



SHESTAKOV

Yacht Sales

## COCKPIT MOTOR YACHT – VIKING



**Производитель:**

VIKING

**Модель:**

Cockpit Motor Yacht

**Длина:**

69' 0" (21.16 m)

**Ширина:**

17' 0" (5.26 m)

**Макс. осадка:**

15' 10" (4.83 m)

**Крейсерская скорость:**

18 kn / 20.71 mph

**Макс. скорость:**

21 kn / 24.17 mph

**Запас воды:**

350 Gallons

**Запас топлива:**

1080 Gallons

**Спальных мест:**

6

**Санузлы всего:**

3

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

Если вы хотите купить яхту **COCKPIT MOTOR YACHT – VIKING** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите [shestakovyachtsales.com](http://shestakovyachtsales.com)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор Cockpit Motor Yacht .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>5</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>6</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>7</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>9</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>10</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>15</b>

## ОБЗОР

---

Созданная VIKING, Cockpit Motor Yacht — это универсальное круизное судно в классе моторных яхт с прочным корпусом из стеклопластика и пластика, оснащённое двумя двигателями Detroit Diesel (Inboard) и рассчитанное на размещение шести гостей. Брокер Андрей Шестаков и команда Shestakov Yacht Sales готовы сопоставить конфигурацию яхты с вашими маршрутами и целями владения.

## Выбор Cockpit Motor Yacht

---

Обсудите с Андреем Шестаковым (Shestakov Yacht Sales) соответствие Cockpit Motor Yacht вашим планам эксплуатации. Общая длина 69 ft (21.16 m), ширина 17 ft (5.26 m) и максимальная осадка 15.857 ft (4.8333 m) обеспечивают значительный объём внутренних помещений и хорошую морскую устойчивость для длительных переходов. Крейсерская скорость на уровне 18 узлов и пиковая 21 узел при внушительных запасах топлива и воды делает эту моторную яхту удобной для дальних круизов и практичной в повседневном использовании. Конструкция с корпусом из стеклопластика и пластика и палубой из Fiberglass гарантирует долговечность и относительно простое обслуживание.

## Особенности модели

---

- Категория и конструкция: сбалансированная моторная яхта с прочным корпусом из стеклопластика и пластика; материал палубы — Fiberglass
- Двигатель: два двигателя Detroit Diesel, компоновка Inboard, система питания — Diesel
- Ходовые качества: крейсерская скорость 18 узлов (20.71 mph), максимальная скорость 21 узел (24.17 mph)

- Размещения: LOA 69 ft (21.16 m); ширина 17 ft (5.26 m); максимальная осадка 15.857 ft (4.8333 m)
- Запасы: ёмкость топливных танков 1,080 gal и резерв пресной воды 350 gal
- Комфорт: размещение до 6 гостей и наличие 3 санузлов

## Технические характеристики

---

- Верфь: VIKING
- Модель: Cockpit Motor Yacht
- Категория: моторная яхта
- Корпус: стеклопластик и пластик
- Материал палубы: Fiberglass
- Длина габаритная (LOA): 69 ft (21.16 m)
- Ширина: 17 ft (5.26 m)
- Осадка максимальная: 15.857 ft (4.8333 m)
- Двигатели: 2 x Detroit Diesel
- Тип двигателя: Inboard
- Топливо: Diesel
- Крейсерская скорость: 18 узлов (20.71 mph)
- Максимальная скорость: 21 узел (24.17 mph)
- Спальные места: 6
- Санузлы: 3
- Топливные баки: 1,080 gal
- Запас пресной воды: 350 gal

## Цена и заказ

---

За актуальной информацией по цене, наличию и организации осмотра или sea trial на Cockpit Motor Yacht обращайтесь к Андрею Шестакову в

Shestakov Yacht Sales. Команда окажет поддержку при выборе комплектации, подготовке яхты к инспекции и survey, а также сопроводит сделку до момента передачи судна.

## Вопросы и ответы

---

Q: К какому типу относится Cockpit Motor Yacht от VIKING? A: Это премиальная моторная яхта с прочным корпусом из стеклопластика и пластика. Основные размеры — LOA 69 ft и ширина 17 ft — создают значительную площадь интерьеров и обеспечивают высокий уровень комфорта в плавании.

Q: Каковы ходовые показатели? A: У яхты **крейсерская скорость** примерно 18 узлов (20.71 mph), а **максимальная скорость** достигает 21 узла (24.17 mph), что даёт разумный баланс между экономичностью и динамикой.

Q: Какие стоят двигатели и какое топливо используется? A: На борту установлены два мотора **Detroit Diesel** в компоновке **Inboard**, питание — **дизель**, что обеспечивает надёжность и предсказуемую эксплуатацию.

Q: Сколько гостей могут разместиться на борту? A: На яхте предусмотрено **6 спальных мест** и **3 санузла**, что удобно для семейных переходов и приёма друзей.

Q: Как начать процесс покупки? A: Свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales для обсуждения **цены**, **наличия**, организации **осмотра**, **sea trial** и полного сопровождения сделки с учётом ваших пожеланий.

## Мнение владельцев

---

Покупатели отмечают, что Cockpit Motor Yacht от VIKING одинаково хорошо подходит как для серьёзной спортивной рыбалки, так и для комфортных дальних круизов с семьёй. Просторный кокпит с мезонином, фишбоксом в транце и утопленными держателями для удилещ продуман для интенсивной рыболовной эксплуатации, а гидравлическая купальная платформа часто используется для дайвинга и стоек с сапбордами в выходные дни. На борту предусмотрены наблюдательный мезонин, кормовой обеденный уголок, формальный салон и полностью оборудованная камбузная зона — всё это создаёт удобные общественные зоны; присутствует полноширинная мастер-каюта на миделе и несколько гостевых кают, а опциональный закрытый мост добавляет второй, кондиционируемый салон/пост управления для плохой погоды. Как подметили на форуме по старшим СМУ, «это большой 55 и в нём много внутреннего пространства», что точно передаёт ощущение вместительности.

На ходу яхта демонстрирует спортивные корни: у неё уверенное океанское поведение и спокойное управление при попутной волне — владельцы старших СМУ отмечают, что рулём не приходится «бороться». Чувство крейсерского хода варьируется в зависимости от конкретной версии и моторов; один владелец 55 СМУ старой постройки указывал диапазон примерно 15–20 узлов в зависимости от силовой установки. Удобный доступ в машинное отделение, встроенный в спинку мезонина, облегчает обслуживание, но на форумах напоминают: крупные MAN надёжны, однако требуют регулярных вложений. Для возрастных судов типичны расходы на замену окон, косметический ремонт гелькоута и работы по трансмиссии, включая торсионные муфты, поэтому планирование бюджета лучше вести с учётом года постройки и типа двигателей.

## Плюсы и минусы

- Cockpit Motor Yacht от VIKING наследует отличную мореходность и спокойный ход на попутной волне от спортивфишерского ДНК.
- Просторный кокпит с мезонином, транец-фишбоксом и утопленными держателями удилищ идеально подходит для серьезной рыбалки и гостеприимных приёмов.
- Опция закрытого моста и кондиционируемый салон с несколькими каютами делают яхту пригодной для продолжительных круизов.
- Восприятие крейсерских качеств и эксплуатационных характеристик заметно зависит от конкретной модели и установленного двигателя Cockpit Motor Yacht.
- Эксплуатационные расходы могут быть высокими для крупных дизельных установок и при обслуживании возрастных судов.
- На старых корпусах возможны значительные затраты на элементы трансмиссии, например на торсионные муфты.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
Cockpit Motor Yacht	69' 0" (21.16 m)	17' 0" (5.26 m)	15' 10" (4.83 m)	18 kn / 21 kn	
Sport Tower Sport Fisherman	42' 0" (12.80 m)	15' 0" (4.80 m)	13' 8" (4.17 m)	25 kn / 32 kn	
Convertible	68' 0" (20.93 m)	19' 0" (5.89 m)	17' 9" (5.42 m)	35 kn / 41 kn	96
43 Convertible	43' 0" (13.11 m)	15' 0" (4.62 m)			
52 Convertible	52' 0" (15.85 m)	17' 0" (5.31 m)	16' 8" (5.08 m)	32 kn / 36 kn	
37 Billfish	37' 0" (11.48 m)	13' 0" (4.22 m)			

Covertible	55' 0" (17.02 m)	17' 0" (5.28 m)	15' 10" (4.83 m)	30 kn / 34 kn	
Sport Cruiser	75' 0" (22.86 m)	19' 0" (5.79 m)	17' 3" (5.25 m)	24 kn / 32 kn	
92 Enclosed Bridge	93' 0" (28.42 m)	24' 0" (7.34 m)	19' 5" (5.92 m)		
43 Open	43' 0" (13.11 m)	15' 0" (4.65 m)	13' 11" (4.25 m)	25 kn / 32 kn	

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

69' 0" (21.16 m)

**Макс. осадка:**

15' 10" (4.83 m)

**Крейсерская скорость:**

18 kn / 20.71 mph

**Запас воды:**

350 Gallons

**Спальных мест:**

6

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Ширина:**

17' 0" (5.26 m)

**Макс. скорость:**

21 kn / 24.17 mph

**Запас топлива:**

1080 Gallons

**Санузлы всего:**

3

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Производитель:**

Detroit Diesel

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











## КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019