



SHESTAKOV

Yacht Sales

## 90 CONVERTIBLE - VIKING



**Производитель:**

VIKING

**Модель:**

90 Convertible

**Длина:**

90' 0" (27.43 m)

**Санузлы всего:**

7

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Двигатели:**

2

**Производитель:**

MTU

**Тип двигателя:**

Inboard

**Тип топлива:**

Diesel

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор 90 Convertible .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>5</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>7</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>9</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>10</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>15</b>

## ОБЗОР

---

Построенная VIKING, 90 Convertible — представительная и мощная платформа в сегменте спортивных рыболовных моторных яхт. Это судно с надежным стеклопластиковым корпусом, созданное для серьезных океанских задач. Команда Shestakov Yacht Sales под руководством брокера Андрея Шестакова готова обеспечить полное сопровождение процесса выбора и покупки.

## Выбор 90 Convertible

---

Если в вашем приоритете — крупная, океанская платформа, то 90 Convertible предлагает 90 ft (27,43 m) длины, силовую установку на базе двух дизельных двигателей MTU с компоновкой **Inboard** и корпус из прочного стеклопластика. Эта моторная яхта проектировалась под требования класса спортфишермен, а палубное покрытие из Fiberglass упрощает эксплуатацию и уход. Наличие семи санузлов делает судно удобным для длительных рейсов. Обсудить комплектацию и сроки поставки вы можете с Андреем Шестаковым и командой Shestakov Yacht Sales.

## Особенности модели

---

- Построена VIKING с прицелом на мореходные качества как моторная яхта класса спортфишермен.
- Два дизельных двигателя MTU в компоновке Inboard обеспечивают уверенное движение на длительных переходах.
- Значительная габаритная база — 90 ft (27,43 m) — предоставляет простор для экипажа и снастей.
- Прочный стеклопластиковый корпус и палуба из Fiberglass рассчитаны

на долгую эксплуатацию и упрощённое обслуживание.

- Семь санузлов — дополнительный комфорт при продолжительных экспедициях.
- Профессиональная поддержка Shestakov Yacht Sales — помощь в подборе, переговорах и оформлении сделки.

## Технические характеристики

---

- Верфь: VIKING
- Модель: 90 Convertible
- Тип: моторная яхта
- Класс: спортивный
- Категория/материал корпуса: стеклопластик
- Материал палубы: Fiberglass
- Длина максимальная (LOA): 90 ft (27,43 m)
- Двигатели: 2 x MTU
- Тип двигателя: Inboard
- Топливо: Diesel
- Санузлы: 7

## Цена и заказ

---

Стоимость и возможные варианты оснащения 90 Convertible предоставляются по индивидуальному запросу. Для консультации, организации просмотра и ведения переговоров свяжитесь с Shestakov Yacht Sales — брокер Андрей Шестаков организует все этапы сделки и поможет выбрать оптимальную конфигурацию под ваши задачи и сроки.

## Вопросы и ответы

---

В: Какая силовая установка у 90 Convertible? О: Судно оснащается **2** двигателями **MTU** в компоновке **Inboard** , работающими на **Diesel** , что гарантирует надежную тягу и хорошую маневренность.

В: Какова длина яхты? О: Общая длина составляет **90 ft (27,43 m)** , что обеспечивает обширное пространство для экипажа, снастей и хранения.

В: Из чего выполнены корпус и палуба? О: Корпус изготовлен из **стеклопластика** , а палуба — из материала Fiberglass; такое сочетание повышает прочностные характеристики и упрощает техобслуживание.

В: Сколько на борту санузлов? О: На борту предусмотрены **7 санузлов** , что значительно повышает комфорт для команды и гостей во время длительных переходов.

В: К какому типу относится модель? О: Модель одновременно представляет собой и **моторную яхту** , и типичный образец класса **спортфишермен** — сочетание комфорта крейсера и возможностей для активной рыбалки; объект представлен Shestakov Yacht Sales и брокером Андреем Шестаковым.

## Мнение владельцев

---

Владельцы подчеркивают, что 90 Convertible от VIKING позиционируется как конкурентоспособная турнирная платформа, оставаясь при этом уверенным крейсером. Кокпит площадью 224 кв. фута рассчитан под монтаж кресла бойца и оборудован рефрижерлируемыми рыбными ящиками; на ходовых испытаниях фиксировалась GPS скорость порядка 39,3 узла и обычный крейсерский ход свыше 32 узлов при примерно 2 100 об/мин.

Корпус, доработанный с применением CFD — с обновленными подъемными рейками, оптимизированной зоной привода и карманами под винты — направлен на повышение эффективности и лучшего контроля дифферента. Широкая форма корпуса и предусмотренный Seakeeper 35 добавляют устойчивости при крейсе, придавая судну черты комфортного круизера. Климатические каюты управления и заявленная на испытаниях дальность около 582 морских миль на крейсерской скорости (при приблизительно 70% запасе топлива) делают подобные океанские переходы реальной опцией.

Бытовые условия на борту ближе к уровню малой моторной яхты: шесть кают и семь санузлов, включая мастер каюту, занимающую всю ширину корпуса, со спальней king size, отдельными санузлами и телевизором 65". Предусмотрены отдельные помещения для экипажа. Салон просторный, с U образным диваном и выдвигаемым 65" HDTV; камбуз оборудован инженерными каменными столешницами и местами для пяти барных стульев. Внешняя палуба — тиковый кокпит с верхним и нижним мезонином (опционально с охлаждаемыми спинками), большими изолированными рундуками и вместительными отсеками для такелажа.

С эксплуатационной точки зрения доступ к критичным узлам продуман: машинное отделение с отделкой Snow White Awlgrip обеспечивает более 7 футов высоты в центре и примерно 40 дюймов прохода между главными двигателями для удобного обслуживания; доступ к Seakeeper 35 выполнен через центральный люк. Такие инженерные решения, как переработанная централизованная забортная система (ElectroSea Clearline) и цифровая коммутация Octoplex, упрощают сервис и диагностику. Дилерская сеть и пресса отмечают развитую сервисную инфраструктуру и активное сообщество владельцев VIKING в Нью Джерси и Южной Флориде. На профильных форумах приводят оценки эксплуатационных расходов порядка \$500 тыс. в год для крупного

спортфишера VIKING. В истории бренда середины 2000 х встречаются упоминания о случаях растрескивания гелькоута на отдельных лодках — это не относится напрямую к 90 Convertible, но служит напоминанием о важности тщательной проверки состояния корпуса.

## Плюсы и минусы

- Турнирный кокпит 224 кв. футов с мезонинами, рефрижерлируемыми рыбными ящиками и планировкой под кресло бойца.
- Подтвержденная динамика: максимальная GPS скорость около 39,3 узла и крейсер свыше 32 узлов при корпусе, доработанном с помощью CFD для повышения эффективности и контроля дифферента.
- Шесть кают и семь санузлов, мастер каюта на всю ширину корпуса и просторные салон и камбуз делают судно пригодным для семейных круизов и премиальных чартеров.
- Высокие эксплуатационные расходы: участник форума отмечал затраты порядка \$500 000 в год на содержание, топливо и стоянку крупного спортфишера VIKING.
- Сложные высокотехнологичные системы (Seakeeper, централизованная забортная вода, Octoplex) требуют регулярного обслуживания специалистов.
- В истории бренда встречаются случаи растрескивания гелькоута на отдельных судах середины 2000 х; это не является прямым замечанием к 90 Convertible, однако требует внимательной проверки при осмотре.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
90 Convertible	90' 0" (27.43 m)				

Sport Tower Sport Fisherman	42' 0" (12.80 m)	15' 0" (4.80 m)	13' 8" (4.17 m)	25 kn / 32 kn	
Convertible	68' 0" (20.93 m)	19' 0" (5.89 m)	17' 9" (5.42 m)	35 kn / 41 kn	96
43 Convertible	43' 0" (13.11 m)	15' 0" (4.62 m)			
52 Convertible	52' 0" (15.85 m)	17' 0" (5.31 m)	16' 8" (5.08 m)	32 kn / 36 kn	
37 Billfish	37' 0" (11.48 m)	13' 0" (4.22 m)			
Covertible	55' 0" (17.02 m)	17' 0" (5.28 m)	15' 10" (4.83 m)	30 kn / 34 kn	
Sport Cruiser	75' 0" (22.86 m)	19' 0" (5.79 m)	17' 3" (5.25 m)	24 kn / 32 kn	
92 Enclosed Bridge	93' 0" (28.42 m)	24' 0" (7.34 m)	19' 5" (5.92 m)		
43 Open	43' 0" (13.11 m)	15' 0" (4.65 m)	13' 11" (4.25 m)	25 kn / 32 kn	

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

90' 0" (27.43 m)

**Санузлы всего:**

7

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Производитель:**

MTU

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











## КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019