

ENCLOSED BRIDGE SF 2013 – VIKING



Производитель:

VIKING

Модель:

Enclosed Bridge SF 2013

Длина:

66' 0" (20.12 m)

Ширина:

19' 0" (5.97 m)

Макс. осадка:

18' 1" (5.50 m)

Макс. скорость:

39 kn / 44.88 mph

Запас воды:

340 Gallons

Запас топлива:

2275 Gallons

Санузлы всего:

5

Каюты экипажа:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Enclosed Bridge SF 2013	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	5
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	6
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

Enclosed Bridge SF 2013 от VIKING — это скоростное и дальнее по возможностям судно в классе моторная яхта типа спортивный фишерман. Построенная на прочном корпусе из стеклопластика и пластика с полу-кильной конфигурацией Semi Vee, эта модель адресована опытным рыбакам и путешественникам, для которых важны ходовые качества, автономность и комфорт. Представляет судно Андрей Шестаков и команда Shestakov Yacht Sales.

Выбор Enclosed Bridge SF 2013

Выбирая Enclosed Bridge SF 2013, вы получаете яхту, спроектированную для уверенного поведения на море и удобной жизни на борту. Как типовой представитель спортивный фишерман, она сочетает в себе обтекаемость и мягкость хода за счёт корпуса Semi Vee и композитной конструкции из стеклопластика и пластика. Две дизельные инбортные установки MTU дают необходимую мощность для дальних переходов, а размещение до восьми гостей, пять санузлов и отдельная каюта для экипажа обеспечивают автономность и удобство на длительных рейсах. По всем вопросам подбора и просмотров обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

Особенности модели

- Морские пропорции: длина 66 ft и ширина 19 ft обеспечивают стабильность и достаточный внутренний объём
- Полу-кильная форма Semi Vee и лёгкий прочный корпус из стеклопластика и пластика, проект корпуса — VIKING
- Двойная силовая установка MTU (инборт, дизель) для уверенного

ускорения и крейсерских скоростей

- Максимальная скорость до 39 уз (44.88 mph) для оперативных переходов и доставки к лучшим рыболовным районам
- Размещение до 8 гостей, наличие 5 санузлов и отдельной каюты экипажа для комфорта длительного экипажа
- Запасы: бак для топлива на 2,275 галлонов и резервуар пресной воды 340 галлонов для больших автономных переходов
- Палубное покрытие из Fiberglass для долговечности и простоты обслуживания

Технические характеристики

- Длина габаритная (LOA): 66 ft (20.12 m)
- Ширина: 19 ft (5.97 m)
- Осадка (макс.): 18.045 ft (5.5 m)
- Материал корпуса: стеклопластик и пластик
- Конфигурация корпуса: Semi Vee
- Проектант корпуса: VIKING
- Материал палубы: Fiberglass
- Двигатели: 2 x MTU, Inboard, Diesel
- Максимальная скорость: 39 kn (44.88 mph)
- Размещение: 8
- Санузлы: 5
- Каюты экипажа: 1
- Запас воды: 340 gal
- Запас топлива: 2,275 gal
- Класс: моторная яхта / спортивный фишерман

Цена и заказ

Цена и наличие Enclosed Bridge SF 2013 уточняются по запросу. Для получения коммерческого предложения, дополнительной информации и организации осмотра свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales. Мы сопроводим покупку на всех этапах — от выбора до закрытия сделки, обеспечив прозрачность и комфортный процесс.

Вопросы и ответы

В: Какого типа яхта Enclosed Bridge SF 2013? О: Это **специализированная** моторная яхта в исполнении **спортивный фишерман**, ориентированная на спортивную рыбалку и дальние переходы.

В: Из чего выполнен корпус и какая его форма? О: **Корпус** изготовлен из композитного материала категории стеклопластик и пластик и имеет полу-кильную конфигурацию **Semi Vee**; автор проекта — VIKING.

В: Какова максимальная скорость? О: **Максимальная скорость** достигает порядка 39 уз (44.88 mph), однако реальная цифра зависит от **нагрузки** и состояния моря.

В: Сколько человек можно разместить на борту? О: **Размещение** рассчитано на 8 человек; при этом предусмотрено до **5 санузлов** и **1 каюта экипажа** для обслуживания судна.

В: Какая силовая установка используется? О: **Привод** состоит из двух дизельных двигателей **MTU** (инбординг), что обеспечивает надёжную тягу и эффективность при дальних переходах.

Мнение владельцев

Владельцы ценят Enclosed Bridge SF 2013 от VIKING за её пригодность для океанской спортивной рыбалки, эксплуатации в формате owner-operator и для частных чартеров; судно также удобно для длительных семейных переходов. Закрытая рубка функционирует как климат-контролируемый пост и в то же время вторая гостиная: панорамный обзор, L-образные диваны, кресло штурмана, встроенные холодильники и телевизор на переборке делают её пригодной и для хода, и для отдыха.

Ниже по палубе находится просторный салон с большими иллюминаторами и полноценный камбуз, доступный в вариантах с полуостровом или островной компоновкой; типовые планировки охватывают 3–4 каюты с собственными санузлами, что обеспечивает комфорт членам экипажа и гостям при длительном пребывании на борту.

По отзывам и тестам корпус уверенно проходит крутую волну, держит курс в шестифутовом море и показывает предсказуемое поведение. На ходовых испытаниях владельцы отмечают комфортный крейсер в диапазоне 24–30 уз и лёгкие 30 уз при попутном ветре; при достаточно мощной комплектации фиксировались верхние скорости в высоких 30–40 уз, причём конечные показатели зависят от выбранных двигателей и загрузки судна.

Эксплуатация требует внимательного подхода к сервису. Машинное отделение спроектировано с учётом удобства работ: светлое покрытие Awlgrip, место для обслуживания вдвоём, централизованная система забортной воды и достаточный объём для резервирования систем и установки нескольких генераторов. Владельцы предупреждают о высоких расходах на обслуживание крупных дизелей и настоятельно рекомендуют полный моторный сюрвей — малые моточасы не всегда гарантируют отсутствие проблем. Кроме того демонтаж надстроек для

транспортировки на старом корпусе из стеклопластика может оказаться сложной задачей, особенно при наличии кастомных опций и расхождений с заводской документацией.

Плюсы и минусы

- Закрытая рубка выполняет функцию второй гостиной и поста управления с панорамным обзором и удобствами для приёма гостей.
- Корпус мягко отрабатывает волну, уверенно проходит в шестифутовом море и стабильно держит курс.
- Гибкие планировки с 3–4 каютами, полноценным камбузом и несколькими санузлами подходят для дальних переходов и длительного проживания.
- Обслуживание и капитальные работы по крупным дизелям обходятся дорого; поэтому требуется тщательный моторный сюрвей.
- Ходовые характеристики и максимальная скорость существенно зависят от комплектации моторами и загрузки судна.
- Демонтаж надстроек и переоборудование для транспортировки могут быть трудоёмкими и рисковыми на старом стеклопластиковом корпусе.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
Enclosed Bridge SF 2013	66' 0" (20.12 m)	19' 0" (5.97 m)	18' 1" (5.50 m)	39 kn	
Sport Tower Sport Fisherman	42' 0" (12.80 m)	15' 0" (4.80 m)	13' 8" (4.17 m)	25 kn / 32 kn	
Convertible	68' 0" (20.93 m)	19' 0" (5.89 m)	17' 9" (5.42 m)	35 kn / 41 kn	96
43 Convertible	43' 0" (13.11 m)	15' 0" (4.62 m)			

52 Convertible	52' 0" (15.85 m)	17' 0" (5.31 m)	16' 8" (5.08 m)	32 kn / 36 kn	
37 Billfish	37' 0" (11.48 m)	13' 0" (4.22 m)			
Covertible	55' 0" (17.02 m)	17' 0" (5.28 m)	15' 10" (4.83 m)	30 kn / 34 kn	
Sport Cruiser	75' 0" (22.86 m)	19' 0" (5.79 m)	17' 3" (5.25 m)	24 kn / 32 kn	
92 Enclosed Bridge	93' 0" (28.42 m)	24' 0" (7.34 m)	19' 5" (5.92 m)		
43 Open	43' 0" (13.11 m)	15' 0" (4.65 m)	13' 11" (4.25 m)	25 kn / 32 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

66' 0" (20.12 m)

Макс. осадка:

18' 1" (5.50 m)

Макс. скорость:

39 kn / 44.88 mph

Запас топлива:

2275 Gallons

Санузлы всего:

5

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Semi Vee

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

19' 0" (5.97 m)

Запас воды:

340 Gallons

Каюты экипажа:

1

Материал палубы:

Fiberglass

Проект корпуса:

Viking

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

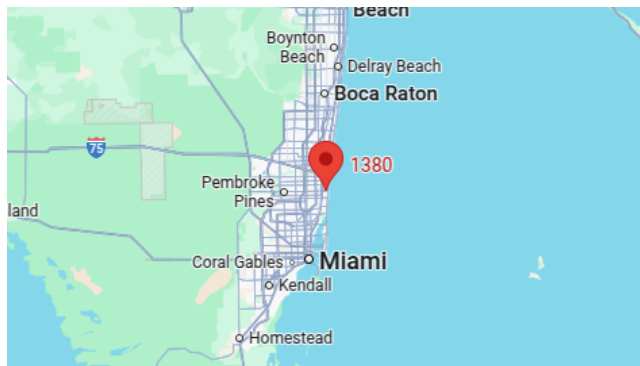
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019