



SHESTAKOV

Yacht Sales

92 ENCLOSED FLYBRIDGE – VIKING



Производитель:

VIKING

Модель:

92 Enclosed Flybridge

Длина:

92' 0" (28.04 m)

Мин. осадка:

17' 9" (5.40 m)

Ширина:

24' 0" (7.32 m)

Макс. осадка:

22' 8" (6.90 m)

Водоизмещение:

154 Pounds

Запас воды:

485 Gallons

Запас топлива:

4000 Gallons

Санузлы всего:

5

Каюты экипажа:

1

Койки экипажа:

2

Если вы хотите купить яхту **92 ENCLOSED FLYBRIDGE – VIKING** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 92 Enclosed Flybridge	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

92 Enclosed Flybridge от VIKING — это моторная яхта в сегменте спортфишер с корпусом категории стеклопластика и полудисплейсментной формой корпуса. Проект представлен на международном рынке Андреем Шестаковым и командой Shestakov Yacht Sales.

Выбор 92 Enclosed Flybridge

Когда предстоит выбор судна для серьёзной спортивной рыбалки и продолжительных переходов, решающими становятся размеры, автономность и инженерная платформа. 92 Enclosed Flybridge обладает значительной общей длиной — **92 фт (28,04 м)**, внушительной **шириной** 24 фт (7,32 м), большим **запасом топлива** 4 000 галлонов и функциональной планировкой с **5 санузлами** и отдельной кубриковой зоной для экипажа. Пара стационарных **MTU** на **дизеле** в сочетании с полудисплейсментным корпусом делают эту яхту привлекательным выбором в сегменте спортфишер. Для персональной консультации по покупке обращайтесь к Андрею Шестакову из Shestakov Yacht Sales.

Особенности модели

- Классификация: моторная яхта в сегменте спортфишер
- Конструкция: корпус из стеклопластика; палуба — fiberglass
- Тип корпуса: Semi-Displacement
- Дизайн: корпус и интерьер — Viking Yacht Company
- Силовая установка: 2 x **MTU** , **Inboard** , **дизель**
- Запасы: топливо 4 000 галл.; пресная вода 485 галл.
- Планировка: **5 санузлов** ; экипаж — **1 каюта** , **2 койки**

- Размерения: **LOA** 92 фт (28,04 м); **ширина** 24 фт (7,32 м)
- Вместимость: **брутто-тоннаж** 154 GT

Технические характеристики

- Модель: 92 Enclosed Flybridge
- Верфь: VIKING
- Категория: моторная яхта / спортфишер
- Материал корпуса: стеклопластика
- Материал палубы: Fiberglass
- Тип корпуса: Semi-Displacement
- Проектировщик корпуса: Viking Yacht Company
- Интерьер: Viking Yacht Company
- Длина (LOA): 92 фт (28,04 м)
- Ширина: 24 фт (7,32 м)
- Осадка (мин/макс): 17,717 фт (5,4 м) / 22,638 фт (6,9 м)
- Брутто-тоннаж: 154 GT
- Двигатели: 2 x MTU, Inboard, дизель
- Топливо: 4 000 галл.
- Вода: 485 галл.
- Санузлы: 5
- Экипаж: 1 каюта, 2 койки

Цена и заказ

Для согласования стоимости, сроков постройки или наличия готовой к сдаче единицы 92 Enclosed Flybridge обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем сопоставить технические параметры яхты с вашими требованиями и проведём вас через все этапы оформления сделки.

Вопросы и ответы

- В: К какому типу относится 92 Enclosed Flybridge от VIKING? О: Ее **классификация** — моторная яхта в сегменте спортфишер с корпусом категории стеклопластика и типом корпуса **Semi-Displacement** .
- В: Каковы основные размеры и тоннаж? О: **LOA** составляет 92 фт (28,04 м), **ширина** — 24 фт (7,32 м), **осадка** варьируется от 17,717 до 22,638 фт (5,4–6,9 м), а **брутто-тоннаж** — 154 GT.
- В: Какая силовая установка используется? О: В качестве силовой группы применены **2 x MTU** , стационарного типа **Inboard** с питанием от **дизеля** .
- В: Кто занимался проектированием корпуса и интерьера? О: И корпус, и интерьер разработаны фирмой **Viking Yacht Company** .
- В: Как оформить заказ через брокера? О: Свяжитесь с **Андреем Шестаковым** в **Shestakov Yacht Sales** для обсуждения **цены** , сроков и сопроводительных шагов по 92 Enclosed Flybridge.

Мнение владельцев

Владельцы часто отмечают, что 92 Enclosed Flybridge от VIKING эффективно совмещает два назначения: с одной стороны — подготовленное под турнирную рыбалку судно с обширным кокпитом и возможностью установки кокпитного кресла, с другой — просторная и комфортная яхта для семейных круизов с закрытым флайбриджем и развитой гостевой инфраструктурой. По отзывам и брокерским описаниям, модель также подходит для длительного проживания и нерегулярного частного чартера благодаря нескольким вариантам планировки гостевых кают и наличию отдельного кубрика для экипажа.

На ходу полудисплейсментный корпус обеспечивает уверенное поведение и возможность держать высокие крейсерские скорости: в типичной комплектации комфортный крейсер находится в диапазоне

верхних 20-х до середины 30-х узлов в зависимости от моторов и загрузки, а у некоторых экземпляров фиксируются максимумы 30–35+ уз. Судно демонстрирует хорошую курсовую устойчивость в встречной и полубаковой волне, хотя в длинной и перемешанной волне из-за значительных размеров и высокого борта заметны большие колебания.

В повседневной эксплуатации владельцы подчёркивают «яхтенный» объём интерьеров — полноширинные мастер-каюты и несколько гостевых кают с собственными санузлами, а также выигрышность вынесения штурманского поста на закрытый мостик, что освобождает салон и камбуз для гостей. Закрытый флайбридж повышает комфорт в плохую погоду, но одновременно порождает вопросы по эффективности систем кондиционирования, управлению конденсатом и долговечности мягких прозрачных панелей по сравнению с жёстким остеклением; кроме того, мощные **MTU** и крупные инженерные системы требуют заметных регулярных расходов, а при покупке подержанного корпуса рекомендуют тщательно оценивать состояние гелкоута и финишного покрытия.

Плюсы и минусы

- Универсальность: подходит для рыболовных турниров, семейных круизов, длительного проживания и частичного чартерного использования.
- Глиссирующий/полудисплейсментный корпус обеспечивает уверенную управляемость и быстрый крейсер — обычно в верхних 20-х — середине 30-ти узлов с возможностью достижения 30–35+ уз.
- Вместительные «отельные» каюты, полноширинный мастер; салон и камбуз выигрывают от переноса штурманского поста на закрытый мостик.
- В условиях перемешанной волнения движения судна становятся более заметными, несмотря на общую устойчивость.

- Системы HVAC и конструктив закрытого мостика требуют контроля по мощности кондиционирования, образованию конденсата и надёжности прозрачных материалов.
- Два **MTU** и связанные с ними системы влекут за собой значимые плановые затраты; при выборе подержанного корпуса необходимо тщательное обследование гелкоута и финишного покрытия.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./макс.)	Валовая вместимость
92 Enclosed Flybridge	92' 0" (28.04 m)	24' 0" (7.32 m)	17' 9" (5.40 m) – 22' 8" (6.90 m)		154
Sport Tower Sport Fisherman	42' 0" (12.80 m)	15' 0" (4.80 m)	13' 8" (4.17 m)	25 kn / 32 kn	
Convertible	68' 0" (20.93 m)	19' 0" (5.89 m)	17' 9" (5.42 m)	35 kn / 41 kn	96
43 Convertible	43' 0" (13.11 m)	15' 0" (4.62 m)			
52 Convertible	52' 0" (15.85 m)	17' 0" (5.31 m)	16' 8" (5.08 m)	32 kn / 36 kn	
37 Billfish	37' 0" (11.48 m)	13' 0" (4.22 m)			
Covertible	55' 0" (17.02 m)	17' 0" (5.28 m)	15' 10" (4.83 m)	30 kn / 34 kn	
Sport Cruiser	75' 0" (22.86 m)	19' 0" (5.79 m)	17' 3" (5.25 m)	24 kn / 32 kn	
92 Enclosed Bridge	93' 0" (28.42 m)	24' 0" (7.34 m)	19' 5" (5.92 m)		
43 Open	43' 0" (13.11 m)	15' 0" (4.65 m)	13' 11" (4.25 m)	25 kn / 32 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

92' 0" (28.04 m)

Ширина:

24' 0" (7.32 m)

Водоизмещение:

154 Pounds

Запас топлива:

4000 Gallons

Санузлы всего:

5

Койки экипажа:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Интерьер:

Viking Yacht Company

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

17' 9" (5.40 m)

Макс. осадка:

22' 8" (6.90 m)

Запас воды:

485 Gallons

Каюты экипажа:

1

Материал палубы:

Fiberglass

Проект корпуса:

Viking Yacht Company

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019