



SHESTAKOV

Yacht Sales

33 - TYPHOON



Производитель:

TYPHOON

Модель:

33

Длина:

33' 0" (10.06 m)

Ширина:

11' 0" (3.35 m)

Крейсерская скорость:

34 kn / 39.13 mph

Макс. скорость:

52 kn / 59.84 mph

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

2

Производитель:

Verado

Если вы хотите купить яхту **33 - TYPHOON** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 33	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

33 от TYRHOON — быстрая моторная яхта класса моторная яхта с корпусом из стеклопластика и палубой из того же материала. При длине 33 фута (10,06 м) и ширине 11 футов (3,35 м) судно уверенно держит крейсер 34 узла (39,13 mph) с возможностью разгона до 52 узлов (59,84 mph). В Shestakov Yacht Sales за подбором и оформлением покупки можно обратиться к брокеру Andrey Shestakov.

Выбор 33

Остановите выбор на 33, если для вас важны компактность и высокая скорость: длина 33 фута, ширина 11 футов, крейсерская скорость 34 узла и пиковый показатель 52 узла. Эта моторная яхта в сегменте моторных яхт с стеклопластиковым корпусом подойдёт тем, кто ценит динамику и удобство эксплуатации. За персональной консультацией и сопровождением сделки обращайтесь к Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales.

Особенности модели

- Скорость: крейсерская 34 узла и максимальная до 52 узлов для оперативных переходов.
- Два мотора: пара двигателей Verado — быстрый отклик на газ и высокая надёжность.
- Конструкция: корпус из стеклопластика и пластика и палуба из стеклопластика — решение, обеспечивающее простоту обслуживания.
- Классификация: статус моторной яхты в сегменте моторных яхт.
- Компактность: длина 33 фута и ширина 11 футов — удобство швартовки и маневрирования в прибрежной зоне.

Технические характеристики

- Категория: сегмент моторных яхт
- Подкатегория: класс моторная яхта
- Корпус: стеклопластик и пластик
- Длина (LOA): 33 фута (10,06 м)
- Ширина (Beam): 11 футов (3,35 м)
- Крейсерская скорость: 34 узла (39,13 mph)
- Максимальная скорость: 52 узла (59,84 mph)
- Двигатели: 2 x Verado
- Материал палубы: стеклопластик

Цена и заказ

Для уточнения текущей стоимости и наличия 33 свяжитесь с Shestakov Yacht Sales. Брокер Andrey Shestakov организует предоставление детальной информации, просмотры и полное сопровождение сделки в удобные для вас сроки.

Вопросы и ответы

В: Каков **тип** модели 33? О: Это моторная яхта класса моторная яхта с стеклопластиковым корпусом и палубой из стеклопластика.

В: Каковы **габариты** лодки? О: 33 имеет **длину (LOA)** 33 фута (10,06 м) и **ширину (Beam)** 11 футов (3,35 м).

В: Какова **скорость** ? О: **Крейсерская скорость** — 34 узла (39,13 mph), максимальная — до 52 узлов (59,84 mph), в зависимости от загрузки и морских условий.

В: Какие установлены **двигатели** ? О: На судне смонтированы два

двигателя **Verado** , которые дают хорошую динамику разгона и стабильную работу.

В: Как оформить **покупку** ? О: Обратитесь в Shestakov Yacht Sales — брокер **Andrey Shestakov** предоставит цену, организует осмотр и проведёт сделку по 33.

Мнение владельцев

Пользователи и операторы оценивают 33 от TYRHOON как надёжное рабочее судно — от промысловой краболовной и крючковой лови до чартерной эксплуатации, патрулирования, любительской рыбалки и коротких прибрежных переходов. Одним из конкретных примеров служит краболов 33 Valentia LK21: владелец-оператор Ричард Грейнс подчёркивал, что судно выдержало 800-мильный перегон и успешно ушло от шторма Дадли.

Эти наблюдения согласуются с репутацией корпуса: многие шкиперы отмечают, что TYRHOON мягче реагирует на волну по сравнению со многими многокорпусными решениями — меньше ударов по корпусу и уверенное поведение при нагрузке; при корректном выборе силовой установки судно способно выходить на глиссирование с реальными скоростями порядка 30 узлов для оперативных переходов.

Комфорт на борту ориентирован прежде всего на безопасность и рациональную организацию работы, а не на демонстративную роскошь. Один из владельцев прямо указывал, что безопасность была ключевым фактором при выборе более крупного судна, а дополнительное рабочее пространство для двух человек стало серьёзным преимуществом. Капитанская рубка и фордек с сэндвич-конструкцией повышают жёсткость корпуса и теплоизоляцию, обеспечивая лучшую защиту экипажа по сравнению с небольшими открытыми рабочими лодками. Планировки же

часто делаются под конкретные задачи: приоритет отдаётся защищённой рубке и просторной рабочей палубе, а не жилым удобствам.

Эксплуатация и обслуживание соответствуют коммерческому профилю судна. Во многих вариантах устанавливаются тяжёлые дизельные агрегаты (в одном из кранов 33 использован Iveco C13), поэтому регламентное обслуживание дизелей — ключевая часть сервиса. Практичным решением является защита винта полным килем или закрытым скегом, что уменьшает риск повреждений в тяжёлых условиях эксплуатации. В то же время индивидуальные «ателье»-комплектации приводят к уникальным узлам, что усложняет поиск запчастей и планирование модернизаций по мере старения судна.

Плюсы и минусы

- Мягкое прохождение волн с меньшими ударами по корпусу по сравнению с многокорпусными, плюс запас плавучести при нагрузке.
- Реальные ходы на глиссировании до примерно 30 узлов при правильно подобранной силовой установке.
- Защищённая рубка, утеплённые элементы и просторная рабочая палуба повышают безопасность и удобство экипажа.
- Индивидуальные комплектации могут осложнить поиск запчастей и будущие работы по рефиту.
- Коммерческие дизели требуют строгого соблюдения интервалов обслуживания и регулярного технического обслуживания.
- Планировки чаще ориентированы на функциональность рабочей лодки, а не на высокий уровень роскоши и бытовых удобств.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./макс.)	Валовая вместимость
33	33' 0" (10.06 m)	11' 0" (3.35 m)		34 kn / 52 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

33' 0" (10.06 m)

Крейсерская скорость:

34 kn / 39.13 mph

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Ширина:

11' 0" (3.35 m)

Макс. скорость:

52 kn / 59.84 mph

Материал палубы:

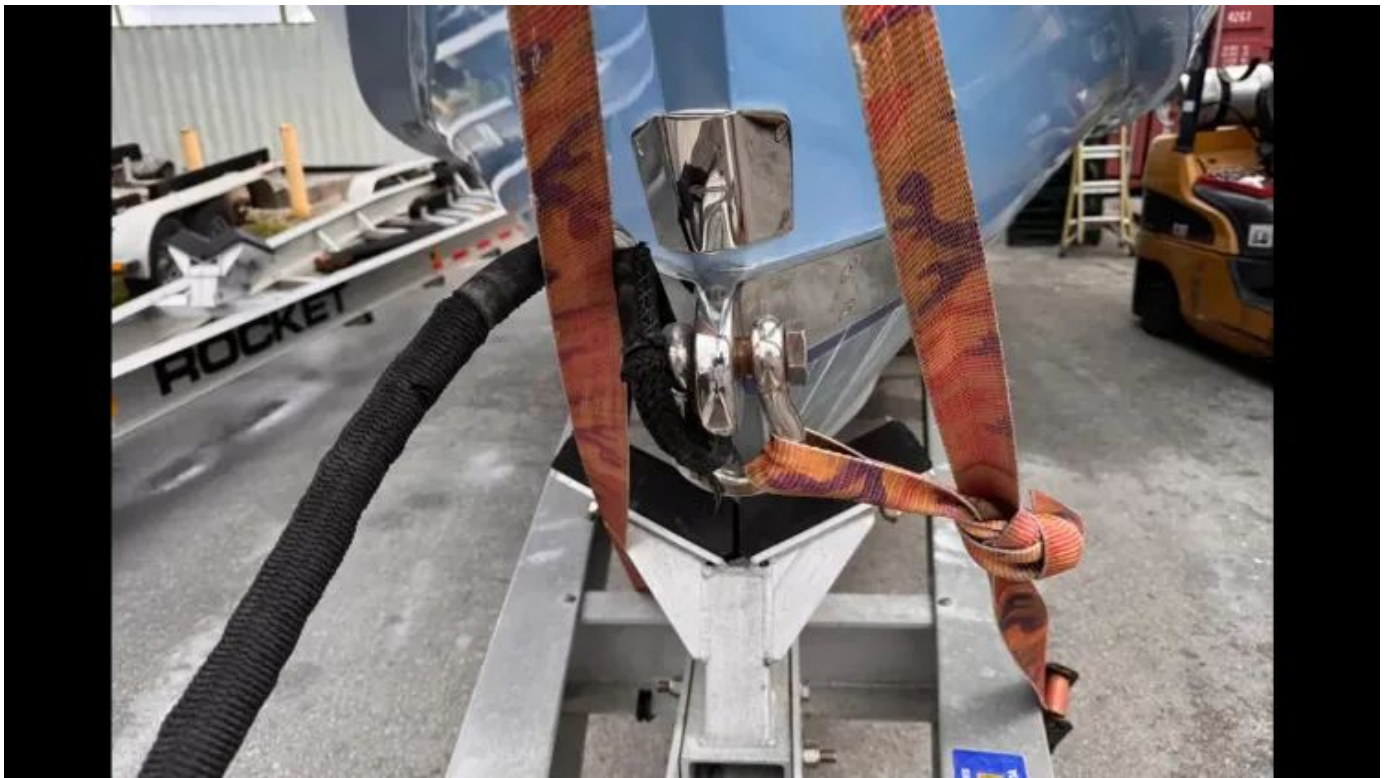
Fiberglass

Производитель:

Verado

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019