



SHESTAKOV

Yacht Sales

65 CONVERTIBLE - VIKING



Производитель:

VIKING

Модель:

65 Convertible

Длина:

65' 0" (19.81 m)

Ширина:

18' 0" (5.72 m)

Запас воды:

360 Gallons

Запас топлива:

2000 Gallons

Санузлы всего:

4

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

2

Производитель:

Caterpillar

Тип двигателя:

Inboard

Если вы хотите купить яхту **65 CONVERTIBLE - VIKING** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 65 Convertible	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

VIKING 65 Convertible — это уверенная в открытом море моторная яхта класса спортфишер с прочным корпусом из стеклопластика. Судно длиной 65 футов (19,81 м) и шириной 18 футов (5,72 м), оснащённое двумя дизельными двигателями Caterpillar с валовой трансмиссией, а также внушительными запасами топлива и воды, рассчитано на продолжительное нахождение в море с комфортом.

Выбор 65 Convertible

Рассмотрите VIKING 65 Convertible, если вам нужна проверенная моторная яхта, спроектированная под требования активной офшорной рыбалки. Компоновка с двумя дизельными инбордами Caterpillar, резерв топлива в 2 000 галлонов и наличие четырёх санузлов делают судно пригодным как для соревновательной рыбалки, так и для длительных переходов.

Особенности модели

- Силовая часть: два дизельных мотора Caterpillar с валовой установкой обеспечивают надёжность и удобство технического обслуживания
- Габариты: 65 футов в длину и 18 футов в ширину — сочетание устойчивой платформы и просторной палубы
- Автономность: 2 000 галлонов топлива и 360 галлонов пресной воды для затяжных выходов в море
- Комфорт: четыре санузла для удобства экипажа и гостей
- Конструкция: корпус и палуба выполнены из стеклопластика
- Класс судна: моторная яхта в исполнении спортфишер

Технические характеристики

- Длина (LOA): 65 футов (19,81 м)
- Ширина: 18 футов (5,72 м)
- Двигатели: 2 x Caterpillar, Inboard, Diesel
- Запас топлива: 2 000 галлонов
- Запас пресной воды: 360 галлонов
- Санузлы: 4
- Материал корпуса: стеклопластика
- Материал палубы: стеклопластик
- Категории: моторная яхта, спортивный

Цена и заказ

По вопросам актуальной стоимости, наличия и организации осмотра VIKING 65 Convertible обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы обеспечим полное брокерское сопровождение — от подбора подходящего судна и организации просмотра до экспертной проверки и закрытия сделки с индивидуальным подходом.

Вопросы и ответы

В: Чем VIKING 65 Convertible выделяется как спортивный? О: Это специализированная версия, ориентированная на спорт и офшорную рыбалку: два дизельных инборда **Caterpillar**, значительный **запас топлива 2 000 галлонов** и прочный корпус из **стеклопластика** дают судну надёжность в суровых морских условиях.

В: Какая силовая установка у 65 Convertible? О: На борту установлены **2 x Caterpillar**, конфигурация — **inboard**, тип топлива — **diesel**; такое

решение обеспечивает простоту обслуживания и проверенную эксплуатационную надёжность.

В: Каковы основные размеры 65 Convertible? О: Судно имеет длину **65 футов (19,81 м)** и ширину **18 футов (5,72 м)** — параметры, обеспечивающие устойчивость и комфорт в классе моторных яхт.

В: Какие емкости обеспечивают автономность? О: Для длительных рейсов предусмотрены **2 000 галлонов топлива**, **360 галлонов пресной воды** и **4 санузла**, что обеспечивает высокий уровень автономии и удобства на борту.

В: Как оформить покупку через Shestakov Yacht Sales? О: Свяжитесь с **Андреем Шестаковым** в **Shestakov Yacht Sales** для уточнения **цены**, записи на **просмотр** и получения полного брокерского сопровождения по VIKING 65 Convertible.

Мнение владельцев

Собственники отмечают, что 65 Convertible от VIKING задумывалась как мощная офшорная платформа для спортивной рыбалки и участия в турнирах. По объявлениям и ретроспективным обзорам, основная линейка выпускалась примерно в 2000–2005 годах, а количество построенных корпусов превышает 80 экземпляров; модель получила репутацию относительно лёгкого корпуса и высокой скорости для своих габаритов. Тестовые и экспертные материалы подчёркивают уверенное, мягкое поведение на волне в типичных офшорных условиях; практические примеры часто фиксируют крейсерскую скорость 28–29 узлов при нагрузке около 76% и расход топлива в районе 105 гал/ч.

Организация быта на борту строится вокруг салона с камбузом на главной палубе и планировки с 4 каютами и 4 санузлами, которую владельцы и

брокеры считают действительно просторной для многодневных переходов. Во многих суднах мастер-каюта размещена миделью и оборудована «walk-around king» кроватью, большим объёмом мест для хранения и просторным салоном. Кокпит с мизанином получают похвалу за удобство для гостей, эргономику при рыбалке и облегчённый доступ в машинное отделение для обслуживания.

Из эксплуатационных замечаний владельцы и сюрвейеры часто отмечают появление трещин в гелькоуте на бортах и крышах надстроек у судов производства начала — середины 2000-х годов. Также в обсуждениях фигурируют особенности силовой части: двигатели MTU 16V2000/серии 2000 считаются более затратными в обслуживании и сложными по сравнению с альтернативой в виде Caterpillar C30, которую многие владельцы предпочитают за удобство сервиса. В объявлениях о продаже часто встречаются записи о крупных рефитах и капитальных работах по моторам, электронике и окраске — это подчёркивает заметные эксплуатационные и сервисные расходы для яхт этого поколения.

Плюсы и минусы

- Уверенный и плавный офшорный ход с реальным крейсером 28–29 узлов, что подтверждается демонстрационными отчётами и объявлениями.
- Просторная планировка с 4 каютами и 4 санузлами, включая мастер-каюту «walk-around king» и большой салон, высоко оцениваемая владельцами и брокерами.
- Кокпит с мизанином повышает комфорт для гостей, улучшает эргономику при рыбалке и обеспечивает удобный доступ в машинное отделение.
- Повторяющиеся замечания по растрескиванию гелькоута на бортах и

крышах надстроек у лодок начала-середины 2000 х, регистрируемые в сюрвеях.

- Двигатели MTU 16V2000/серии 2000 считаются более дорогими и сложными в обслуживании по сравнению с вариантами на базе Caterpillar C30.
- В многочисленных примерах встречаются крупные рефиты и капитальные работы, что указывает на существенные эксплуатационные и сервисные затраты с течением времени.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
65 Convertible	65' 0" (19.81 m)	18' 0" (5.72 m)			
Sport Tower Sport Fisherman	42' 0" (12.80 m)	15' 0" (4.80 m)	13' 8" (4.17 m)	25 kn / 32 kn	
Convertible	68' 0" (20.93 m)	19' 0" (5.89 m)	17' 9" (5.42 m)	35 kn / 41 kn	96
43 Convertible	43' 0" (13.11 m)	15' 0" (4.62 m)			
52 Convertible	52' 0" (15.85 m)	17' 0" (5.31 m)	16' 8" (5.08 m)	32 kn / 36 kn	
37 Billfish	37' 0" (11.48 m)	13' 0" (4.22 m)			
Covertible	55' 0" (17.02 m)	17' 0" (5.28 m)	15' 10" (4.83 m)	30 kn / 34 kn	
Sport Cruiser	75' 0" (22.86 m)	19' 0" (5.79 m)	17' 3" (5.25 m)	24 kn / 32 kn	
92 Enclosed Bridge	93' 0" (28.42 m)	24' 0" (7.34 m)	19' 5" (5.92 m)		
43 Open	43' 0" (13.11 m)	15' 0" (4.65 m)	13' 11" (4.25 m)	25 kn / 32 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

65' 0" (19.81 m)

Запас воды:

360 Gallons

Санузлы всего:

4

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

18' 0" (5.72 m)

Запас топлива:

2000 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019