SHESTAKOV
Yacht Sales

74 ENCLOSED BRIDGE – VIKING

Производитель:
VIKING

Модель:
74 Enclosed Bridge

Длина:
74' 0" (22.56 m)

Ширина:
19' 0" (5.89 m)

Макс. осадка:
18' 1" (5.50 m)

Крейсерская скорость:
33 kn / 37.98 mph

Макс. скорость:
39 kn / 44.88 mph

Запас воды:
385 Gallons

Запас топлива:
3000 Gallons

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:
Fiberglass

Двигатели:
2

Если вы хотите купить яхту **74 ENCLOSED BRIDGE – VIKING** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите **shestakovyachtsales.com**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР 3
- **Выбор 74 Enclosed Bridge** 3
- **Особенности модели** 3
- **Технические характеристики** 4
- **Цена и заказ** 4
- **Вопросы и ответы** 5
- **Мнение владельцев** 5
- **Плюсы и минусы** 7
- **Сравнение с другими моделями** 7

СПЕЦИФИКАЦИИ 9

ГАЛЕРЕЯ 10

КОНТАКТЫ 15

ОБЗОР

74 Enclosed Bridge от VIKING — это мощная и быстрая моторная яхта с корпусом из стеклопластика и пластика, спроектированная для длительных переходов с высокой среднеходовой скоростью. По вопросам комплектации, доступности и сопровождения сделки обращайтесь к Andrey Shestakov и специалистам Shestakov Yacht Sales.

Выбор 74 Enclosed Bridge

При выборе 74 Enclosed Bridge вы получаете сочетание скоростных возможностей и запасов для дальних переходов. Общая длина 74 фута (22,56 м) и ширина 19 футов (5,89 м) создают платформу с уверенностью на волне и высоким уровнем комфорта, характерным для бренда VIKING. Судно развивает крейсерскую скорость 33 узла и способно разгоняться до 39 узлов; запасы топлива — 3 000 галлонов, воды — 385 галлонов — позволяют планировать продолжительные переходы без частых заходов в порт. Палубное покрытие выполнено из стеклопластика для прочности и простоты ухода. Команда Shestakov Yacht Sales под руководством Andrey Shestakov окажет помощь в согласовании сроков постройки и комплектации под ваши требования.

Особенности модели

• Динамика хода: устойчивый крейсер на уровне 33 узла с возможностью достижения 39 узлов в пиковой загрузке
• Силовая установка: два дизельных двигателя MTU **Inboard** — проверенная и мощная конфигурация
• Запасы для дальних переходов: бак топлива 3 000 галлонов и резервуар воды 385 галлонов

• Поведение на волне: широкая палуба 19 футов обеспечивает стабильность и предсказуемость хода, характерные для VIKING
• Конструктив: палуба из стеклопластика и прочный корпус из стеклопластика и пластика в сегменте моторных яхт

Технические характеристики

• Верфь: VIKING
• Модель: 74 Enclosed Bridge
• Тип: моторная яхта
• Корпус: стеклопластик и пластик
• Материал палубы: Fiberglass
• Длина (LOA): 74 фута (22,56 м)
• Ширина: 19 футов (5,89 м)
• Осадка (макс.): 18,045 фута (5,5 м)
• Крейсерская скорость: 33 узла (37,98 mph)
• Максимальная скорость: 39 узлов (44,88 mph)
• Двигатели: 2 x MTU, Inboard, Diesel
• Топливо: 3 000 галлонов
• Вода: 385 галлонов

Цена и заказ

За уточнением актуальной цены, сроков постройки и наличия 74 Enclosed Bridge обращайтесь к Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем согласовать спецификацию судна, возможные варианты поставки и обеспечим прозрачное сопровождение сделки на каждом этапе.

Вопросы и ответы

Q: Какой это тип яхты? A: Это моторная яхта с корпусом из стеклопластика и пластика, построенная верфью VIKING.

Q: Какова скорость? A: **Крейсерская скорость** составляет 33 узла (37,98 mph), а **максимальная скорость** достигает 39 узлов (44,88 mph) у модели 74 Enclosed Bridge.

Q: Какие установлены двигатели? A: На яхте установлены **два двигателя MTU** , конфигурация — **Inboard** , тип топлива — **Diesel** , обеспечивающие мощность и надежность хода.

Q: Каковы основные размеры и запасы? A: **Длина (LOA)** — 74 фута (22,56 м), **ширина** — 19 футов (5,89 м), **осадка** — 18,045 фута (5,5 м); запас топлива — 3 000 галлонов, воды — 385 галлонов.

Q: Как оформить заказ через Shestakov Yacht Sales? A: Для получения информации о **цене** , **наличии** и шагах по покупке свяжитесь с **Andrey Shestakov** в **Shestakov Yacht Sales** и обсудите спецификацию 74 Enclosed Bridge.

Мнение владельцев

Владельцы ценят 74 Enclosed Bridge от VIKING за универсальность: она отлично подходит и для серьезного спортивного рыболовства, и для длительных семейных переходов. Кокпит площадью 216 кв. футов, отдельное помещение для снастей, живые колодцы и рыбные ящики в сочетании с опцией Seakeeper предоставляют экипажу полноту инструментов для турниров. Перенос рулевого поста наверх в закрытой рубке освобождает внутреннее пространство судна и повышает комфорт на борту.

Внутренняя компоновка предлагает несколько вариантов размещения камбуза, потолочная высота примерно 80 дюймов и четыре отдельные каюты, каждая со своим санузлом — это удобно как для владельцев, так и для гостей во время длительных выходов.

При испытаниях на ходу экспертный замер показал оптимальную крейсерскую скорость 37,6 узла при 2 100 об/мин и дальность порядка 352 миль на стандартном запасе топлива; при увеличении оборотов до 2 456 об/мин судно уверенно выходит на 45 узлов. Капитаны отмечают хорошую маневренность и способность быстро сдавать назад; один из владельцев описывал разворот на 360° примерно за полторы длины корпуса на полном ходу. В то же время на специализированных форумах встречаются замечания, что у некоторых ранних корпусов VIKING нос может идти приподнято и передавать больше шума или кавернации — это следует проверить при ходовых испытаниях.

В повседневной эксплуатации владельцы отмечают аккуратно окрашенный в Awlgrip машинный отсек и удобный прямой доступ через центральные ступени с мезонина, что облегчает регулярное обслуживание. Одновременно высокая мощность установок MTU сопряжена с ощутимыми расходами на сервис и возможными капитальными вмешательствами, которые иногда требуются на больших корпусах VIKING. С возрастом могут проявляться типичные косметические дефекты — микротрещины и кракелюр гелькоута на отдельных корпусах; при осмотре важно внимательно изучить борта и палубу, а в бюджет включать стандартные рефиты: замену или перекладку тика в кокпите, обновление электроники, ремонт тентов и штор, а также работы по маске/обклейке.

Плюсы и минусы

• Кокпит 216 кв. футов с отдельной комнатой для снастей, живыми колодцами/рыбными ящиками и опцией Seakeeper — оптимален для серьезной рыбалки.
• Выдающиеся ходовые характеристики: эффективный быстрый крейсер 37,6 узла (~352 мили на стандартном топливе) и возможность выхода до 45 узлов при повышенных оборотах.
• Закрытая рубка освобождает внутренний объем, позволяя разместить четыре каюты с санузлами, разные варианты камбуза и обеспечить потолочную высоту около 80 дюймов.
• Высокомощные MTU обеспечивают динамику, но требуют значительных расходов на обслуживание и возможные капитальные работы.
• Существуют смешанные отзывы: склонность к «высокому» дифференту на нос и более заметный уровень шума/кавернации по сравнению с некоторыми конкурентами.
• Возрастные косметические проблемы (краклинг гелькоута) и типичные рефиты (тик кокпита, электроника, тенты) предполагают дополнительные расходы и тщательный осмотр перед покупкой.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./макс.)	Валовая вместимость
74 Enclosed Bridge	74' 0" (22.56 m)	19' 0" (5.89 m)	18' 1" (5.50 m)	33 kn / 39 kn	
Sport Tower Sport Fisherman	42' 0" (12.80 m)	15' 0" (4.80 m)	13' 8" (4.17 m)	25 kn / 32 kn	
Convertible	68' 0" (20.93 m)	19' 0" (5.89 m)	17' 9" (5.42 m)	35 kn / 41 kn	96
43 Convertible	43' 0" (13.11 m)	15' 0" (4.62 m)			

52 Convertible	52' 0" (15.85 m)	17' 0" (5.31 m)	16' 8" (5.08 m)	32 kn / 36 kn	
37 Billfish	37' 0" (11.48 m)	13' 0" (4.22 m)			
Covertible	55' 0" (17.02 m)	17' 0" (5.28 m)	15' 10" (4.83 m)	30 kn / 34 kn	
Sport Cruiser	75' 0" (22.86 m)	19' 0" (5.79 m)	17' 3" (5.25 m)	24 kn / 32 kn	
92 Enclosed Bridge	93' 0" (28.42 m)	24' 0" (7.34 m)	19' 5" (5.92 m)		
43 Open	43' 0" (13.11 m)	15' 0" (4.65 m)	13' 11" (4.25 m)	25 kn / 32 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:
74' 0" (22.56 m)

Ширина:
19' 0" (5.89 m)

Макс. осадка:
18' 1" (5.50 m)

Крейсерская скорость:
33 kn / 37.98 mph

Макс. скорость:
39 kn / 44.88 mph

Запас воды:
385 Gallons

Запас топлива:
3000 Gallons

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:
Fiberglass

Двигатели:
2

Производитель:
MTU

Тип двигателя:
Inboard

Тип топлива:
Diesel

ГАЛЕРЕЯ

mtu
Oil Filter

TRIDENT
Kidde Mar

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

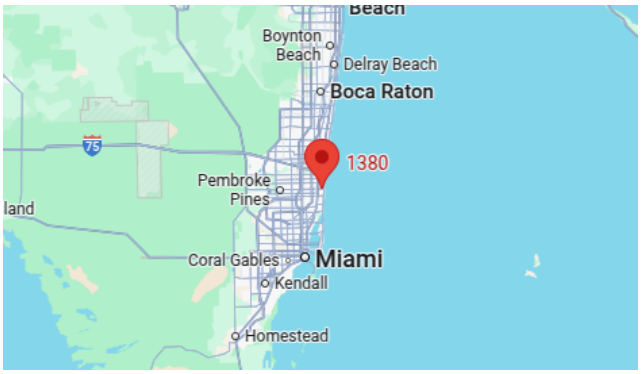
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: https://shestakovyachtsales.com/ru

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood, Florida 33019