



SHESTAKOV

Yacht Sales

4300 SOVRAN - VOLVO PENTA



Производитель:

VOLVO PENTA

Модель:

4300 Sovran

Длина:

45' 0" (13.79 m)

Ширина:

14' 0" (4.50 m)

Макс. осадка:

11' 9" (3.58 m)

Крейсерская скорость:

27 kn / 27 mph

Макс. скорость:

34 kn / 34 mph

Запас воды:

110 Gallons

Запас топлива:

375 Gallons

Санузлы всего:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Если вы хотите купить яхту **4300 SOVRAN - VOLVO PENTA** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 4300 Sovran	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

4300 Sovran — представитель семейства моторная яхта от VOLVO PENTA, спроектирован и построен с применением прочных материалов — корпус выполнен из стеклопластика и пластика по схеме Modified Deep Vee. Объявление представлено Shestakov Yacht Sales — за профессиональным брокерским сопровождением обращайтесь к Андрею Шестакову.

Выбор 4300 Sovran

При выборе 4300 Sovran владельцы ориентируются на сочетание надёжной мореходности и экономичного крейсерского режима. Две дизельные установки Volvo, внутренняя схема монтажа, а также фокальная форма корпуса Modified Deep Vee и прочная стеклопластиковая конструкция дают гармонию между ходовыми качествами, топливной эффективностью и комфортом на борту. В классе моторная яхта эта модель обычно поддерживает крейсер 27 узлов и развивает до 34 узлов максимальной скорости. За подбор вариантов, осмотры и ведение переговоров отвечает Андрей Шестаков и команда Shestakov Yacht Sales.

Особенности модели

- Классификация: моторная яхта / моторная яхта
- Конструкция: стеклопластика и пластика; палуба выполнена из стеклопластика
- Обводы: Modified Deep Vee, обеспечивающие плавный ход и хорошую курсовую устойчивость
- Силовая установка: 2 дизельных двигателя Volvo, внутренняя установка (Inboard)

- Ходовые качества: 27 узл крейсер / 34 узл максимум (27 миль/ч / 34 миль/ч)
- Планировка: два санузла для повышенного комфорта экипажа и гостей
- Запасы: ёмкость топлива 375 гал и воды 110 гал — запас для долгих переходов
- Брокер: Shestakov Yacht Sales и Андрей Шестаков

Технические характеристики

- Длина габаритная (LOA): 45 фт (13.79 м)
- Ширина: 14 фт (4.5 м)
- Осадка макс.: 11.756 фт (3.5833 м)
- Скорость крейсерская: 27 узл (27 миль/ч)
- Скорость макс.: 34 узл (34 миль/ч)
- Двигатели: 2 x Volvo, Inboard, Diesel
- Конфигурация корпуса: Modified Deep Vee
- Материал корпуса: стеклопластика и пластика
- Материал палубы: стеклопластик
- Санузлы: 2
- Топливо: 375 гал
- Вода: 110 гал

Цена и заказ

Доступность и цена 4300 Sovran зависят от текущего состояния судна, места стоянки и состояния рынка. Для получения актуального прайса, подбора оптимальных вариантов и полного юридико-брокерского сопровождения обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы организуем осмотры, профессиональный сюрвей и доведём сделку до завершения.

Вопросы и ответы

В1: К какому типу относится 4300 Sovran? О1: Это моторная яхта категории моторная яхта, с корпусом Modified Deep Vee и корпусной постройкой из стеклопластика и пластика, объединяющая в себе комфорт и ходовые возможности.

В2: Каковы скоростные показатели? О2: 4300 Sovran обычно поддерживает **крейсерскую скорость** 27 узл (27 миль/ч) и развивает **максимальную** скорость до 34 узл (34 миль/ч).

В3: Какая силовая установка используется? О3: Судно оборудовано **двумя дизельными** двигателями **Volvo** с **внутренней установкой** (Inboard), что обеспечивает хорошую тягу и управляемость на якорной и ходовой скоростях.

В4: Каковы габариты и запасы? О4: При длине LOA 45 фт (13.79 м) и ширине 14 фт (4.5 м) максимальная осадка составляет 11.756 фт (3.5833 м); запасы топлива — **375 гал** , воды — **110 гал** , на борту предусмотрено **2 санузла** .

В5: Кто поможет купить и оформить сделку? О5: Для профессионального подбора, проверки и покупки 4300 Sovran производства VOLVO PENTA обращайтесь к **Андрею Шестакову** и команде Shestakov Yacht Sales — мы поможем от организации просмотров до полного закрытия сделки.

Мнение владельцев

4300 Sovran в основном выбирают для семейных прибрежных путешествий и уикендов с компанией: планировка с двумя каютами и двумя санузлами, просторный салон и открытая «социальная» зона кокпита получают положительные оценки. Эффективность

использования внутреннего пространства и удобство поста отмечают при длительных переходах, хотя иногда владельцы жалуются, что кокпитный стол затрудняет проход вдоль левого борта.

По части ходовых свойств судно демонстрирует уверенное поведение: владельцы отмечают крейсер в районе 28+ узлов и пиковые скорости свыше 32 узлов, при этом общее ощущение — стабильность и экономичность на прибрежных маршрутах. В условиях крутой и частой волны встречаются замечания о «мокроем» ходе: ударные вибрации при лобовой волне и склонность к сносу при боковой волне. Системы IPS от VOLVO PENTA с джойстиком хвалят за лёгкость маневрирования в ограниченных пространствах; владельцы обычно предпочитают заводские установки, а не последующие ретрофиты.

В обслуживании судна подчёркивают важность профилактики. Рекомендуют проверить выполнение сервисных бюллетеней и обновлений VOLVO PENTA на ранних версиях IPS (особенно по ремням, фильтрам водозабора и датчикам наддува). Сервис IPS предполагает значительные замены трансмиссионного масла (владельцы указывают примерно 7 галлонов на привод), регулярную проверку анодов и фильтров и докование для ряда операций. Электросистема на некоторых судах включает крупный аккумуляторный банк (иногда до восьми элементов), поэтому рекомендуют нагрузочное тестирование и возможную замену батарей с учётом бюджета. Кондиционирование в ЭР — четыре блока, размещённые в правой вертикальной компоновке — усложняют доступ и повышают стоимость ремонта нижних модулей; также советуют внимательно проверять систему охлаждения и рулевое, учитывая случаи проблем с водяными помпами, сальниками гидроусилителя и признаками коррозии на транце и шарнирах.

Плюсы и минусы

- Планировка с двумя каютами и двумя санузлами и просторный социальный кокпит идеально подходят для семейных круизов и приёма гостей.
- Джойстик VOLVO PENTA IPS обеспечивает превосходную управляемость на малых скоростях; заводская комплектация предпочтительнее последующего ретрофита.
- Надёжный крейсерский режим 28+ узлов и пик свыше 32 узлов при хорошей общей эффективности и курсовой устойчивости на прибрежных переходах.
- В жёсткой и частой волне судно может вести себя «мокро»: при лобовой волне отмечают дрожь, при бортовой — склонность к сносу.
- Эксплуатация IPS требует существенных затрат на обслуживание: большие объёмы масла, регулярный контроль анодов и фильтров и докование для части работ.
- Четыре блока кондиционирования, сгруппированные справа в ЭР, усложняют доступ и увеличивают стоимость ремонта нижних агрегатов.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...	Валовая...
4300 Sovran	45' 0" (13.79 m)	14' 0" (4.50 m)	11' 9" (3.58 m)	27 kn / 34 kn	
268 Vista	28' 0" (8.56 m)	8' 0" (2.56 m)			

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

45' 0" (13.79 m)

Макс. осадка:

11' 9" (3.58 m)

Крейсерская скорость:

27 kn / 27 mph

Запас воды:

110 Gallons

Санузлы всего:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Modified Deep Vee

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

14' 0" (4.50 m)

Макс. скорость:

34 kn / 34 mph

Запас топлива:

375 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Volvo

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019