



SHESTAKOV

Yacht Sales

## 43 CONVERTIBLE - VIKING



**Производитель:**

VIKING

**Модель:**

43 Convertible

**Длина:**

43' 0" (13.11 m)

**Ширина:**

15' 0" (4.62 m)

**Запас воды:**

115 Gallons

**Запас топлива:**

600 Gallons

**Санузлы всего:**

1

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Двигатели:**

2

**Производитель:**

Detroit Diesel

**Тип двигателя:**

Inboard

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор 43 Convertible .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>5</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>6</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>9</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>10</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>15</b>

## ОБЗОР

---

Созданная VIKING, 43 Convertible — это многофункциональная моторная яхта в исполнении спортивного фишера на проверенном корпусе из стеклопластика. Судно сочетает практичность для рыбалки и комфорт для отдыха, опираясь на прочную и долговечную конструкцию корпуса.

## Выбор 43 Convertible

---

Если вы ищете надёжную 43 футовую платформу, подходящую для интенсивной рыбалки и семейных выходов, 43 Convertible — удачный вариант. Длина 43 фута (13,11 м) и ширина 15 футов (4,62 м) создают оптимальное соотношение мореходности и полезного жилого объёма. Два дизельных двигателя Detroit Diesel с расположением Inboard обеспечивают стабильную тягу, а топливные баки объёмом 600 галлонов позволяют планировать длительные маршруты. Емкость пресной воды — 115 галлонов; на борту предусмотрен один санузел. Палуба из стеклопластика облегчает уход за судном, а корпус из того же материала увеличивает ресурс эксплуатации. Для личной консультации и подбора судна свяжитесь с Андреем Шестаковым и командой Shestakov Yacht Sales.

## Особенности модели

---

- Пропорции корпуса: 43 фута в длину и 15 футов в ширину — для уверенного управления и рационального распределения внутренних объёмов.
- Двойная дизельная установка Detroit Diesel с Inboard приводом — удобство обслуживания и стабильная тяга при любых задачах.
- Запас для дальних выходов: топливо 600 галлонов и пресная вода 115 галлонов — для насыщенных дней на воде.

- Палубное покрытие из стеклопластика — прочность и минимальные требования по уходу.
- Конструкция, основанная на материале стеклопластик, полностью соответствует назначению спортфишер в сегменте моторных яхт.

## Технические характеристики

---

- Строитель: VIKING
- Модель: 43 Convertible
- Тип: моторная яхта; Подкласс: спортфишер
- Корпус: стеклопластик
- Материал палубы: Fiberglass
- Длина (LOA): 43 фута (13,11 м)
- Ширина (Beam): 15 футов (4,62 м)
- Двигатели: 2 x Detroit Diesel
- Тип привода: Inboard
- Топливо: Diesel
- Запас топлива: 600 галлонов
- Запас воды: 115 галлонов
- Санузлы (Heads): 1

## Цена и заказ

---

По вопросам актуальной стоимости, сроков изготовления и наличия вариантов 43 Convertible обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Брокеры помогут определить оптимальную комплектацию под ваши задачи, организуют осмотр судна и сопровождают процесс покупки до передачи.

## Вопросы и ответы

---

Q: К какому типу относится 43 Convertible? A: Это **моторная яхта** в исполнении класса спортфишер с прочным **корпусом из стеклопластика** .

Q: Кто является строителем модели? A: 43 Convertible произведена верфью **VIKING** .

Q: Каковы основные размеры? A: **Длина 43 фута (13,11 м) и ширина 15 футов (4,62 м)** — сочетание, которое обеспечивает хорошую устойчивость и функциональное пространство на борту.

Q: Какая силовая установка и тип топлива? A: Судно комплектуется **двумя двигателями Detroit Diesel** с приводом **Inboard** , используется топливо **Diesel** .

Q: Каковы запасы и удобства на борту? A: Имеется **600 галлонов топлива** , **115 галлонов воды** и **1 санузел** ; палуба выполнена из **Fiberglass** . Для консультаций по комплектациям обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

## Мнение владельцев

---

43 Convertible от VIKING часто выбирают и для серьёзной соревновательной рыбалки, и для семейных коротких походов, включая рейсы по районам типа Багам. На ходу её модифицированный V образный корпус эффективно уменьшает разбрызгивание и даёт комфорт при небольших волнах; один из владельцев отмечал комфортный ход при 2–3 футовой ряби. Показатели скорости зависят от моторного пакета: ранние версии с Detroit 6 71 (485 л.с.) обычно держат крейсер около 22–23 узлов и выходят в середину 20 х на верхнем газе;

комплекты с Detroit 6V92 дают крейсерскую «середину 20 х» и WOT ближе к высоким 20/30 узлам; более поздние установки MAN 680 л.с. обеспечивают крейсер в «высоких 20 х» и выход на «низкие 30 е» узлы при благоприятных условиях (итоговые скорости зависят от винтов, загрузки и состояния судна). Владельцы отмечают, что активная работа трим табами часто помогает выйти на паспортные скорости и добиться корректного дифферента.

Внутри судна ощущается внимание к удобствам: камбуз средней площади интегрирован в салон, доступны одно- или двухкаютные планировки, большой флайбридж и вместительный кокпит, где комфортно размещаются примерно восемь человек для рыбалки или отдыха. Качество отделочных работ — одна из сильных сторон: уретановое покрытие тиковых шкафов от VIKING получает положительные отзывы, хотя встречаются и замечания по эргономике — простой нижний пост управления и критика кресла Rybovich. Типичные работы по эксплуатации включают нанесение PropSpeed на движители и полировку днища. Начиная с 1995 года на судно добавили доступ в машинное отделение через люк в кокпите; сам отсек аккуратно оборудован, но для самостоятельного обслуживания он может быть несколько тесноват. Стеклопластиковые топливные баки под кокпитом уменьшают риск коррозии по сравнению с алюминиевыми, а среди мелких проблем владельцы упоминают трассировку/запах SeaLand и обычные со временем апгрейды тентов, насосов, проводки и электроники.

## Плюсы и минусы

---

- Комфортное поведение на море: модифицированный V корпус эффективно сокращает разбрызгивание, при 2–3 футовой ряби судно идёт плавно.
- Универсальность: подходит и для турниров, и для семейных выходов;

открытый к салону камбуз и просторный кокпит на ~8 человек.

- Широкий диапазон ходовых характеристик: от примерно 22–23 узлов крейсером на ранних моторах Detroit до «высоких 20 х» крейсером и «низких 30 х» максимумом на MAN 680.
- Для достижения паспортных параметров часто требуется активная работа трим табами и корректировка дифферента.
- Машинное отделение аккуратно устроено, но для некоторых работ может показаться тесноватым; у более ранних судов до 1995 года отсутствует люк доступ в M/O.
- Набор типичных мелких вопросов по системам: трассировка/запах SeaLand и регулярные обновления тентов, насосов, проводки и электроники в процессе эксплуатации.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
43 Convertible	43' 0" (13.11 m)	15' 0" (4.62 m)			
Sport Tower Sport Fisherman	42' 0" (12.80 m)	15' 0" (4.80 m)	13' 8" (4.17 m)	25 kn / 32 kn	
Convertible	68' 0" (20.93 m)	19' 0" (5.89 m)	17' 9" (5.42 m)	35 kn / 41 kn	96
52 Convertible	52' 0" (15.85 m)	17' 0" (5.31 m)	16' 8" (5.08 m)	32 kn / 36 kn	
37 Billfish	37' 0" (11.48 m)	13' 0" (4.22 m)			
Covertible	55' 0" (17.02 m)	17' 0" (5.28 m)	15' 10" (4.83 m)	30 kn / 34 kn	
Sport Cruiser	75' 0" (22.86 m)	19' 0" (5.79 m)	17' 3" (5.25 m)	24 kn / 32 kn	
92 Enclosed Bridge	93' 0" (28.42 m)	24' 0" (7.34 m)	19' 5" (5.92 m)		
43 Open	43' 0" (13.11 m)	15' 0" (4.65 m)	13' 11" (4.25 m)	25 kn / 32 kn	

68 CONVERTIBLE	68' 0" (20.73 m)	19' 0" (5.84 m)	18' 1" (5.50 m)		
----------------	------------------	-----------------	-----------------	--	--

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

43' 0" (13.11 m)

**Запас воды:**

115 Gallons

**Санузлы всего:**

1

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Ширина:**

15' 0" (4.62 m)

**Запас топлива:**

600 Gallons

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Производитель:**

Detroit Diesel

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019