



SHESTAKOV

Yacht Sales

EXPLORER 37M – VAN DER VALK



Производитель:

VAN DER VALK

Модель:

Explorer 37M

Длина:

121' 0" (36.88 m)

Материал корпуса:

Steel Yachts

Материал палубы:

Steel

Двигатели:

2

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Explorer 37M	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Познакомьтесь с Explorer 37M от VAN DER VALK — это представитель премиального класса моторных яхт с надежной базой в виде стального корпуса. При продаже и сопровождении сделки выступает профессиональная команда Shestakov Yacht Sales под руководством брокера Андрея Шестакова.

Выбор Explorer 37M

Отдавая предпочтение Explorer 37M, вы выбираете прочную и экономичную платформу, рассчитанную на длительные переходы. При общей длине 121 ft (36.88 m), двухдизельной установке Caterpillar и корпусе из стали судно демонстрирует устойчивость и уверенность в море. Shestakov Yacht Sales и брокер Андрей Шестаков помогут вам пройти все этапы выбора и оформить сделку без лишних рисков.

Особенности модели

- Концепция судна — объемная моторная яхта в сегменте больших моторных яхт, рассчитанная на дальние переходы.
- Двойная силовая схема: 2 x Caterpillar, что обеспечивает сбалансированную мощность и резервирование.
- Корпус выполнен из стали с палубой Steel, что увеличивает долговечность и ремонтпригодность судна.
- Построена на верфи VAN DER VALK, известной высоким уровнем изготовления и тщательной отделкой.

Технические характеристики

- Модель: Explorer 37M
- Верфь: VAN DER VALK
- Категория: моторные яхты
- Тип: моторная яхта
- Корпус: стальная конструкция
- Материал палубы: Steel
- Длина габаритная (LOA): 121 ft (36.88 m)
- Двигатели: 2 x Caterpillar
- Топливо: Diesel

Цена и заказ

Актуальную цену, доступность и сроки производства/поставки по Explorer 37M уточняйте у команды Shestakov Yacht Sales. Свяжитесь с брокером Андреем Шестаковым для согласования спецификации, опций и графика — мы организуем просмотры, техинспекции и подготовим полный пакет документов для безопасной сделки.

Вопросы и ответы

- Чем выделяется Explorer 37M на рынке?
- Это моторная яхта из класса больших моторных яхт с стальным корпусом, сочетание которых обеспечивает высокую прочность корпуса и комфорт при длительных переходах.
- Какова общая длина?
- **LOA — 121 ft (36.88 m)** , что предоставляет значительный запас жилого и технического пространства для дальних рейсов и постоянного

проживания на борту.

- Какая силовая установка используется?
- Установлены **2 x Caterpillar** на **Diesel** , что гарантирует надежную тягу и дублирование силовой установки для повышенной безопасности в море.
- Из каких материалов выполнены корпус и палуба?
- Корпус относится к семейству стальных яхт, а палуба выполнена из **Steel** , что влияет на долговечность и упрощает ремонтные работы.
- Как начать процесс покупки?
- Обращайтесь к **Shestakov Yacht Sales** и брокеру **Андрею Шестакову** для получения полной информации по Explorer 37M, согласования этапов от обсуждения спецификации до передачи судна.

Мнение владельцев

Владельцы воспринимают Explorer 37M от VAN DER VALK как полноценный дальний семейный круизер: модель ориентирована на трансокеанские переходы и автономное плавание. Типичные планировки включают четыре гостевые каюты и три каюты экипажа, что позволяет эксплуатировать судно как владельческой командой с минимальным экипажем, так и в полном экипажном формате. В листингах встречаются корпуса, построенные с 2015 года до середины 2020-х.

На воде полно дисплейсментный круглокилеватый стальной корпус по проекту Гвидо де Гроота ценится за отличную мореходность и прогулочный комфорт при переходах. Расчетная крейсерская скорость ориентирована на экономичную однозначно двузначную величину — обычно 11–12 узлов, при максимуме около 13 узлов; приоритет здесь отдан запасу хода и плавности хода, а не высокой скорости. В обзорах

серии Explorer часто отмечают устойчивость в свежую погоду и соответствие требованиям океанских переходов.

Интерьеры и внешние объемы нацелены на комфорт и автономность: просторные салоны, зоны типа beach club и большие емкости для запасов. В примерных спецификациях указывают порядка 6 000 л топлива и сопоставимый запас пресной воды, что обеспечивает длительные участки автономного плавания. Обслуживание отражает размер судна: сталь требует регулярного контроля антикоррозионной защиты и анодов; силовые агрегаты, в том числе пара Volvo Penta D16 МН с редукторами Twin Disc, имеют широкую сервисную поддержку OEM, но предполагают соответствующие эксплуатационные расходы. Наличие двух генераторов Northern Lights также увеличивает объем регламентных работ. Машинное отделение традиционной компоновки просторное, однако серьезные сервисы и корпусные работы целесообразно проводить на профессиональных верфях.

Плюсы и минусы

- Мореходность и надежность полно дисплейсментного круглокилеватого стального корпуса, разработанного Гвидо де Гроотом.
- Экономичный дальний ход при крейсерской скорости 11–12 узлов и внушительные запасы топлива и воды для автономии.
- Просторные интерьеры и конфигурация с 4 гостевыми каютами и 3 каютами экипажа, удобная как для собственнической, так и для экипажной эксплуатации.
- Стальная конструкция требует постоянного мониторинга коррозии, регулярной обработки защитными покрытиями и замены анодов.
- Пара Volvo Penta D16 МН и два генератора Northern Lights увеличивают объем обслуживания и общий уровень эксплуатационных расходов, типичный для крупных дизельных яхт.

• Максимальная скорость около 13 узлов не удовлетворит тех, кто ищет скоростные, планирующие характеристики.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
Explorer 37M	121' 0" (36.88 m)				
Raised Pilothouse 35M	112' 0" (34.14 m)				
BeachClub 600	62' 0" (19.05 m)	19' 0" (5.79 m)	14' 9" (4.50 m)	19 kn / 24 kn	
BeachClub 660 Flybridge	67' 0" (20.42 m)	18' 0" (5.49 m)	16' 2" (4.92 m)	19 kn / 24 kn	
Beach Club 600	60' 0" (18.29 m)			20 kn / 24 kn	
Van der Valk HELGA	89' 0" (27.30 m)	20' 0" (6.25 m)	5' 11" (1.80 m)	23 kn / 27 kn	
33M	108' 0" (32.92 m)	23' 0" (7.01 m)	21' 1" (6.42 m)	18.5 kn / 23 kn	250
Continental	78' 0" (23.77 m)	18' 0" (5.61 m)	19' 2" (5.83 m)	18 kn / 22 kn	
Van der Valk Waterdream California 52	55' 0" (16.83 m)	14' 0" (4.30 m)	3' 11" (1.20 m)	42 kn	20

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

121' 0" (36.88 m)

Материал корпуса:

Steel Yachts

Двигатели:

2

Тип топлива:

Diesel

Материал палубы:

Steel

Производитель:

Caterpillar

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019