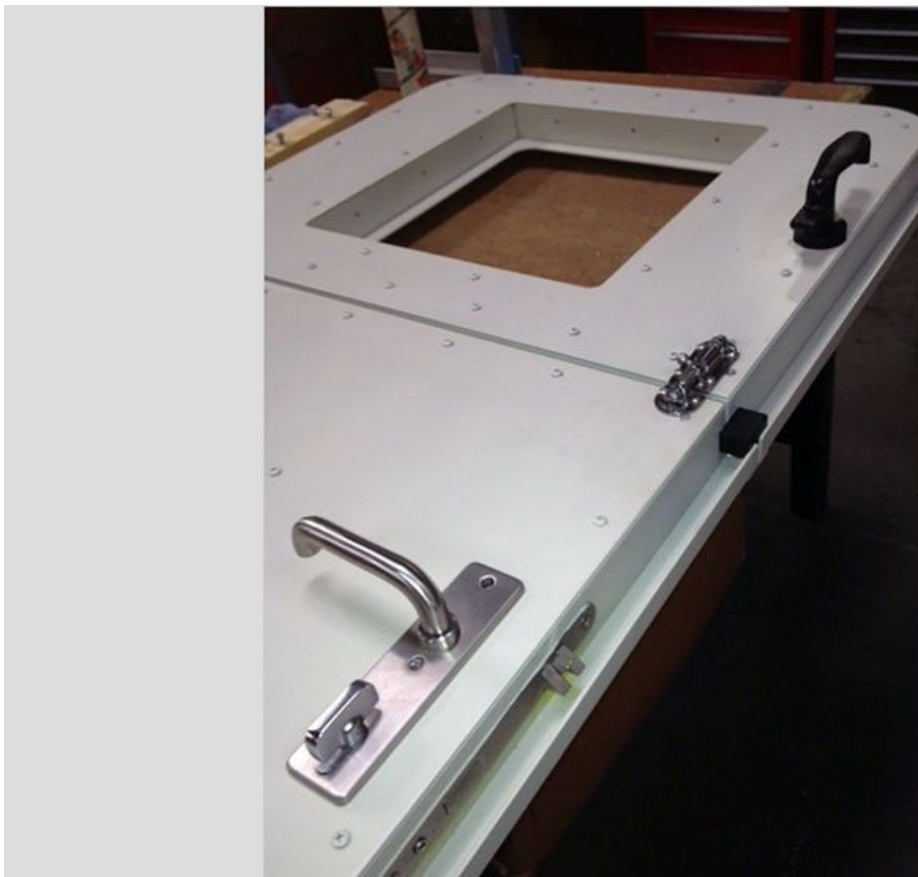
Производитель:

Lugger

Тип топлива:

Diesel


ГАЛЕРЕЯ





Technical Data

Description	Index	Description	Rating	Dimensions	Downloads
			[1]	ZF W650	[1]



Vertical offset, direct mount marine transmission.

**Maximum rated power: 623kW (793hp)
(must not be exceeded)**

Available for Medium and Continuous Duty applications.

Description

- Reverse reduction marine transmission with hydraulically actuated multi-disc clutches.
- Hubst design also withstands continuous duty in workboat applications.
- Fully works tested, reliable and simple to install.
- Compatible with all types of engines and propulsion systems.
- Design, manufacture and quality control standards comply with ISO 9001.

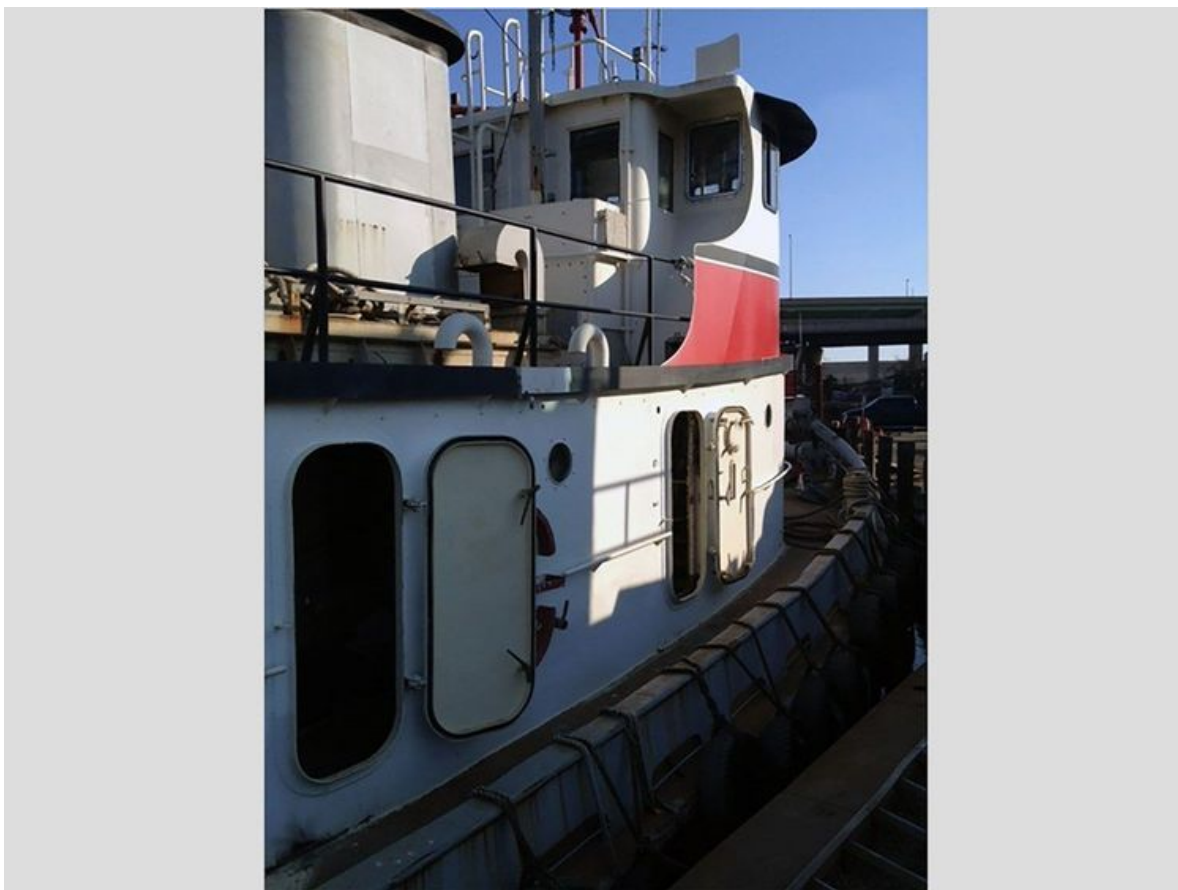
Features

- Durable cast iron construction.
- Case hardened and precisely ground gear teeth for long life and smooth running.
- Output shaft thrust bearing designed to take maximum propeller thrust astern and ahead.
- Compact, space saving design with increased bearing and clutch capacity for heavy duty, and matching oil cooler.
- Smooth and reliable hydraulic shifting with control lever for attachment of push-pull cable.
- Suitable for twin engine installations (same ratio and torque capacity in ahead or astern mode).
- Emergency "get home" capability.

Options

- Engine-matched torsional coupling.
- Heavy duty brackets for rigid connection to foundation.
- Trolling valve for slow-speed drive.
- Propeller shaft flange and coupling bolt sets.
- SAE 1 or SAE 0 bell housings.
- Classification certification from all major Classification Societies available on request.
- Electric control.
- Monitoring system.
- PTO (live or clutchable).

Last Updated 12:08 PM GMT - 06-May-07 [Technical Notes](#)







КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

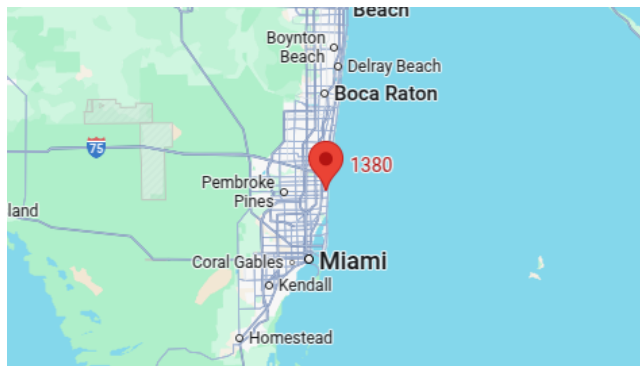
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019