

86 RAISED PILOTHOUSE – WEST BAY



Производитель:

WEST BAY

Модель:

86 Raised Pilothouse

Длина:

86' 0" (26.21 m)

Мин. осадка:

16' 5" (5 m)

Ширина:

20' 0" (6.10 m)

Макс. осадка:

18' 1" (5.50 m)

Крейсерская скорость:

21 kn / 24.17 mph

Макс. скорость:

27 kn / 31.07 mph

Запас воды:

400 Gallons

Запас топлива:

2750 Gallons

Санузлы всего:

4

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 86 Raised Pilothouse	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

86 Raised Pilothouse от WEST BAY сочетает концепцию поднятой пилотхаус румбы с 86 футовой длиной, надежной мореходностью и тщательно продуманными запасами для дальних переходов. Эта моторная яхта с корпусом из стеклопластика и пластика демонстрирует крейсерскую скорость 21 узел, пик до 27 узлов и наличие четырёх санузлов при внушительных ресурсах топлива и пресной воды. Для подбора вариантов и оформления сделки доступны Shestakov Yacht Sales и брокер Andrey Shestakov.

Выбор 86 Raised Pilothouse

Рекомендуем рассмотреть 86 Raised Pilothouse, если вам важны схема raised pilothouse, мощная и проверенная силовая установка из двух дизелей MTU и уравновешенные ходовые характеристики. При габаритах 86 футов в длину и 20 футов в ширину это моторное судно предлагает сочетание приемлемой скорости и практичного объёма. Конструкция из стеклопластика и пластика и фирменный дизайн West Bay рассчитаны на долговечную эксплуатацию.

Особенности модели

- Поднятая пилотхаус конфигурация обеспечивает отделённое место для навигации и одновременно отличную обзорность.
- Ходовые качества: крейсерская скорость порядка 21 узла и максималка до 27 узлов дают гибкость при планировании переходов.
- Размеры 86 ft длины и 20 ft ширины обеспечивают равновесие между жилым объёмом и управляемостью.
- Впечатляющие запасы для автономности: 2 750 галл. топлива и 400 галл.

пресной воды.

- На борту предусмотрены 4 санузла для комфорта экипажа и гостей.
- Надёжная компоновка корпуса и палубы: корпус из стеклопластика и пластика с палубой из Fiberglass.
- Единый авторский подход: корпус и интерьер разработаны West Bay; силовую часть составляют два дизеля MTU с валовой установкой.

Технические характеристики

- Модель: 86 Raised Pilothouse
- Строитель: WEST BAY
- Класс: моторная яхта
- Корпус: стеклопластик и пластик; Палуба: Fiberglass
- Длина общая (LOA): 86 ft (26.21 m)
- Ширина: 20 ft (6.1 m)
- Осадка (мин–макс): 16.404–18.045 ft (5–5.5 m)
- Двигатели: 2 x MTU; Тип: Inboard; Топливо: Diesel
- Скорость (крейсер/макс): 21 kn / 27 kn (24.17 mph / 31.07 mph)
- Проектировщики: корпус — West Bay; интерьер — West Bay
- Санузлы: 4
- Запас топлива: 2 750 gal
- Запас воды: 400 gal

Цена и заказ

Актуальные цена и наличие уточняются по запросу. Чтобы получить информацию о текущих предложениях, вариантах trade in или забронировать 86 Raised Pilothouse, свяжитесь с Shestakov Yacht Sales. Полное сопровождение сделки и персональную консультацию предоставляет брокер Andrey Shestakov.

Вопросы и ответы

В: Что это за яхта и кто ее строит? О: Это моторная яхта, изготовленная судостроителем WEST BAY. Комбинация этих факторов делает акцент на удобстве, надёжности и высоком качестве исполнения.

В: Из чего выполнен корпус и кто автор проекта? О: Корпус изготовлен из корпуса из стеклопластика и пластика, палуба выполнена из Fiberglass. Проект корпуса и оформления интерьера разработан командой West Bay, что обеспечивает единство стиля и решений.

В: Какая силовая установка используется? О: На судне применены два дизельных агрегата **MTU** с валовой (Inboard) компоновкой, что даёт уверенную тягу и эксплуатационную эффективность в море.

В: Каковы скорости яхты? О: Рабочая (крейсерская) скорость — приблизительно **21 узел** (24.17 mph), максимальная — до **27 узлов** (31.07 mph), что удобно при планировании переходных участков.

В: Каковы ключевые размеры и запасы? О: Габариты: длина **86 ft (26.21 m)**, ширина **20 ft (6.1 m)**, осадка **16.404–18.045 ft (5–5.5 m)**. Запас топлива — **2 750 gal**, пресной воды — **400 gal**; на борту также предусмотрены **4 санузла**.

Мнение владельцев

Судовладельцы и брокеры отмечают, что 86 Raised Pilothouse от WEST BAY особенно востребована для длительных переходов в водах

Северо-Западного Тихоокеанского региона. На профильных форумах подчёркивают её устойчивость в море и защиту от неблагоприятной погоды, а в объявлениях часто указывают на тяжёлые дизели Detroit или MTU в линейках SonShip/WEST BAY; для 86RP встречаются более мощные

моторы MTU, что обеспечивает уверенные крейсерские возможности при высоких нагрузках. Нередко указывается, что судно спроектировано так, чтобы им могла управлять супружеская пара, что подтверждает практика owner operator.

На борту приподнятая рубка часто воспринимается как функциональная «гостиная», объединённая с большой камбузной зоной и несколькими лаунж площадками, удобными для продолжительных семейных круизов или постоянного проживания. Владельцы ценят удобные проходы, боковые двери рубки, кокпитную калитку и купальную платформу — всё это снижает необходимость подъёма по высокому борту. Интерьеры описывают как сдержанные и качественно отделанные; планировки SonShip предусматривают размещение значительного числа гостей, трансформируемые спальные места и на более крупных вариантах — отдельные помещения для экипажа.

По опыту владельцев, обслуживание обычно организовано вполне разумно: у SonShip часто хвалят проходной машинный отсек с достаточной высотой для стояния, что упрощает регламентные работы и серьёзный ремонт. В то же время периодически поднимаются вопросы по гидравлическим узлам, а также отмечаются случаи проблем с плесенью или проникновением воды — эти моменты требуют внимательной проверки на предмет влажности и состояния герметизации. Кроме того, крупные дизели и генераторы подразумевают более высокие расходы на запчасти и сервис по сравнению с меньшими яхтами, но многие владельцы считают эти затраты оправданными за счёт возможностей и уровня комфорта платформы.

Плюсы и минусы

- Плавность хода и хорошая защита от волнения делают судно

подходящим для переходов в регионе Тихоокеанского Северо Запада.

- Подходит для owner operator: в описаниях встречаются заявления о расчёте конструкции на управление парой.
- Поднятая «гостиная» в пилотхаусе, просторный камбуз и несколько зон отдыха создают удобные условия для семейных круизов и длительного проживания на борту.
- На форумах SonShip/WEST BAY упоминаются случаи плесени и проникновения воды, поэтому необходим тщательный осмотр на предмет влажности.
- Гидравлические узлы часто становятся темой сервисных обсуждений и требуют превентивного обслуживания.
- Крупные дизели Detroit/MTU и генераторы приводят к более высоким затратам на запчасти и обслуживание по сравнению с меньшими яхтами.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
Son Bay Yacht Fish	58' 0" (17.70 m)	17' 0" (5.21 m)	15' 10" (4.83 m)		
58 Sonship	58' 0" (17.68 m)	17' 0" (5.21 m)	15' 10" (4.83 m)		
Sonship	72' 0" (21.95 m)	20' 0" (6.35 m)	16' 5" (5 m) – 19' 2" (5.83 m)	18 kn / 23 kn	
58 RPH	58' 0" (17.68 m)	17' 0" (5.21 m)	14' 9" (4.50 m)		
86 Raised Pilothouse	86' 0" (26.21 m)	20' 0" (6.10 m)	16' 5" (5 m) – 18' 1" (5.50 m)	21 kn / 27 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

86' 0" (26.21 m)

Ширина:

20' 0" (6.10 m)

Крейсерская скорость:

21 kn / 24.17 mph

Запас воды:

400 Gallons

Санузлы всего:

4

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

West Bay

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

16' 5" (5 m)

Макс. осадка:

18' 1" (5.50 m)

Макс. скорость:

27 kn / 31.07 mph

Запас топлива:

2750 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

West Bay

Производитель:

MTU

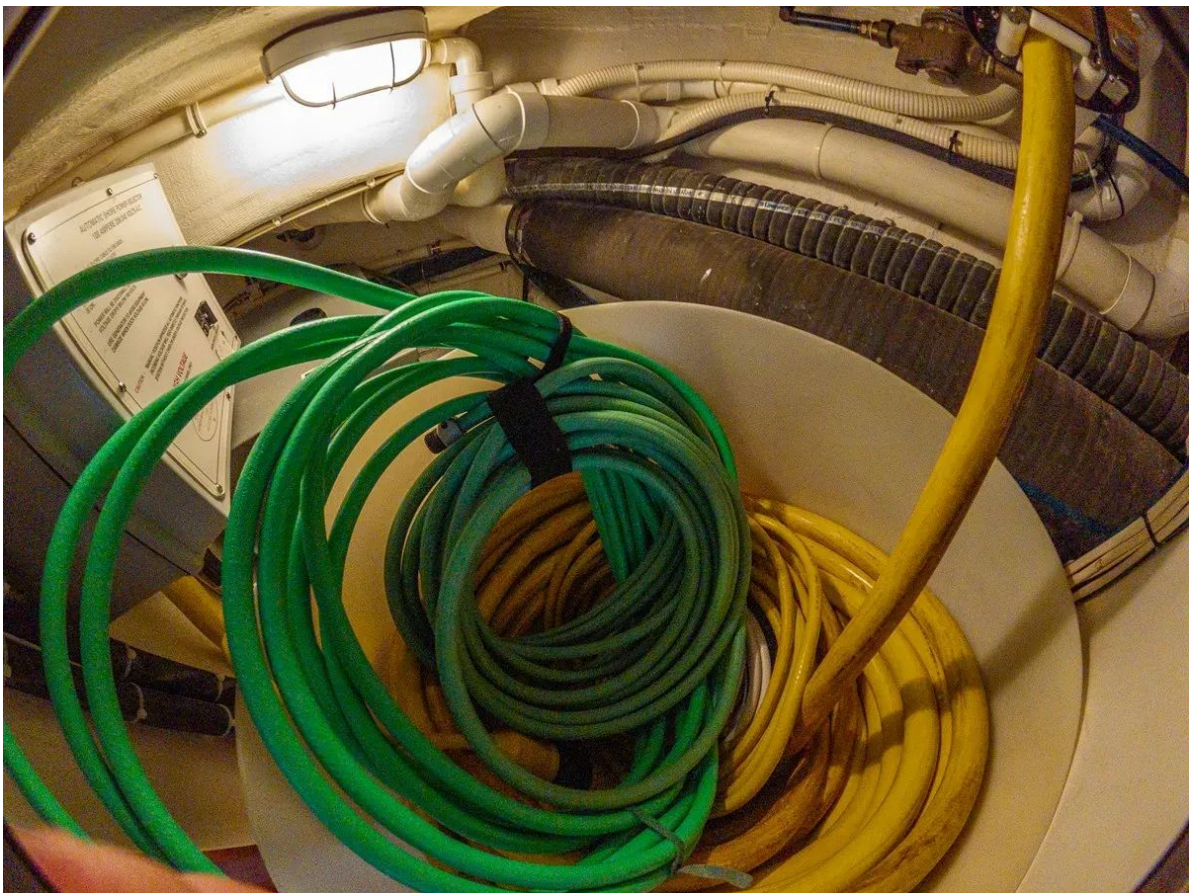
Тип топлива:

Diesel

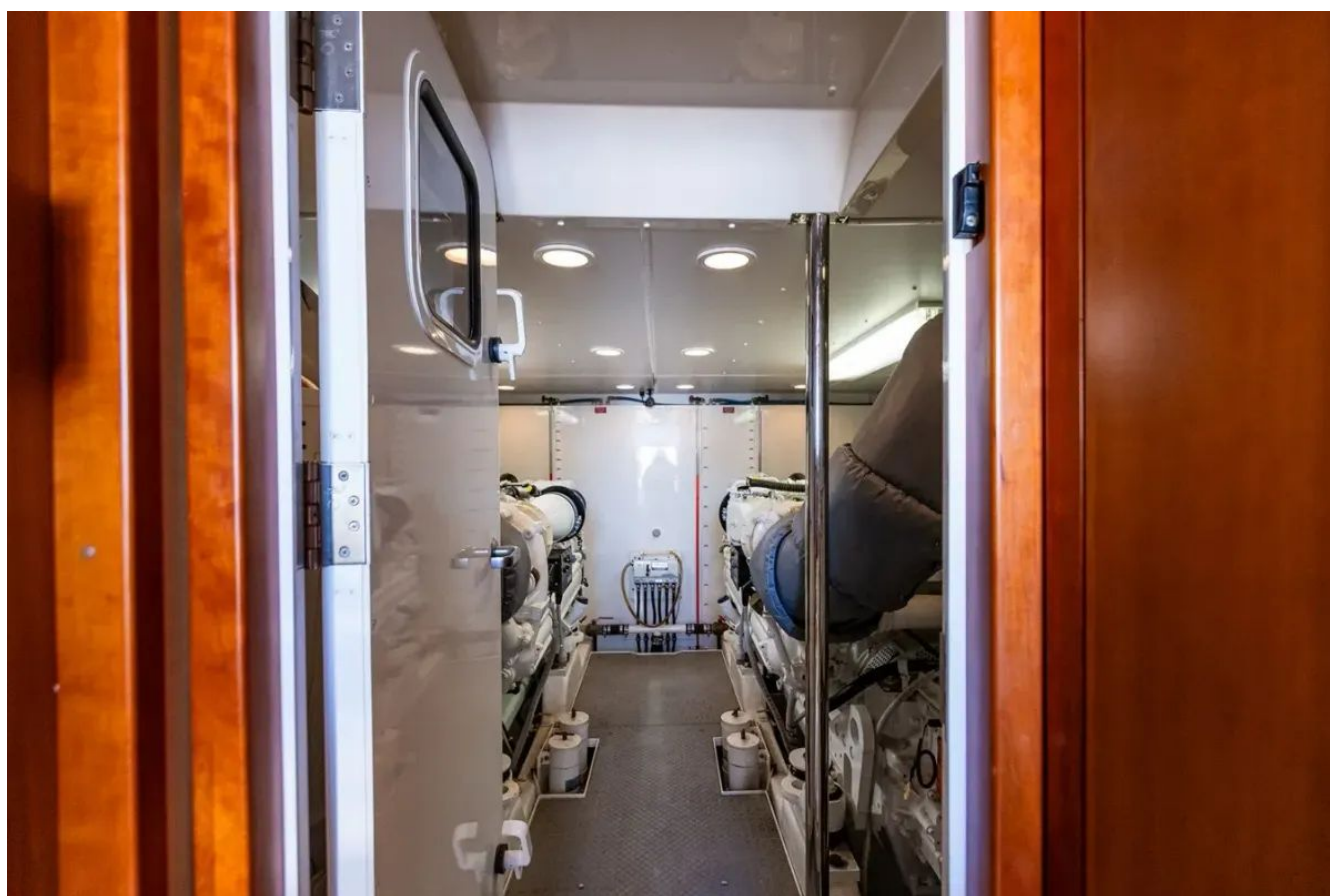
ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

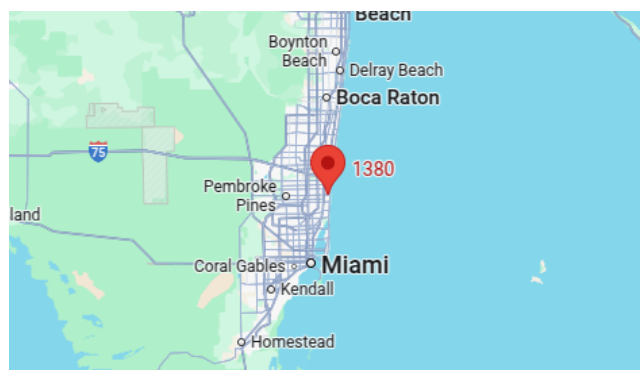
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019