



SHESTAKOV

Yacht Sales

62 CONVERTIBLE - VIKING



Производитель:

VIKING

Модель:

62 CONVERTIBLE

Длина:

62' 0" (18.90 m)

Ширина:

18' 0" (5.77 m)

Макс. осадка:

16' 11" (5.17 m)

Запас воды:

310 Gallons

Запас топлива:

2150 Gallons

Санузлы всего:

3

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

2

Производитель:

MTU

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 62 CONVERTIBLE	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	6
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

62 CONVERTIBLE от VIKING — это продуманная моторная яхта, сконструированная в духе спортивного рыболовного катера и собранная на прочном корпусе из стеклопластика. Два мощных дизельных MTU с Inboard установкой, большие топливные и водяные баки и наличие трёх санузлов делают яхту пригодной как для интенсивной спортивной рыбалки, так и для продолжительных переходов.

Выбор 62 CONVERTIBLE

62 CONVERTIBLE подойдёт, если вам нужна надёжная океанская платформа, объединяющая требования рыболовов и комфорт для семьи. Как моторная яхта в статусе спортивного рыболовного катера, она сочетает рабочую компоновку с возможностями для круизов: два дизель Inboard, внушительные запасы топлива и продуманная планировка. Свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales, чтобы согласовать конфигурацию и опции — от турнировой подготовки до дальних прогулок.

Особенности модели

- Целевая компоновка спортфишера на базе надёжного корпуса из стеклопластика
- Общая длина 62 фута (18.9 м) — уверенная платформа для океанских походов
- Ширина 18 футов (5.77 м) обеспечивает простор на палубе и в интерьере
- Два дизельных двигателя MTU с компоновкой Inboard для высокой надёжности
- Топливный объём 2,150 галлонов для длительных автономных рейсов

- Резерв пресной воды 310 галлонов для комфорта экипажа и гостей
- Три санузла — удобная организация для многодневных выходов
- Палуба выполнена из стеклопластика — практичное решение для ухода и эксплуатации

Технические характеристики

- Длина (LOA): 62 фута (18.9 м)
- Ширина: 18 футов (5.77 м)
- Осадка: 16.951 фута (5.1666 м)
- Двигатели: 2 x MTU, Inboard, дизель
- Запас топлива: 2,150 гал
- Запас воды: 310 гал
- Санузлы: 3
- Корпус: стеклопластик/пластик
- Палуба: стеклопластик

Цена и заказ

По вопросам актуальной стоимости, наличия и организации осмотра 62 CONVERTIBLE обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем подобрать комплектацию, организуем инспекцию и сопроводим сделку в соответствии с вашими сроками и требованиями.

Вопросы и ответы

- В: К какому типу относится 62 CONVERTIBLE? О: Это моторная яхта класса спортивный рыболовный катер с корпусом из стеклопластика.
- В: Каковы основные габариты 62 CONVERTIBLE? О: **Длина (LOA)** — 62 фута (18.9 м), **ширина** — 18 футов (5.77 м), **осадка** — 16.951 фута (5.1666

м).

- В: Какая силовая установка используется? О: **Два двигателя MTU** , установка — **Inboard** , тип топлива — **дизель** , что подходит для формата спортфишера.
- В: Каковы запасы топлива и воды? О: **Топливный запас** — 2,150 гал, **запас пресной воды** — 310 гал, что обеспечивает длительную автономию без частых дозаправок.
- В: Сколько санузлов и из чего выполнены корпус и палуба? О: На борту **3 санузла** , **палуба** — стеклопластик, **корпус** — в классе стеклопластик/пластик. Для детальной информации и организации просмотра обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

Мнение владельцев

Владельцы 62 CONVERTIBLE от VIKING отмечают её универсальность: яхта одновременно комфортна для серьёзных офшорных турниров и удобна для семейных круизов, уверенно решая обе задачи. На ходу судно демонстрирует «сухой» характер и уверенное поведение в волне; манёвренность и чувство контроля у кормы вселяют доверие. В реальных условиях крейсерские скорости обычно находятся в диапазоне 32–36 узлов, а при максимуме — свыше 40 узлов в зависимости от силовой установки (Cat C32A или MTU V12). Кокпит спроектирован с оглядкой и на рыбалку, и на общение экипажа, поэтому как краткие уик-энд рейсы, так и многодневные турниры у владельцев встречаются одинаково часто. В интерьере ценят просторный салон с островной камбузной зоной и гибкие варианты планировок — 3 или 4 каюты с 2–3 санузлами, пригодные для семейных переходов. Для повышения удобства владельцы часто устанавливают Seakeeper, кондиционер кокпита, опреснитель, ледогенератор и обновлённую электронику. При обслуживании положительно отзываются о моторном отсеке за простор, вентиляцию и

удобный доступ к узлам (включая два генератора в кормовой части), однако пары высокомоощных двигателей требуют регулярного и внимательного сервиса — упоминаются 1000 часовые регламенты Cat и подход «обслуживание без компромиссов». На некоторых более старых судах VIKING фиксировали микротрещины гелькоута на бортах, хотя во многих случаях эти дефекты устранялись с поддержкой завода.

Плюсы и минусы

- Сухой ход и уверенная манёвренность в волне дают ощущение надёжности в открытом море.
- Практические скорости: крейсер 32–36 узлов и свыше 40 узлов на максимуме в зависимости от двигателя.
- Обширный салон с островным камбузом и варианты с 3–4 каютами и 2–3 санузлами удовлетворяют потребности семьи.
- На некоторых старых VIKING отмечались микротрещины гелькоута, однако часто завод обеспечивал ремонт.
- Пары высокомоощных двигателей требуют проактивного и нередко затратного обслуживания, включая 1000 часовые регламенты Cat.
- Для максимального уровня комфорта владельцам обычно рекомендуют опции: Seakeeper, кондиционер кокпита, опреснитель, ледогенератор и современная электроника.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
62 CONVERTIBLE	62' 0" (18.90 м)	18' 0" (5.77 м)	16' 11" (5.17 м)		
Sport Tower Sport Fisherman	42' 0" (12.80 м)	15' 0" (4.80 м)	13' 8" (4.17 м)	25 kn / 32 kn	

Convertible	68' 0" (20.93 m)	19' 0" (5.89 m)	17' 9" (5.42 m)	35 kn / 41 kn	96
43 Convertible	43' 0" (13.11 m)	15' 0" (4.62 m)			
52 Convertible	52' 0" (15.85 m)	17' 0" (5.31 m)	16' 8" (5.08 m)	32 kn / 36 kn	
37 Billfish	37' 0" (11.48 m)	13' 0" (4.22 m)			
Covertible	55' 0" (17.02 m)	17' 0" (5.28 m)	15' 10" (4.83 m)	30 kn / 34 kn	
Sport Cruiser	75' 0" (22.86 m)	19' 0" (5.79 m)	17' 3" (5.25 m)	24 kn / 32 kn	
92 Enclosed Bridge	93' 0" (28.42 m)	24' 0" (7.34 m)	19' 5" (5.92 m)		
43 Open	43' 0" (13.11 m)	15' 0" (4.65 m)	13' 11" (4.25 m)	25 kn / 32 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

62' 0" (18.90 m)

Макс. осадка:

16' 11" (5.17 m)

Запас воды:

310 Gallons

Санузлы всего:

3

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

18' 0" (5.77 m)

Запас топлива:

2150 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019