



SHESTAKOV

Yacht Sales

CRUISER 78 – VICEM



Производитель:

VICEM

Модель:

Cruiser 78

Длина:

82' 0" (25 m)

Ширина:

21' 0" (6.40 m)

Макс. осадка:

5' 9" (1.75 m)

Крейсерская скорость:

14 kn / 16.11 mph

Макс. скорость:

17 kn / 19.56 mph

Запас воды:

375.12 Gallons

Запас топлива:

2166.21 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

GRP

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|---|-----------|
| ОБЗОР | 3 |
| Выбор Cruiser 78 | 3 |
| Особенности модели | 3 |
| Технические характеристики | 4 |
| Цена и заказ | 4 |
| Вопросы и ответы | 5 |
| Мнение владельцев | 5 |
| Плюсы и минусы | 7 |
| Сравнение с другими моделями | 7 |
| СПЕЦИФИКАЦИИ | 8 |
| ГАЛЕРЕЯ | 9 |
| КОНТАКТЫ | 14 |

ОБЗОР

Cruiser 78 от VICEM — это 25 метровое (82 фута) моторное судно с корпусом из стеклопластика и пластика, палубой GRP и полудисплейсментной (Semi-Displacement) архитектурой, разработанной Vicem Yacht Design Team. Представительство модели в Shestakov Yacht Sales; за индивидуальными консультациями по подбору и комплектации обращайтесь к брокеру Андрею Шестакову.

Выбор Cruiser 78

Если в приоритете — яхта длиной 82 фута с уверенными мореходными качествами и продуманными условиями для длительного пребывания на борту, Cruiser 78 заслуживает внимания. Полудисплейсментный корпус обеспечивает стабильный и экономичный крейсерский режим (14 уз / 16.11 mph) при возможности развивать до 17 уз (19.56 mph). Приводят в движение два дизеля MAN, а проект рассчитан на размещение до восьми гостей. Габариты — 25 м LOA (82 фута), ширина 6.4 м (21 фут) и осадка 1.75 м (5.741 фута) — расширяют набор возможных маршрутов и стоянок. Shestakov Yacht Sales и Андрей Шестаков помогут адаптировать конфигурацию Cruiser 78 от VICEM под ваши задачи.

Особенности модели

- Класс и корпус: элегантная моторная яхта на базе корпуса из стеклопластика и пластика с GRP-палубой и архитектурой Semi-Displacement
- Размерения: длина корпуса 25 м (82 фута); ширина 6.4 м (21 фут); осадка 1.75 м (5.741 фута)
- Ходовые качества: уверенный крейсер на 14 уз (16.11 mph) и

максимальная скорость до 17 уз (19.56 mph)

- Силовая установка: два (2) дизельных двигателя MAN
- Дизайн: корпус и интерьеры разработаны Vicem Yacht Design Team
- Вместимость: размещение до 8 человек; топливный бак 2,166.21 гал; запас воды 375.12 гал

Технические характеристики

- Строитель: VICEM
- Модель: Cruiser 78
- Тип: моторная яхта
- Архитектура корпуса: Semi-Displacement
- Материал корпуса: корпус из стеклопластика и пластика
- Материал палубы: GRP
- Длина (LOA): 25 м (82 фута)
- Ширина: 6.4 м (21 фут)
- Макс. осадка: 1.75 м (5.741 фута)
- Двигатели: 2 x MAN, топливо Diesel
- Крейсерская скорость: 14 уз (16.11 mph)
- Макс. скорость: 17 уз (19.56 mph)
- Размещение: до 8
- Запас топлива: 2,166.21 гал
- Запас воды: 375.12 гал
- Дизайнер корпуса: Vicem Yacht Design Team
- Дизайнер интерьеров: Vicem Yacht Design Team

Цена и заказ

По вопросам актуальной цены, сроков постройки и наличия Cruiser 78 от VICEM обращайтесь в Shestakov Yacht Sales. Брокер Андрей Шестаков

организует переговоры по комплектациям, уточнит сроки поставки и подскажет варианты по pre-owned Cruiser 78.

Вопросы и ответы

- Каковы скорости Cruiser 78? Cruiser 78 демонстрирует **крейсерскую скорость** около 14 уз (16.11 mph) и **максимальную скорость** до 17 уз (19.56 mph), что достигается благодаря полудисплейсментной форме корпуса.
- Сколько гостей может разместиться на борту? На судне предусмотрено **размещение** до 8 человек; внутренние и наружные пространства выполнены по проекту Vicem Yacht Design Team.
- Какова осадка и на что это влияет? **Осадка** составляет 1.75 м (5.741 фута). При планировании стоянок и переходов важно учитывать глубины марин и фарватеров.
- Из каких материалов выполнена яхта? Корпус изготовлен из **корпуса из стеклопластика и пластика**, палуба — **GRP**; архитектура корпуса — Semi-Displacement.
- С кем связаться по цене и доступности? По вопросам **цены и доступности** обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales — он консультирует по новым заказам VICEM и по предложениям pre-owned Cruiser 78.

Мнение владельцев

Cruiser 78 от VICEM часто выбирают для семейных путешествий: планировка предусматривает четыре каюты с собственными санузлами, мастер-каюту во всю ширину судна и на ряде корпусов — отдельные места для экипажа (до трёх коек). Пространства общего пользования проектируются с акцентом на открытость и комфорт: просторный

флайбридж, щедрая кормовая палуба-терраса и панорамные окна создают ощущение света и простора; столярные работы отмечаются высоким качеством и возможностью персонализации отделки.

На ходу владельцы и капитаны в отзывах подчёркивают сухой и уверенный характер хода полудисплейсментного корпуса с выраженными жёсткими скулами и довольно крутой килеватостью в районе транца. Показатели скорости зависят от выбранной силовой установки и комплектации: в некоторых публикациях упоминают 21–25 узлов при установке более мощных MAN, в то время как отдельные листинги 2011 года отражают экономичный крейсер примерно 14 узлов с более скромной максимальной скоростью. Концепция судна, в целом, ориентирована на удобный крейсерский режим, а не на погоню за рекордами скорости.

Сценарии использования разнообразны — от уикендов под управлением владельца до длительных переходов; пример корпуса 2011 года с именем «ANTALYA» показывает запас хода порядка 950 морских миль в экономичном режиме. Холодная формовка из махагона с эпоксидной пропиткой ценится за прочность и шумоизоляционные качества по сравнению со стеклопластиком, а также за стойкость к ряду типичных проблем стеклопластиковых конструкций; вместе с тем такая деревянная конструкция требует знания особенностей ухода. Ранние экземпляры критиковали за вопросы планировки и доступа к машинному отделению, но последующие постройки получили улучшения; владельцы отмечают и позитивный отклик со стороны послепродажной поддержки VICEM и брокеров. В публичных обсуждениях системных проблем по модели не зафиксировано; типичные вопросы связаны с регламентным обслуживанием силовых установок и их спецификациями.

Плюсы и минусы

- Четыре отдельные каюты с индивидуальными санузлами и мастер-каюта во всю ширину корпуса плюс спальные места для экипажа — удобное решение для семейных и гостевых круизов.
- Владельцы и капитаны отмечают сухой, комфортный и предсказуемый ход полудисплейсментного корпуса с выраженными жёсткими скулами.
- На примере корпуса 2011 года («ANTALYA») заявлен запас хода порядка 950 миль при экономичном режиме, что подтверждает пригодность для дальних переходов.
- В ранних корпусах критиковали планировку и доступ в машинное отделение, хотя в последующих выпусках эти моменты были доработаны.
- Модель прежде всего ориентирована на комфортный крейсерский режим, а не на достижение экстремальных скоростей.
- Холодная формовка из махагона прочная и тише стеклопластика, но требует специфичного ухода и понимания особенностей деревянной конструкции.

Сравнение с другими моделями

| Модель | Длина | Ширина | Осадка | Скорость (крейс./... | Валовая... |
|------------|------------------|-----------------|-----------------|----------------------|------------|
| 62 Custom | 62' 0" (18.90 m) | 18' 0" (5.64 m) | 13' 1" (4 m) | 30 kn / 35 kn | 78000 |
| 65 | 65' 0" (19.91 m) | 16' 0" (5.08 m) | 17' 9" (5.42 m) | | |
| Cruiser 78 | 82' 0" (25 m) | 21' 0" (6.40 m) | 5' 9" (1.75 m) | 14 kn / 17 kn | |
| Classic | 62' 0" (18.92 m) | 18' 0" (5.49 m) | 16' 5" (5 m) | 25 kn / 29 kn | |
| N/A | 85' 0" (25.91 m) | 20' 0" (6.30 m) | 19' 2" (5.83 m) | 19 kn / 25 kn | |

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

82' 0" (25 m)

Макс. осадка:

5' 9" (1.75 m)

Крейсерская скорость:

14 kn / 16.11 mph

Запас воды:

375.12 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Интерьер:

Vicem Yacht Design Team

Двигатели:

2

Тип топлива:

Diesel

Ширина:

21' 0" (6.40 m)

Макс. скорость:

17 kn / 19.56 mph

Запас топлива:

2166.21 Gallons

Материал палубы:

GRP

Проект корпуса:

Vicem Yacht Design Team

Производитель:

MAN

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019