



SHESTAKOV

Yacht Sales

50 CONVERTIBLE – VIKING



Производитель:

VIKING

Модель:

50 Convertible

Длина:

50' 0" (15.24 m)

Ширина:

17' 0" (5.18 m)

Запас воды:

175 Gallons

Запас топлива:

1200 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

2

Производитель:

MAN

Тип двигателя:

Inboard

Тип топлива:

Diesel

Если вы хотите купить яхту **50 CONVERTIBLE – VIKING** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 50 Convertible	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

50 Convertible от VIKING — это сбалансированная моторная яхта в формате спортивного рыболова с прочным корпусом из стеклопластика и пластика и палубой из стеклопластика. Судно комплектуется двумя дизельными двигателями MAN с компоновкой **Inboard** и рассчитано на большие запасы топлива и воды для дальних выходов. По всем вопросам покупки и просмотра обращайтесь к Андрею Шестакову и команде Shestakov Yacht Sales.

Выбор 50 Convertible

При рассмотрении приобретения 50 Convertible важно соотнести планируемые маршруты и задачи. Габариты — 50 футов (15,24 м) в длину и 17 футов (5,18 м) в ширину — даёт сбалансированную платформу как для спортивной рыбалки, так и для семейных выходов, а топливные баки объёмом 1 200 галлонов и резерв воды на 175 галлонов позволяют оставаться в море длительное время. Две дизельные установки MAN с размещением **Inboard** упрощают техническое обслуживание и обеспечивают необходимую тягу. За подробной консультацией, актуальными предложениями и организацией осмотров обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

Особенности модели

- Класс и назначение: универсальная моторная яхта в конфигурации спортивного рыболова.
- Конструкция: надёжный корпус из стеклопластика и пластика в сочетании с палубой из стеклопластика для долговечности и упрощённого ухода.

- Силовая установка: пара дизельных двигателей MAN с компоновкой Inboard обеспечивает стабильную тягу и удобство выполнения манёвров.
- Пропорции: 50 футов длины и 17 футов ширины формируют устойчивую платформу и обширное палубное пространство.
- Автономность: ёмкости топлива 1 200 галлонов и воды 175 галлонов увеличивают продолжительность рейсов без захода в порт.

Технические характеристики

- Модель: 50 Convertible
- Верфь: VIKING
- Классификация: моторная яхта / спортивный рыболов
- Корпус: стеклопластик и пластик
- Материал палубы: Fiberglass (стеклопластик)
- Длина (LOA): 50 футов (15,24 м)
- Ширина (beam): 17 футов (5,18 м)
- Двигатели: 2 x MAN
- Тип двигателя: Inboard
- Топливо: Diesel (дизель)
- Запас топлива: 1 200 галлонов
- Запас воды: 175 галлонов

Цена и заказ

Shestakov Yacht Sales оказывает полное сопровождение сделок по 50 Convertible от VIKING на международном уровне. Для уточнения цены, проверки наличия, организации осмотров и подачи предложений связывайтесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales — мы поможем с просмотрами, проведём переговоры и возьмём на себя закрытие сделки и доставку судна.

Вопросы и ответы

В: К какому типу относится 50 Convertible? О: Это моторная яхта в сегменте спортивного рыболова, построенная на базе корпуса из стеклопластика и пластика.

В: Каковы основные размеры? О: **Длина (LOA)** составляет 50 футов (15,24 м), а **ширина (beam)** — 17 футов (5,18 м), что обеспечивает хорошую управляемость и достаточную площадь палубы.

В: Какие установлены двигатели? О: На борту установлены два мотора **MAN**, расположение — **Inboard**, тип топлива — **Diesel**.

В: Каковы запасы топлива и воды? О: **Запас топлива** равен 1 200 галлонов, **запас воды** — 175 галлонов, что обеспечивает продолжительные рейсы без частых заходов в марину.

В: Кто поможет купить или продать эту модель? О: За помощью в покупке или продаже обращайтесь к **Андрею Шестакову** из **Shestakov Yacht Sales**, который сопровождает сделки по 50 Convertible от VIKING.

Мнение владельцев

Владельцы эксплуатируют VIKING 50 Convertible и в турнирных соревнованиях, и для переходов между Флоридой и Багамами, а также для семейных выходов с ночёвками. Кокпит проектируется под установку полноразмерного боевого кресла и оснащён удобными рабочими зонами для подготовки приманок; ниже по палубе размещены три каюты и два санузла, при этом мастер-каюта находится по миделю с островной кроватью. Салон оборудован Г образным диваном, островным камбузом и множеством рундуков — отделка и планировка получают высокие оценки от владельцев.

Ходовые характеристики подтверждают универсальность судна: на испытаниях яхта уверенно проходила 8 футовый прибой и эффективно разрезала встречную волну, а владельцы отмечают приличные крейсерские скорости — около 27 узлов при 1 850 об/мин с моторами 820 й серии и порядка 37 узлов на крейсерской скорости при использовании более мощных пакетов, например 1 050 й серии. Среди компромиссов — склонность к «мокроте» при сильной встречной волне и заметная качка на малой скорости в узких каналах (ICW). В эксплуатации часто подчёркивают дороговизну сервисных работ по MAN — форсунки обходятся примерно в \$1 000 за штуку, а суммарные расходы по некоторым V12/V10 пакетам могли достигать свыше \$200 000 за два года. Отзывы о машинном отделении варьируются от аккуратно обработанного Awlgrip и хорошей организации до ощущений «очень тесного» пространства на высокомоощных установках; также отмечались случаи косметического растрескивания гелькоута («sidercracking») на корпусах начала — середины 2000 х.

Плюсы и минусы

- Турнирный кокпит рассчитан на монтаж полноразмерного боевого кресла и укомплектован морозильником, рабочим постом для подготовки наживки и несколькими подпалубными ящиками.
- Планировка подходит и для семейных выходов — три каюты, два санузла, мастер-каюта по миделю и просторный салон с Г образным диваном и островным камбузом.
- Судно демонстрирует уверенное поведение при заходе на волну и высокие крейсерские скорости в зависимости от выбранного моторного пакета.
- Обслуживание двигателей MAN обходится дорого: дорогие форсунки и по сообщениям владельцев значительные расходы за двухлетний

период.

- При сильной встречной волне возможно попадание воды на палубу, а на малых скоростях в узких водных путях яхта склонна к качке в кильватере.
- Зафиксированы случаи косметического растрескивания гелькоута («sidercracking») на отдельных корпусах выпуска начала — середины 2000 х.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
50 Convertible	50' 0" (15.24 m)	17' 0" (5.18 m)			
Sport Tower Sport Fisherman	42' 0" (12.80 m)	15' 0" (4.80 m)	13' 8" (4.17 m)	25 kn / 32 kn	
Convertible	68' 0" (20.93 m)	19' 0" (5.89 m)	17' 9" (5.42 m)	35 kn / 41 kn	96
43 Convertible	43' 0" (13.11 m)	15' 0" (4.62 m)			
52 Convertible	52' 0" (15.85 m)	17' 0" (5.31 m)	16' 8" (5.08 m)	32 kn / 36 kn	
37 Billfish	37' 0" (11.48 m)	13' 0" (4.22 m)			
Covertible	55' 0" (17.02 m)	17' 0" (5.28 m)	15' 10" (4.83 m)	30 kn / 34 kn	
Sport Cruiser	75' 0" (22.86 m)	19' 0" (5.79 m)	17' 3" (5.25 m)	24 kn / 32 kn	
92 Enclosed Bridge	93' 0" (28.42 m)	24' 0" (7.34 m)	19' 5" (5.92 m)		
43 Open	43' 0" (13.11 m)	15' 0" (4.65 m)	13' 11" (4.25 m)	25 kn / 32 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

50' 0" (15.24 m)

Запас воды:

175 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

17' 0" (5.18 m)

Запас топлива:

1200 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

MAN

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ









КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019