



SHESTAKOV

Yacht Sales

52 CONVERTIBLE - VIKING



Производитель:

VIKING

Модель:

52 Convertible

Длина:

52' 0" (15.85 m)

Ширина:

17' 0" (5.31 m)

Макс. осадка:

16' 8" (5.08 m)

Крейсерская скорость:

32 kn / 36.83 mph

Макс. скорость:

36 kn / 41.43 mph

Запас воды:

205 Gallons

Запас топлива:

1200 Gallons

Санузлы всего:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 52 Convertible	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Предложенная Shestakov Yacht Sales модель 52 Convertible от верфи VIKING представляет собой быструю и спортивную моторную яхту с прочной конструкцией, построенную по традициям спортивного фишера. Двойной дизельный привод MAN на валовой установке, усовершенствованный V-образный корпус и уверенные крейсерские и максимальные характеристики скорости делают это судно отличным сочетанием боевой рыболовной дисциплины и комфортного плавания.

Выбор 52 Convertible

Остановите выбор на 52 Convertible, если вам нужна многофункциональная платформа, приспособленная как для насыщенных рыболовных вылазок, так и для скоростных переходов на большие дистанции. Как классический спортивный фишер в облике премиальной моторной яхты, она ведёт себя на крейсерских 32 узла и способна развивать до 36 узлов, сочетая экономичность хода и качество сборки от VIKING.

Особенности модели

52 Convertible сконцентрирована на высокой производительности и практичном устройстве палубы и интерьеров. Пара дизельных MAN на валовой передаче даёт надёжный и предсказуемый ход, а модифицированный V-образный корпус облегчает выход на глиссирование и обеспечивает стабильную мореходность. Корпус и палуба выполнены из надёжного стеклопластика и пластика, при этом резервуары топлива и воды — 1200 и 205 галлонов соответственно — и два санузла позволяют продолжительное время находиться в море с

комфортом.

Технические характеристики

- Модель: 52 Convertible
- Производитель: VIKING
- Классификация: моторная яхта / спортфишер; корпус из стеклопластика и пластика
- Длина (LOA): 52 фт (15.85 м)
- Ширина: 17 фт (5.31 м)
- Осадка (макс.): 16.677 фт (5.0833 м)
- Крейсерская скорость: 32 уз (36.83 mph)
- Максимальная скорость: 36 уз (41.43 mph)
- Двигатели: 2 x MAN, валовая установка (Inboard), дизель
- Конфигурация корпуса: Modified V-Hull
- Материал корпуса: стеклопластик и пластик
- Материал палубы: стеклопластик
- Санузлы: 2
- Топливо: 1200 гал
- Пресная вода: 205 гал

Цена и заказ

Для уточнения текущей цены, наличия и организации осмотра или покупки модели 52 Convertible свяжитесь с Андреем Шестаковым и командой Shestakov Yacht Sales. Мы обеспечим полное сопровождение сделки — от подбора судна до оформления — внимательно и прозрачно, с учётом ваших приоритетов.

Вопросы и ответы

В: Каковы ходовые показатели 52 Convertible? О: **Крейсерская скорость** составляет 32 узла (36.83 mph), **максимальная скорость** — 36 узлов (41.43 mph).

В: Кто строит 52 Convertible? О: **Производитель** — VIKING, верфь, известная своими высокопроизводительными спортфишерскими платформами и премиальными моторными яхтами.

В: Из чего выполнены корпус и палуба? О: **Корпус** — из стеклопластика и пластика с конфигурацией **Modified V-Hull**, **палуба** выполнена из стеклопластика.

В: Каковы ключевые запасы и удобства на борту? О: **Топливная емкость** — 1200 галлонов, **запас пресной воды** — 205 галлонов, **санузлы** — 2.

В: К какому типу относится яхта? О: Это **моторная яхта** и одновременно **спортфишер с корпусом из стеклопластика и пластика**, что обеспечивает сочетание рыболовных возможностей с возможностью быстрых переходов. По вопросам приобретения обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

Мнение владельцев

Владельцы ценят 52 Convertible от VIKING за её универсальность: кокпит и компоновка fishbox ориентированы на серьёзный спортфишинг, в то время как трёхкаютная планировка с двумя санузлами делает судно удобным для семейных круизов и уик-эндсов. Отмечают качественную отделку тиковым деревом, роскошный салон и U-образную галлею с выдвижными холодильными отсеками и стандартной бытовой техникой, что позволяет комфортно размещаться на борту до шести человек в

течение нескольких дней при наличии вместительных отсеков хранения. В отдельных листингах и у брокеров упоминаются эпизодические краткосрочные чартеры или использование с экипажем.

На практике эксперты описывают поведение корпуса как способное «смело перерезать» волну; владельцы подчеркивают мягкость хода и предсказуемость управления для судна длиной 52 фута, отмечая, что базовый форм-фактор корпуса использовался и в других моделях бренда. С более мощными силовыми пакетами MAN владельцы часто наблюдали крейсер около 33 узлов и пиковые значения, близкие к 40 узлам, в зависимости от выбранных двигателей. В пользу удобства обслуживания говорят выход в машинное отделение из кокпита и штатный генератор порядка 21 кВт в базовой спецификации, однако стоит учитывать, что сервис больших дизелей соответствует типичным для этого класса затратам. Отзывы варьируются от «с двигателями серьёзных проблем не возникало» до замечаний о косметической «паутинке»/трещинах гелькоута на отдельных корпусах начала — середины 2000-х; многие владельцы рекомендуют выбирать более мощные моторы (часто MAN в диапазоне 1050–1400+ л.с.) ради лучшей скоростной подушки и ликвидности на рынке. Весьма рекомендован тщательный предпокупочный осмотр.

Плюсы и минусы

- Мягкая управляемость и предсказуемый характер хода; корпус уверенно проходит волну и сохраняет устойчивость в 4–6-футовом волнении.
- Многофункциональность: турнирный кокпит с организованным fishbox и одновременно удобная трёхкаютная, двухсанузловая внутренняя планировка для семейных путешествий.
- С более мощными пакетами MAN владельцы отмечают крейсерскую скорость порядка 33 узлов и максимальную, приближенную к 40 узлам.

- На некоторых корпусах периода начала — середины 2000-х наблюдались косметические трещины или «паутинка» в гелькоуте; это следует тщательно проверять при выборе.
- Менее мощные комплектации двигателей воспринимаются как менее предпочтительные; владельцы часто советуют устанавливать самые мощные доступные MAN для лучшей эксплуатационной гибкости и ликвидности.
- Эксплуатационные расходы соответствуют крупному дизельному спортфишеру: обслуживание генератора и основных двигателей формирует заметную статью расходов.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
52 Convertible	52' 0" (15.85 m)	17' 0" (5.31 m)	16' 8" (5.08 m)	32 kn / 36 kn	
Sport Tower Sport Fisherman	42' 0" (12.80 m)	15' 0" (4.80 m)	13' 8" (4.17 m)	25 kn / 32 kn	
Convertible	68' 0" (20.93 m)	19' 0" (5.89 m)	17' 9" (5.42 m)	35 kn / 41 kn	96
43 Convertible	43' 0" (13.11 m)	15' 0" (4.62 m)			
37 Billfish	37' 0" (11.48 m)	13' 0" (4.22 m)			
Covertible	55' 0" (17.02 m)	17' 0" (5.28 m)	15' 10" (4.83 m)	30 kn / 34 kn	
Sport Cruiser	75' 0" (22.86 m)	19' 0" (5.79 m)	17' 3" (5.25 m)	24 kn / 32 kn	
92 Enclosed Bridge	93' 0" (28.42 m)	24' 0" (7.34 m)	19' 5" (5.92 m)		
43 Open	43' 0" (13.11 m)	15' 0" (4.65 m)	13' 11" (4.25 m)	25 kn / 32 kn	
68 CONVERTIBLE	68' 0" (20.73 m)	19' 0" (5.84 m)	18' 1" (5.50 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

52' 0" (15.85 m)

Макс. осадка:

16' 8" (5.08 m)

Крейсерская скорость:

32 kn / 36.83 mph

Запас воды:

205 Gallons

Санузлы всего:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Modified V-Hull

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

17' 0" (5.31 m)

Макс. скорость:

36 kn / 41.43 mph

Запас топлива:

1200 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

MAN

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019