



SHESTAKOV

Yacht Sales

68 CONVERTIBLE - VIKING



Производитель:

VIKING

Модель:

68 CONVERTIBLE

Длина:

68' 0" (20.73 m)

Ширина:

19' 0" (5.84 m)

Макс. осадка:

18' 1" (5.50 m)

Запас воды:

344 Gallons

Запас топлива:

2377 Gallons

Санузлы всего:

5

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

2

Производитель:

MTU

Если вы хотите купить яхту **68 CONVERTIBLE - VIKING** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 68 CONVERTIBLE	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

68 CONVERTIBLE от VIKING — элегантная моторная яхта в классе спортфишер с надежным корпусом из стеклопластика и пластика. В Shestakov Yacht Sales брокер Андрей Шестаков организует подбор судна по вашим задачам, проводит осмотр и сопровождает сделку, ориентируясь как на спортивную рыбалку, так и на комфортный круиз.

Выбор 68 CONVERTIBLE

При выборе 68 CONVERTIBLE учитывайте стиль рыбалки, дальность переходов и численность экипажа и гостей. При длине 68 фт (20.73 м) и ширине 19 фт (5.84 м) яхта предлагает значительный объем жилых и технических помещений, а также устойчивость в море. Судно оснащено парой дизельных MTU с внутрибортовой установкой; баки вмещают 2,377 гал топлива и 344 гал пресной воды, на борту предусмотрено 5 санузлов для продолжительных выходов. По вопросам комплектации и наличия обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

Особенности модели

- Создана для спортивной и трофейной рыбалки как типичный спортфишер, при этом не теряет удобств, присущих современной моторной яхте.
- Прочный и неприхотливый корпус выполнен из стеклопластика и пластика, палуба — из Fiberglass для надежности и долговечности.
- Два дизельных двигателя MTU с внутрибортовой (Inboard) установкой обеспечивают уверенное управление и рабочие характеристики в море.
- Значительные запасы топлива и воды — 2,377 гал дизеля и 344 гал пресной воды — поддерживают длительные переходы и автономность.

- На борту предусмотрено 5 санузлов, что повышает уровень комфорта при длительном пребывании экипажа и гостей.

Технические характеристики

- Длина (LOA): 68 фт (20.73 м)
- Ширина (Beam): 19 фт (5.84 м)
- Осадка макс.: 18.045 фт (5.5 м)
- Двигатели: 2 x MTU
- Тип установки: Inboard
- Тип топлива: Diesel
- Топливные баки: 2,377 гал
- Водоемкость: 344 гал
- Санузлы (Heads): 5
- Материал корпуса: стеклопластика и пластика
- Материал палубы: Fiberglass

Цена и заказ

За точной информацией по цене, срокам поставки и организации просмотра 68 CONVERTIBLE обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы сопровождаем проверку судна, переговоры, оформление документов и логистику поставки под ключ.

Вопросы и ответы

Q: К какому типу относится 68 CONVERTIBLE? A: Это моторная яхта в классе спортфишер с корпусом из стеклопластика и пластика.

Q: Кто является верфью 68 CONVERTIBLE? A: Судно производится верфью

VIKING, признанной за высокие стандарты качества и специализацию на спортивных рыболовных яхтах.

Q: Какая силовая установка и топливо используются? A: На яхте установлены **2 двигателя MTU**, тип установки — **Inboard**, вид топлива — **Diesel**.

Q: Каковы основные размеры и запасы? A: **Длина** 68 фт (20.73 м), **ширина** 19 фт (5.84 м), **макс. осадка** 18.045 фт (5.5 м). Запасы составляют: **топливо 2,377 гал**, **вода 344 гал**, на борту **5 санузлов**.

Q: Как оформить покупку через Shestakov Yacht Sales? A: Свяжитесь с **Андреем Шестаковым** в **Shestakov Yacht Sales** для уточнения **цены**, условий сделки и организации доставки по 68 CONVERTIBLE.

Мнение владельцев

Владельцы и опытные тестовые экипажи отмечают, что 68 CONVERTIBLE от VIKING представляет собой боевую офшорную платформу, готовую к участию в турнирах: ход мягкий, остойчивость хорошая, след чистый, а неприятные резкие колебания сведены к минимуму. По практическим замерам и отзывам — крейсерская скорость около 35 узлов, максимальная примерно 40+ узлов на MTU V12.

Помимо управляемости, система VIPER с программируемыми независимыми рулями обеспечивает точный отклик, уверенные скоростные виражи и предсказуемость при маневрировании на малой скорости и при реверсе. Владельцы часто устанавливают тунные башни, большие морозильные камеры и расширенные электронные комплекты для сочетания рыболовных задач и комфортного круиза.

Салон и камбуз устроены для общения и удобства на ходу; типовые планировки 2025 года предлагают четыре каюты и четыре санузла,

включая просторную «royal» мастер-каюту с многочисленными местами для хранения. Присутствует каюта экипажа с прямым доступом в машинное отделение и хорошей высотой потолка; владельцы хвалят продуманную разводку систем и обилие шкафчиков. На флайбридже предусмотрены рабочее место с креслами Release, холодильные отсеки и места для хранения удилищ и снаряжения, что делает пост пригодным для длительных вахт.

С точки зрения эксплуатации, машинное отделение организовано с расчетом на обслуживание — имеются проходы между механизмами и высота свыше 6 футов, что облегчает доступ к агрегатам MTU; владельцы отмечают его удобство для сервисных работ. С другой стороны, сложность установленного оборудования — MTU, опциональный гироскоп Seakeeper, опреснитель и системы Octoplex/электрика — увеличивает перечень и стоимость ежегодного обслуживания; интервалы и затраты на детали для MTU и генераторов заметно влияют на бюджет, поэтому важна регулярная профилактика и полная сервисная история. В отдельных отзывах владельцев также упоминались трещины гелькоута на отдельных корпусах VIKING начала и середины 2000-х годов, что следует учитывать при оценке более старых экземпляров.

Плюсы и минусы

- Мягкий и уверенный ход в офшоре; по отзывам — крейсерская скорость около 35 узлов и максимальная около/выше 40 узлов на MTU V12.
- Отличная маневренность и отзывчивость руля благодаря VIPER с программируемыми независимыми рулями, в том числе при скоростных виражах и движении задним ходом.
- Универсальные жилые решения (до 4 кают плюс каюта экипажа) с просторной мастер-каютой, удобным салоном/камбузом и флайбриджем, подходящие для длительных вахт.

- Сложность систем (MTU, опциональный Seakeeper, опреснитель, Ostorplex) увеличивает объем технического обслуживания и связанные с ним расходы.
- Интервалы обслуживания и стоимость запчастей для MTU и генераторов требуют дисциплины в профилактике и наличия документированной сервисной истории.
- В отзывах владельцев зафиксированы случаи трещин гелькоута на некоторых корпусах VIKING начала/середины 2000 х годов, что стоит учитывать при покупке старых единиц.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
68 CONVERTIBLE	68' 0" (20.73 m)	19' 0" (5.84 m)	18' 1" (5.50 m)		
Sport Tower Sport Fisherman	42' 0" (12.80 m)	15' 0" (4.80 m)	13' 8" (4.17 m)	25 kn / 32 kn	
Convertible	68' 0" (20.93 m)	19' 0" (5.89 m)	17' 9" (5.42 m)	35 kn / 41 kn	96
43 Convertible	43' 0" (13.11 m)	15' 0" (4.62 m)			
52 Convertible	52' 0" (15.85 m)	17' 0" (5.31 m)	16' 8" (5.08 m)	32 kn / 36 kn	
37 Billfish	37' 0" (11.48 m)	13' 0" (4.22 m)			
Covertible	55' 0" (17.02 m)	17' 0" (5.28 m)	15' 10" (4.83 m)	30 kn / 34 kn	
Sport Cruiser	75' 0" (22.86 m)	19' 0" (5.79 m)	17' 3" (5.25 m)	24 kn / 32 kn	
92 Enclosed Bridge	93' 0" (28.42 m)	24' 0" (7.34 m)	19' 5" (5.92 m)		
43 Open	43' 0" (13.11 m)	15' 0" (4.65 m)	13' 11" (4.25 m)	25 kn / 32 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

68' 0" (20.73 m)

Макс. осадка:

18' 1" (5.50 m)

Запас воды:

344 Gallons

Санузлы всего:

5

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

19' 0" (5.84 m)

Запас топлива:

2377 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019