



SHESTAKOV

Yacht Sales

## 58 CONVERTIBLE - VIKING



**Производитель:**

VIKING

**Модель:**

58 Convertible

**Длина:**

58' 0" (17.68 m)

**Ширина:**

18' 0" (5.49 m)

**Макс. осадка:**

18' 1" (5.50 m)

**Запас воды:**

260 Gallons

**Запас топлива:**

1500 Gallons

**Санузлы всего:**

3

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Двигатели:**

2

**Производитель:**

MAN

Если вы хотите купить яхту **58 CONVERTIBLE - VIKING** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите [shestakovyachtsales.com](http://shestakovyachtsales.com)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор 58 Convertible .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>4</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>6</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>8</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>9</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>14</b>

# ОБЗОР

---

58 Convertible от VIKING представляет собой универсальную платформу — между классической моторная яхта и специализированным спортивный фишермен. Судно построено на прочном корпусе из стеклопластика и пластика и рассчитано на интенсивную эксплуатацию. Модель предлагается Андреем Шестаковым и командой Shestakov Yacht Sales как сбалансированный вариант для рыбалки и дальних переходов, где важны надежность и практичность.

## Выбор 58 Convertible

---

При выборе 58 Convertible вы приобретаете судно с мощной и проверенной силовой установкой (два дизельных двигателя MAN с вальной передачей), просторной 18 футовой балкой, обеспечивающей устойчивость и комфорт внутри, а также с баками, позволяющими длительные выходы в море. Если вам требуется платформа, сочетающая ходовые качества моторная яхта и рабочую функциональность спортивный фишермен, специалисты Shestakov Yacht Sales и Андрей Шестаков окажут помощь в оценке предложений, проверке сервисной истории и определении рыночной стоимости.

## Особенности модели

---

- Силовая установка: 2 двигателя MAN, inboard, дизель — сочетание надежности и удобства технического обслуживания.
- Габариты для стабильности и комфорта: длина 58 ft и балка 18 ft формируют просторную планировку и высокую остойчивость.
- Конструкция: корпус изготовлен из стеклопластика и пластика, палуба — Fiberglass, что обеспечивает долговечность и простоту ухода.

- Комфорт на борту: наличие 3 санузлов (heads) обеспечивает удобство как для гостей, так и для экипажа.
- Запасы на переход: топливные баки 1,500 gal и водяной резервуар 260 gal дают значительную автономность для дальних походов.

## Технические характеристики

---

- Длина (LOA): 58 ft (17.68 m)
- Ширина (Beam): 18 ft (5.49 m)
- Осадка макс.: 18.045 ft (5.5 m)
- Двигатели: 2 x MAN, Inboard, Diesel
- Корпус: стеклопластика и пластика
- Палуба: Fiberglass
- Санузлы: 3
- Запас топлива: 1,500 gal
- Запас воды: 260 gal
- Класс: моторная яхта / спортивный фишермен

## Цена и заказ

---

Цена и наличие 58 Convertible зависят от состояния конкретного экземпляра и текущих рыночных условий. Для получения актуальных предложений, ориентировочных цен, организации осмотров и полного сопровождения сделки обращайтесь к Андрею Шестакову и команде Shestakov Yacht Sales.

## Вопросы и ответы

---

Q: К какому типу относится 58 Convertible? A: Это моторная яхта в исполнении спортивный фишермен — сочетание круизного комфорта и

рыболовного функционала с **рациональной планировкой** .

Q: Кто является строителем модели? A: Судно построено компанией — VIKING, славящейся своим **качеством сборки** и **характеристиками хода** в линейке «convertible».

Q: Какая силовая установка у яхты? A: Два двигателя — **MAN inboard diesel** (в сумме 2) — обеспечивают уверенную тягу и удобство доступа при обслуживании.

Q: Каковы ключевые размеры? A: **LOA** — 58 ft (17.68 m), **Beam** — 18 ft (5.49 m), **макс. осадка** — 18.045 ft (5.5 m), что обеспечивает устойчивую и вместительную платформу.

Q: Какие емкости и удобства выделяются? A: **Топливо** — 1,500 gal, **вода** — 260 gal, а также предусмотрены **3 санузла** для комфорта как гостей, так и экипажа.

## Мнение владельцев

---

Покупатели отдадут предпочтение 58 Convertible от VIKING за ориентированность на владельца оператора и реальную пригодность для турниров, при этом судно остаётся удобным вариантом и для семейных вылазок. Отзывы второго поколения едины в том, что судно обеспечивает «сухой ход» и хорошую маневренность: крейсерская скорость около 36 узлов и пиковые значения в низких 40 х.

Владельцы и капитаны отмечают, что внутренняя планировка трёх кают, два санузла, светлый проходной салон и камбуз, оснащённый техникой Sub Zero, эффективно используют доступный объём 58 футов. Кокпит, заявленный в прессе примерно в 165 кв. футов с мезонином, одинаково удобен для серьёзной рыбалки и комфортного времяпрепровождения у причала. В Gen II также улучшили доступ к машинному отделению —

технические помещения стали более удобными для регулярных осмотров владельцем оператором.

При этом для более ранних яхт существуют замечания, на которые стоит обратить внимание при покупке. На профильных форумах упоминалась склонность некоторых старых 58С к «keel walk», а также отмечалось разноуровневое качество отделки салона на ранних выпусках, иногда уступающее аналогам уровня Hatteras. Зафиксированы отдельные случаи растрескивания гелькоута на некоторых корпусах; электроника и двигатели ранних лет (включая DDEC/MTU соответствующего периода) могут потребовать повышенного внимания по обслуживанию, а в ряде старых экземпляров доступ к системам был ограничен. Обновления в Gen II были направлены на смягчение хода, снижение влажности в интерьере и улучшение доступа для сервиса.

## Плюсы и минусы

---

- Во втором поколении отмечаются «сухой ход», хорошая маневренность, крейсерская скорость около 36 узлов и максимальная в пределах ~41–42,5 узла.
- Трёхкаютная компоновка, два санузла, светлый салон и камбуз Sub Zero делают яхту удобной и для семейных выходов, и для рыбалки.
- Просторный кокпит (~165 кв. футов) с мезонином подходит и для спортивной рыбалки, и для общения у причала; в Gen II также значительно улучшен доступ в машинное отделение.
- Для старых 58С владельцы отмечали склонность к «keel walk».
- В истории встречались случаи растрескивания гелькоута на отдельных корпусах.
- Ранние экземпляры могут потребовать дополнительного внимания к системам DDEC/MTU, иметь более плотный доступ к инженерным узлам и разное качество отделки интерьера.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
58 Convertible	58' 0" (17.68 m)	18' 0" (5.49 m)	18' 1" (5.50 m)		
Sport Tower Sport Fisherman	42' 0" (12.80 m)	15' 0" (4.80 m)	13' 8" (4.17 m)	25 kn / 32 kn	
Convertible	68' 0" (20.93 m)	19' 0" (5.89 m)	17' 9" (5.42 m)	35 kn / 41 kn	96
43 Convertible	43' 0" (13.11 m)	15' 0" (4.62 m)			
52 Convertible	52' 0" (15.85 m)	17' 0" (5.31 m)	16' 8" (5.08 m)	32 kn / 36 kn	
37 Billfish	37' 0" (11.48 m)	13' 0" (4.22 m)			
Covertible	55' 0" (17.02 m)	17' 0" (5.28 m)	15' 10" (4.83 m)	30 kn / 34 kn	
Sport Cruiser	75' 0" (22.86 m)	19' 0" (5.79 m)	17' 3" (5.25 m)	24 kn / 32 kn	
92 Enclosed Bridge	93' 0" (28.42 m)	24' 0" (7.34 m)	19' 5" (5.92 m)		
43 Open	43' 0" (13.11 m)	15' 0" (4.65 m)	13' 11" (4.25 m)	25 kn / 32 kn	

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

58' 0" (17.68 m)

**Макс. осадка:**

18' 1" (5.50 m)

**Запас воды:**

260 Gallons

**Санузлы всего:**

3

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Ширина:**

18' 0" (5.49 m)

**Запас топлива:**

1500 Gallons

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Производитель:**

MAN

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











## КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019