



SHESTAKOV

Yacht Sales

64 CONVERTIBLE - VIKING



Производитель:

VIKING

Модель:

64 Convertible

Длина:

64' 0" (19.51 m)

Ширина:

19' 0" (5.84 m)

Макс. осадка:

16' 11" (5.17 m)

Крейсерская скорость:

31 kn / 35.67 mph

Макс. скорость:

36 kn / 41.43 mph

Водоизмещение:

89 Pounds

Запас воды:

325 Gallons

Запас топлива:

2300 Gallons

Санузлы всего:

3

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Если вы хотите купить яхту **64 CONVERTIBLE - VIKING** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 64 Convertible	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	5
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	6
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

64 Convertible от VIKING — гоночная по духу моторная яхта в классе спортфишер с корпусом из стеклопластика и формой Modified Deep Vee по проекту Bruce Wilson. Судно оснащено двумя дизельными Inboard двигателями MTU, обеспечивает крейсерскую скорость 31 узел (35.67 mph) и пик до 36 узлов (41.43 mph); на борту располагаются до 8 спальных мест и 3 санузла.

Выбор 64 Convertible

Если вы рассматриваете 64 Convertible, вы приобретаете скоростную платформу, одинаково пригодную для спортивной рыбалки и комфортных круизов. Эта моторная яхта класса спортфишер спроектирована так, чтобы сочетать управляемость в офшоре и удобство для экипажа и гостей.

- Ориентация на офшор: крейсер **31 уз** и пик **36 уз** сокращают время переходов к рыболовным банкам.
- Ход и мореходность: форма Modified Deep Vee от Bruce Wilson и прочный корпус из стеклопластика обеспечивают уверенное поведение в волнах.
- Комфорт на борту: до 8 спальных мест и 3 санузла — решение, подходящее для длительных программ и приема экипажа.
- Надежная силовая установка: пара MTU, Inboard, Diesel предлагает мощность и топливную эффективность.

Особенности модели

- Корпус и проект: корпус из стеклопластика; форма Modified Deep Vee, созданная Bruce Wilson.

- Ходовые качества: крейсерская скорость 31 уз; максимальная — 36 уз — достаточная динамика для серьёзных турниров.
- Двигатели: 2 x MTU; Inboard; Diesel — конфигурация для высокой надёжности.
- Запасы: топливный багажник на 2300 гал; пресной воды 325 гал.
- Планировка: размещение для до 8 человек; 3 санузла обеспечивают приватность при дальних переходах.
- Габариты: длина 64 фт (19.51 м); ширина 19 фт (5.84 м); осадка макс 16.951 фт (5.1666 м).
- Валовая вместимость: 89 GT.

Технические характеристики

- Модель: 64 Convertible
- Строитель: VIKING
- Класс: моторная яхта / спортфишер
- Материал корпуса: стеклопластика
- Конфигурация корпуса: Modified Deep Vee
- Проект корпуса: Bruce Wilson
- Материал палубы: Fiberglass
- Длина (LOA): 64 фт (19.51 м)
- Ширина (Beam): 19 фт (5.84 м)
- Осадка макс: 16.951 фт (5.1666 м)
- Валовая вместимость: 89
- Двигатели: 2 x MTU, Inboard, Diesel
- Скорость (крейсер/макс): 31 уз (35.67 mph) / 36 уз (41.43 mph)
- Топливо: 2300 гал
- Вода: 325 гал
- Размещение: до 8
- Санузлы: 3

Цена и заказ

За информацию о текущей цене, сроках постройки и вариантах комплектации 64 Convertible свяжитесь с Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales. Мы организуем детальную консультацию по спецификациям, поможем выбрать опции, согласуем осмотр и sea trial, а также сопровождаем сделку до момента передачи судна новому владельцу.

Вопросы и ответы

В: Каковы основные размеры 64 Convertible? О: Габариты составляют: длина — **64 фт (19.51 м)** , ширина — **19 фт (5.84 м)** , максимальная осадка — **16.951 фт (5.1666 м)** .

В: Какую скорость развивает яхта? О: Типичная крейсерская скорость — **31 уз (35.67 mph)** ; максимальный пик достигает **36 уз (41.43 mph)** .

В: Какая силовая установка используется? О: На борту установлены два двигателя **MTU** , конфигурация — **Inboard** , топливо — **Diesel** ; это сочетание обеспечивает мощность и рабочую надёжность.

В: Сколько человек можно разместить и сколько санузлов? О: Судно рассчитано на **до 8 мест** и оснащено **3 санузлами** , что обеспечивает удобство при длительных рейсах.

В: Кто строитель и какой корпус у модели? О: Производитель — VIKING; корпус — **Modified Deep Vee** работы **Bruce Wilson** , материал — стеклопластика. По вопросам покупки обращайтесь к Andrey Shestakov и команде Shestakov Yacht Sales.

Мнение владельцев

Владельцы и экипажи эксплуатируют VIKING 64 Convertible главным образом как турнирный «battlewagon» для гонки по каньонам и океанской рыбалки, но судно также прекрасно справляется с дальними переходами и семейными выездами. Планировка с четырьмя каютами и тремя ванными комнатами, мидельной мастер-каютой с отдельным санузлом, просторным салоном и полуостровной камбузной зоной, приподнятой диеткой, встроенными холодильными ящиками, постирочной и вместительными морозильными отсеками позволяет поддерживать полноценную команду в многодневных рейсах.

На воде испытатели отмечают хорошие манеры и предсказуемое поведение: яхта аккуратно входит в виражи, быстро выходит на глиссирование практически без чрезмерного подъёма носа и сохраняет низкий дифферент; при работе Seakeeper качка уменьшалась «почти до нуля». Техническое обслуживание организовано продуманно: центральный люк/лазарет обеспечивает полный доступ к Seakeeper и механическим узлам, машинное отделение удобно для обслуживания и хорошо освещено; в описаниях подчёркивается наличие быстросъёмных фитингов для замены масел и трюмов с покрытием Awlgrip для упрощения уборки. Отдельные владельцы и сюрвейеры отмечали косметические трещины гелькоута на некоторых постройках VIKING начала — середины 2000 х; это в основном внешние дефекты, но для части покупателей они имеют значение.

Плюсы и минусы

- Отзывчивые манеры на воде и быстрое глиссирование с минимальным подъёмом носовой части.
- Планировка 4 каюты/3 санузла и рационально организованный салон с

камбузом подходят для длительных переходов с полноценной командой.

- Обслуживание упрощается за счёт удобного доступа через центральный люк, наличия быстросъёмных фитингов и трюмов с покрытием Awlgrip.
- Наилучшее подавление качки достигается при подключённом Seakeeper, что подтверждают испытания.
- Кокпит и мезонин оптимизированы под спортивную рыбалку, а не под чисто круизные лаунж зоны.
- На некоторых старых постройках VIKING фиксировались косметические трещины гелькоута, что может вызвать беспокойство у отдельных покупателей.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
64 Convertible	64' 0" (19.51 m)	19' 0" (5.84 m)	16' 11" (5.17 m)	31 kn / 36 kn	89
Sport Tower Sport Fisherman	42' 0" (12.80 m)	15' 0" (4.80 m)	13' 8" (4.17 m)	25 kn / 32 kn	
Convertible	68' 0" (20.93 m)	19' 0" (5.89 m)	17' 9" (5.42 m)	35 kn / 41 kn	96
43 Convertible	43' 0" (13.11 m)	15' 0" (4.62 m)			
52 Convertible	52' 0" (15.85 m)	17' 0" (5.31 m)	16' 8" (5.08 m)	32 kn / 36 kn	
37 Billfish	37' 0" (11.48 m)	13' 0" (4.22 m)			
Covertible	55' 0" (17.02 m)	17' 0" (5.28 m)	15' 10" (4.83 m)	30 kn / 34 kn	
Sport Cruiser	75' 0" (22.86 m)	19' 0" (5.79 m)	17' 3" (5.25 m)	24 kn / 32 kn	
92 Enclosed Bridge	93' 0" (28.42 m)	24' 0" (7.34 m)	19' 5" (5.92 m)		
43 Open	43' 0" (13.11 m)	15' 0" (4.65 m)	13' 11" (4.25 m)	25 kn / 32 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

64' 0" (19.51 m)

Макс. осадка:

16' 11" (5.17 m)

Крейсерская скорость:

31 kn / 35.67 mph

Водоизмещение:

89 Pounds

Запас топлива:

2300 Gallons

Санузлы всего:

3

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Modified Deep Vee

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

19' 0" (5.84 m)

Макс. скорость:

36 kn / 41.43 mph

Запас воды:

325 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Проект корпуса:

Bruce Wilson

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019