



SHESTAKOV

Yacht Sales

112 – WESTPORT



Производитель:

WESTPORT

Модель:

112

Длина:

112' 0" (34.14 m)

Мин. осадка:

17' 3" (5.25 m)

Ширина:

23' 0" (7.19 m)

Макс. осадка:

17' 3" (5.25 m)

Крейсерская скорость:

20 kn / 23.02 mph

Макс. скорость:

25 kn / 28.77 mph

Водоизмещение:

208 Pounds

Запас воды:

1100 Gallons

Запас топлива:

5500 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Если вы хотите купить яхту **112 – WESTPORT** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 112	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	5
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	6
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

112 от WESTPORT — современная моторная яхта с корпусом из стеклопластика и полусмещающей архитектурой, способная уверенно держать крейсерскую скорость 20 узлов и развивать до 25 узлов в пике. Модель представлена Андреем Шестаковым и командой Shestakov Yacht Sales — вашим проверенным брокером.

Выбор 112

Выбирая 112, вы становитесь владельцем отработанной платформы, в которой сочетается внушительный объем, ходовые показатели и высокий уровень комфорта. При длине 112 фт (34,14 м), ширине 23 фт (7,19 м) и валовой вместимости 208 GT судно предлагает значительную жилую площадь, рассчитанную на 8 гостей, и надежные морские качества. Интерьеры разработаны Westport Yachts; силовая установка состоит из двух дизельных двигателей MTU с внутрибортной установкой, а баки вместимостью 5 500 гал топлива и 1 100 гал пресной воды делают яхту пригодной для дальних переходов. Для тех, кто хочет динамичную моторную яхту с простым обслуживанием, корпус из стеклопластика остаётся практичным решением.

Особенности модели

- Длина общая: 112 фт (34,14 м)
- Ширина: 23 фт (7,19 м)
- Осадка: 17,224 фт (5,25 м)
- Архитектура корпуса: Semi-Displacement
- Конструкция: стеклопластиковый корпус, палубы GRP
- Силовая установка: 2 x MTU, Inboard, Diesel

- Крейсерская скорость: 20 уз (23,02 миль/ч)
- Максимальная скорость: 25 уз (28,77 миль/ч)
- Валовая вместимость: 208 GT
- Дизайн интерьера: Westport Yachts
- Размещение: 8

Технические характеристики

- Строитель: WESTPORT
- Модель: 112
- Категория: моторная яхта
- Материал корпуса: стеклопластик
- Материал палубы: GRP
- Архитектура корпуса: Semi-Displacement
- Длина общая: 112 фт (34,14 м)
- Ширина: 23 фт (7,19 м)
- Осадка: 17,224 фт (5,25 м)
- Двигатели: 2 x MTU
- Тип установки: Inboard
- Тип топлива: Diesel
- Крейсерская скорость: 20 уз (23,02 миль/ч)
- Максимальная скорость: 25 уз (28,77 миль/ч)
- Валовая вместимость: 208
- Размещение: 8
- Запас топлива: 5 500 гал
- Запас пресной воды: 1 100 гал
- Дизайнер интерьера: Westport Yachts

Цена и заказ

Чтобы уточнить цену, наличие или договориться о просмотрах 112, свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales. Мы предоставляем полное **брокерское** сопровождение: детальный разбор спецификаций, анализ рынка, ведение переговоров, организация инспекций и ходовых испытаний, а также сопровождение при заключении сделки.

Вопросы и ответы

Q: Какого типа 112 от WESTPORT? A: Это моторная яхта с корпусом из стеклопластика и полусмещающей архитектурой; **тип яхты** ориентирован на сочетание скорости и комфорта.

Q: Какова скорость? A: **Крейсерская скорость** составляет 20 уз (23,02 миль/ч), а **максимальная скорость** достигает 25 уз (28,77 миль/ч).

Q: Какие у нее двигатели? A: На судне установлены два двигателя **MTU** с конфигурацией **Inboard**, использующие **дизельное** топливо, что обеспечивает солидную тягу и проверенную надёжность.

Q: Сколько человек могут разместиться на борту? A: **Размещение** рассчитано на **8** гостей; общая вместимость — 208 GT, палубы выполнены из GRP.

Q: Чем помогут Shestakov Yacht Sales и Андрей Шестаков при покупке? A: Команда Shestakov Yacht Sales под руководством **Андрея Шестакова** осуществляет комплексное **брокерское** сопровождение по 112 — от технического анализа и стратегии переговоров до управления процессом покупки и закрытия сделки.

Мнение владельцев

Владельцы и капитаны обычно характеризуют 112 от WESTPORT как удачный компромисс между семейной яхтой и коммерчески привлекательной платформой для чартеров. Базовая компоновка предусматривает четыре гостевые каюты для восьми гостей и отдельное размещение экипажа на 4–5 человек; в ряде поздних или опционных конфигураций встречается мастер-каюта на главной палубе.

Ежедневная жизнь на борту сконцентрирована вокруг просторных общих зон — полноширотного салона, обширного афтердека и кокпита — и открытой камбуз-столовой в стиле country kitchen, которая фактически становится центром общения; отзывы подчеркивают, что гости неизменно впечатлены объемами и качеством отделки.

В море яхта обеспечивает комфортный социальный круиз при наличии стабилизаторов типа fin/zero speed, однако некоторые владельцы и капитаны отмечают меньше уверенности при встречных крутых волнах. По эксплуатационным характеристикам типичный ход для комфортабельного перехода составляет порядка 22 узлов с максимумом в середине 20-х узлов, при этом высокие крейсерские скорости ведут к заметному росту расхода топлива. Многие владельцы предпочитают экономичные переходы на 10–12 узлах: в таких режимах встречаются примеры дальности порядка 2 500 миль при ~12 узлах.

В части обслуживания наиболее часто фигурируют работы по чиллерам, сервису стабилизаторов, переборке генераторов Northern Lights и ремонту трансмиссий. Типичные двигатели — MTU 16V2000 — требуют значительных затрат на капитальные сервисы и запасные части. Брокеры отмечают удобную и эргономичную машинную зону с доступом через транцевую дверь и служебную лестницу, но для серьезных ремонтов обычно требуется докование и рефит. На рынке яхта демонстрирует

хорошую ликвидность — есть истории продажи модели почти по той же цене, что и покупка; независимые оценки указывают на ежегодные затраты на техобслуживание в высоких десятках или низких сотнях тысяч, а суммарные расходы возрастают за счёт рефитов, содержания экипажа и топлива.

Плюсы и минусы

- Объёмный салон и продуманная социальная планировка с «country kitchen» создают устойчивый вау эффект и отлично подходят для приёма гостей.
- Универсальность использования: яхта подходит и для семейных круизов, и для чартерной эксплуатации, а также удобна при апгрейде или даунсайзе.
- Ходовые качества гибки: возможен быстрый крейсер около 22 узлов с пиком в середине 20 х, либо экономичные переходы 10–12 узлов с примерами дальности до ~2 500 миль.
- Существенный расход топлива при высоком крейсерском режиме — большинство владельцев предпочитает 10–12 узлов для экономии.
- Несмотря на наличие стабилизаторов, часть владельцев и капитанов отмечает недостаточную уверенность в крутой лобовой волне.
- Высокие затраты на сервис и рефит (MTU 16V2000, чиллеры, стабилизаторы, генераторы, трансмиссии); крупные работы требуют докования.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./макс.)	Валовая вместимость
--------	-------	--------	--------	-------------------------	---------------------

112	112' 0" (34.14 m)	23' 0" (7.19 m)	17' 3" (5.25 m)	20 kn / 25 kn	208
Westport Modified Hull Sovereign	109' 0" (33.25 m)	24' 0" (7.32 m)	19' 8" (6 m)	13 kn / 16 kn	202
Motor Yacht	112' 0" (34.14 m)	24' 0" (7.32 m)		22 kn / 28 kn	
130 Motor Yacht	130' 0" (39.62 m)	26' 0" (7.92 m)	21' 7" (6.58 m)	21 kn / 24 kn	
106 Raised Pilothouse	106' 0" (32.31 m)	22' 0" (6.91 m)	17' 6" (5.33 m) – 18' 1" (5.50 m)	12 kn	
40M	130' 0" (39.62 m)	26' 0" (7.98 m)	21' 4" (6.50 m)	20 kn / 23 kn	294
RAISED PILOTHOUSE MY	125' 0" (38.10 m)	26' 0" (7.92 m)	19' 11" (6.08 m)	20 kn / 25 kn	
112 Westport	111' 0" (34.01 m)	24' 0" (7.32 m)	18' 1" (5.50 m)	16 kn / 24 kn	
40M Tri-Deck	131' 0" (40.01 m)	28' 0" (8.56 m)	23' 9" (7.25 m) – 21' 4" (6.50 m)	20 kn / 24 kn	333
Tri-Deck	164' 0" (49.99 m)	30' 0" (9.40 m)	24' 7" (7.50 m)	20 kn / 24 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

112' 0" (34.14 m)

Ширина:

23' 0" (7.19 m)

Крейсерская скорость:

20 kn / 23.02 mph

Водоизмещение:

208 Pounds

Запас топлива:

5500 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

17' 3" (5.25 m)

Макс. осадка:

17' 3" (5.25 m)

Макс. скорость:

25 kn / 28.77 mph

Запас воды:

1100 Gallons

Материал палубы:

GRP

Интерьер:

Westport Yachts

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019