



SHESTAKOV

Yacht Sales

## ENCLOSED FLYBRIDGE – VIKING



**Производитель:**

VIKING

**Модель:**

ENCLOSED FLYBRIDGE

**Длина:**

93' 0" (28.35 m)

**Мин. осадка:**

21' 7" (6.58 m)

**Ширина:**

24' 0" (7.42 m)

**Макс. осадка:**

22' 2" (6.75 m)

**Крейсерская скорость:**

19 kn / 21.86 mph

**Макс. скорость:**

23 kn / 26.47 mph

**Водоизмещение:**

185 Pounds

**Запас воды:**

499 Gallons

**Запас топлива:**

3150 Gallons

**Санузлы всего:**

7

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор ENCLOSED FLYBRIDGE .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>5</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>6</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>8</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>9</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>14</b>

## ОБЗОР

---

Откройте для себя 93 футовую VIKING ENCLOSED FLYBRIDGE — яхту моторного типа с корпусом из стеклопластика и планирующей архитектурой высокой скорости, которую представляет Андрей Шестаков и команда Shestakov Yacht Sales.

## Выбор ENCLOSED FLYBRIDGE

---

Если вы рассматриваете 93 футовую платформу с двумя дизельными Inboard двигателями MTU, способную планировать и вмещать до 10 гостей, то ENCLOSED FLYBRIDGE станет отличным вариантом. Эта яхта сочетает крейсерскую скорость 19 узлов и максимальную 23 уз., при ширине 24 фута и валовой вместимости 185 GT, предлагая продуманные жилые зоны и две каюты для экипажа. Свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales, чтобы обсудить желаемую конфигурацию этой моторной яхты.

## Особенности модели

---

- Длина 93 фт (28.35 м); ширина 24 фт (7.42 м)
- Планирующий корпус; стеклопластиковая конструкция; палуба — Fiberglass
- Два двигателя MTU, компоновка Inboard, топливо — Diesel
- Крейсерская скорость 19 уз. (21.86 mph); максимальная — 23 уз. (26.47 mph)
- Вмещает до 10 гостей; 7 санузлов; 2 каюты для экипажа
- Валовая вместимость: 185 GT
- Осадка: минимальная 21.599 фт (6.5833 м), максимальная 22.146 фт (6.75 м)

- Проектирование корпуса: Viking Yachts; интерьер разработан Viking Yachts

## Технические характеристики

---

- Верфь: VIKING
- Модель: ENCLOSED FLYBRIDGE
- Категория: моторная яхта
- Материал корпуса: стеклопластиковая конструкция
- Материал палубы: Fiberglass
- Тип корпуса: Planing
- Длина (LOA): 93 фт (28.35 м)
- Ширина (Beam): 24 фт (7.42 м)
- Осадка (мин./макс.): 21.599 фт (6.5833 м) / 22.146 фт (6.75 м)
- Валовая вместимость: 185 GT
- Двигатели: 2 x MTU; тип Inboard; топливо Diesel
- Скорость (крейсерская/макс.): 19 уз. (21.86 mph) / 23 уз. (26.47 mph)
- Вместимость по размещению: 10
- Санузлы: 7
- Каюты экипажа: 2
- Топливо: 3,150 гал
- Пресная вода: 499 гал
- Проектировщик корпуса: Viking Yachts
- Дизайнер интерьера: Viking Yachts

## Цена и заказ

---

Для получения текущей цены, сроков постройки и индивидуального коммерческого предложения по ENCLOSED FLYBRIDGE обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Наша команда координирует

спецификации и график совместно с VIKING.

## Вопросы и ответы

---

- Какова крейсерская и максимальная скорость? ENCLOSED FLYBRIDGE обеспечивает **крейсерскую скорость** примерно 19 уз. (21.86 mph) и **максимум** порядка 23 уз. (26.47 mph).
- Кто является строительной верфью? **Верфь** — VIKING, которая выпускает модель ENCLOSED FLYBRIDGE в сегменте моторных яхт.
- Каковы основные размеры и осадка? **Длина** составляет 93 фт (28.35 м), **ширина** — 24 фт (7.42 м), а **осадка** варьируется от 21.599 фт (6.5833 м) до 22.146 фт (6.75 м).
- Сколько гостей и экипажа рассчитано на борту? **Размещение** — до 10 гостей; на борту предусмотрено **7 санузлов** и **2 каюты экипажа** для обслуживания судна.
- Какой материал и тип корпуса? Корпус — **планирующий**, выполнен из стеклопластиковой конструкции; палуба — **Fiberglass**; корпус и интерьер спроектированы Viking Yachts.

## Мнение владельцев

---

Владельцы отдадут предпочтение ENCLOSED FLYBRIDGE от VIKING за закрытый, климат контролируемый пост управления: он превращает мостик в полноценный «второй салон», удобный для семейных круизов, коротких уикендов и даже длительного проживания на борту. Часто хвалят варианты планировок с несколькими каютами, просторную камбузную зону, отделку из ореха высокого качества и уютную обстановку на закрытом мостике с диваном, холодильником и телевизором при интегрированном штурманском рабочем месте; при этом кокпит сохраняет турнирные возможности для рыбалки и чартера. На дальних

переходах защищённый мостик уменьшает воздействие ветра и брызг, что заметно снижает усталость экипажа и гостей.

На воде брокеры и владельцы отмечают предсказуемую управляемость и надёжную мореходность: судно демонстрирует «гладкий, уверенный крейсер», обычно в диапазоне середины 20–начала 30 узлов в зависимости от установленной силовой установки. На более поздних сериях EB высоко ценят джойстик Xenta и систему динамического позиционирования за точность манёвров возле причала, хотя на них требуется период привыкания. К недостаткам владельцы относят дополнительный верхний вес, который влияет на расход топлива и поведение на стоянке, а также эксплуатационные моменты: айсенгласс плохо изолирует, поэтому нередко устанавливают кондиционер или меняют на жёсткое остекление; у судов начала–середины 2000-х отмечались проблемы с гелкоутом; тенты и прозрачные панели теряют эстетичный вид от УФ-воздействия; серьёзные работы по двигателям, генераторам, Seakeeper и электронике обходятся дорого, несмотря на обычно удобный доступ в МО и наличие видеомониторинга.

## Плюсы и минусы

---

- Закрытый мостик с климат-контролем уменьшает утомляемость в переходах и служит полноценной зоной отдыха как «второй салон».
- Надёжная мореходность и «гладкий, уверенный крейсер» в интервале середины 20–начала 30 узлов, в зависимости от силовой установки.
- Сохраняется турнирный кокпит; на более поздних судах устанавливают джойстик и систему динамического позиционирования для точных манёвров.
- Дополнительный верхний вес может отразиться на расходе топлива и поведении яхты на якоре или в дрейфе.
- Тенты и айсенгласс быстро теряют изоляционные свойства и

эстетичность, из-за чего владельцы часто переходят на кондиционирование или жёсткое остекление.

- На старших лодках встречаются проблемы с гелкоутом; существенные ремонты двигателей и генераторов требуют значительных затрат.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./макс.)	Валовая вместимость
ENCLOSED FLYBRIDGE	93' 0" (28.35 m)	24' 0" (7.42 m)	21' 7" (6.58 m) – 22' 2" (6.75 m)	19 kn / 23 kn	185
Sport Tower Sport Fisherman	42' 0" (12.80 m)	15' 0" (4.80 m)	13' 8" (4.17 m)	25 kn / 32 kn	
Convertible	68' 0" (20.93 m)	19' 0" (5.89 m)	17' 9" (5.42 m)	35 kn / 41 kn	96
43 Convertible	43' 0" (13.11 m)	15' 0" (4.62 m)			
52 Convertible	52' 0" (15.85 m)	17' 0" (5.31 m)	16' 8" (5.08 m)	32 kn / 36 kn	
37 Billfish	37' 0" (11.48 m)	13' 0" (4.22 m)			
Covertible	55' 0" (17.02 m)	17' 0" (5.28 m)	15' 10" (4.83 m)	30 kn / 34 kn	
Sport Cruiser	75' 0" (22.86 m)	19' 0" (5.79 m)	17' 3" (5.25 m)	24 kn / 32 kn	
92 Enclosed Bridge	93' 0" (28.42 m)	24' 0" (7.34 m)	19' 5" (5.92 m)		
43 Open	43' 0" (13.11 m)	15' 0" (4.65 m)	13' 11" (4.25 m)	25 kn / 32 kn	

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

93' 0" (28.35 m)

**Ширина:**

24' 0" (7.42 m)

**Крейсерская скорость:**

19 kn / 21.86 mph

**Водоизмещение:**

185 Pounds

**Запас топлива:**

3150 Gallons

**Санузлы всего:**

7

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Конфигурация корпуса:**

Planing

**Интерьер:**

Viking Yachts

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Мин. осадка:**

21' 7" (6.58 m)

**Макс. осадка:**

22' 2" (6.75 m)

**Макс. скорость:**

23 kn / 26.47 mph

**Запас воды:**

499 Gallons

**Каюты экипажа:**

2

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Проект корпуса:**

Viking Yachts

**Производитель:**

MTU

**Тип топлива:**

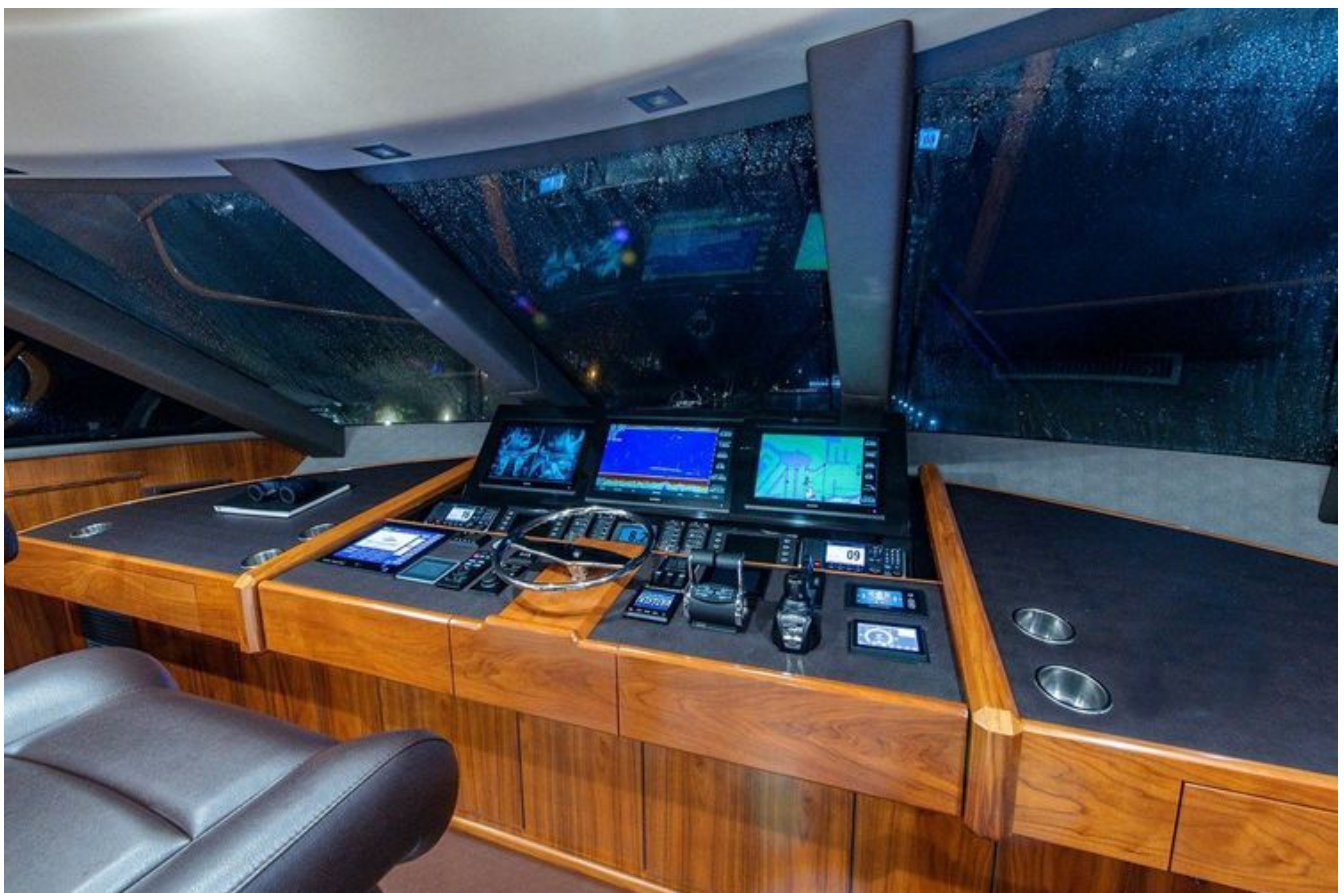
Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











## КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019