



SHESTAKOV

Yacht Sales

EVOJET 70 – WILLIAMS JET TENDERS



Производитель:

WILLIAMS JET TENDERS

Модель:

EvoJet 70

Длина:

23' 0" (7.09 m)

Ширина:

8' 0" (2.59 m)

Макс. скорость:

35 kn / 40.28 mph

Запас топлива:

52 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Other

Двигатели:

1

Производитель:

Yanmar

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор EvoJet 70	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	12

ОБЗОР

EvoJet 70 от WILLIAMS JET TENDERS — это многофункциональный моторный тендер в линейке моторных яхт с прочным стеклопластиковым корпусом. Судно имеет длину 23 фута (7.09 м), ширину 8 футов (2.59 м) и оснащено одним двигателем Yanmar, что обеспечивает ход до 35 узлов для оперативной перевозки гостей и выполнения сервисных задач. Доступно через брокера Andrey Shestakov и компанию Shestakov Yacht Sales.

Выбор EvoJet 70

EvoJet 70 — оптимальный вариант, если вам нужен скоростной и компактный моторный тендер для размещения на борту крупной моторной яхты. Благодаря удачным пропорциям (23 фута LOA и 8 футов по ширине), надежному одиночному двигателю Yanmar и стойкому стеклопластиковому корпусу этот тендер удобен для регулярного использования. Топливный бак на 52 галлона позволяет планировать активную эксплуатацию без частых дозаправок.

Особенности модели

- Разработан как премиальный моторный тендер, предназначенный для быстрых и безопасных трансферов пассажиров.
- Эффективный одиночный двигатель Yanmar обеспечивает лёгкий выход на глиссер и разгон до максимальных 35 узлов при простоте обслуживания.
- Компактные габариты — 23 фута в длину и 8 футов в ширину — упрощают хранение в тендер гараже и на палубе материнской моторной яхты.

- Прочный стеклопластиковый корпус гарантирует предсказуемое поведение на волне и долговечность конструкции.
- Ёмкость топливного бака 52 галлона обеспечивает продолжительные рейсы между дозаправками.

Технические характеристики

- Классификация: моторные яхты / моторный тендер
- Материал корпуса: стеклопластик и пластик
- Длина (LOA): 23 фута (7.09 м)
- Ширина (Beam): 8 футов (2.59 м)
- Максимальная скорость: 35 узлов (40.28 миль/ч)
- Двигатель: 1 x Yanmar
- Топливный бак: 52 гал
- Материал палубы: Другое

Цена и заказ

Для уточнения текущей цены, сроков поставки и доступных опций комплектации EvoJet 70 свяжитесь с брокером Andrey Shestakov из Shestakov Yacht Sales. Мы поможем подобрать нужные спецификации, рассчитать размещение на основной яхте и организовать процесс покупки максимально комфортно.

Вопросы и ответы

Q: К какому типу относится EvoJet 70? A: Это специализированный моторный тендер в каталоге моторных яхт с прочным стеклопластиковым корпусом.

Q: Какова скорость? A: **Максимальная скорость** — 35 узлов (40.28 миль/ч).

Q: Каковы основные размеры? A: **Длина (LOA)** — 23 фута (7.09 м), **ширина (Beam)** — 8 футов (2.59 м), эта комбинация даёт хорошую устойчивость и удобство хранения.

Q: Какой установлен двигатель? A: Установлен **1 x Yanmar**, дающий достаточную тягу для типичных задач тендера.

Q: Каков запас топлива и материал корпуса? A: **Топливная ёмкость** — 52 галлона; корпус выполнен из стеклопластика и пластика, что соответствует назначению судна как моторного тендера на фоне моторных яхт.

Мнение владельцев

Владельцы EvoJet 70 от WILLIAMS JET TENDERS, эксплуатирующие тендер на борту яхт длиной 40 м и более, используют его как основной гостевой трансфер: судно регулярно перевозит до 13 человек между берегом и яхтой и при необходимости служит дэйботом для высадки на пляж или для катания на водных лыжах.

Полукастомный подход в исполнении заметен по отделке и функциональности: просторные отсеки для хранения примерно на ~235 л, встроенный кулер и увеличенная топливная ёмкость позволяют планировать более длительные выходы, а опции по кастомизации помогают гармонично вписать тендер в стиль материнского судна.

На ходу глубокое V днище (приблизительно 22°) даёт более «вложенное» ощущение в мелкой ряби; в проходных тестах отмечали комфортное глиссирование на 25 узлах и пиковую скорость около 35 узлов.

Гидравлическое рулевое обеспечивает быстрый отклик, но как и у любого

водомерного судна, маневрирование без газа менее предсказуемо — для резких поворотов и точной работы в ограниченном пространстве требуется подача мощности.

Низкие транцевые платформы, удобные поручни и ровная палуба упрощают посадку и высадку; откидное центральное сиденье на транце освобождает проход. Складной карбоновый Топ, бимини и контурная подсветка повышают комфорт при дневной жаре и удобство посадки ночью.

Эксплуатация ближе к уровню «малой яхты», нежели к простому RIB: водомерные тендеры обычно требуют более внимательного обслуживания — тщательной пресной промывки, контроля коррозии и регулярного сервисного обслуживания. Стандартным двигателем указывается дизельный Yanmar 4LV, который обслуживается по привычным регламентам (замена масла, фильтров, проверка системы охлаждения). Кроме того, стоит учитывать сложности производства: пауза, вызванная пандемией, и ограниченный ранний выпуск — к 2024 году отмечали порядка девяти единиц — что может влиять на логистику запчастей и сроки поставки.

Плюсы и минусы

- Перевозит до 13 пассажиров; около ~235 л мест для хранения и встроенный кулер делают его удобным для дневных походов.
- Глубокое V днище и настроенное гидравлическое рулевое обеспечивают устойчивый ход и оперативный отклик при волне.
- Удобная организация посадки и высадки: низкие платформы, поручни, ровный пол и откидное среднее сиденье на транце.
- Для точного управления водомером требуется тяга, поэтому на малой скорости нужно держать газ.

- Водометные системы могут требовать более частого обслуживания, включая промывку пресной водой и регулярное ТО.
- Ограниченное раннее производство и ковид пауза могут повлиять на доступность запчастей и сроки поставки.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
EvoJet 70	23' 0" (7.09 m)	8' 0" (2.59 m)		35 kn	
505 Diesel Jet	16' 0" (5 m)	6' 0" (2.01 m)		40 kn	
Williams Jet Tenders	12' 0" (3.82 m)	5' 0" (1.76 m)			
Turbojet 325	10' 0" (3.05 m)	5' 0" (1.70 m)	4' 11" (1.50 m)		
435	14' 0" (4.34 m)	6' 0" (1.93 m)		40 kn / 50 kn	
385 Turbojet	13' 0" (3.96 m)	5' 0" (1.75 m)			
435 Jetender	14' 0" (4.35 m)	6' 0" (1.94 m)		35 kn / 45 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

23' 0" (7.09 m)

Макс. скорость:

35 kn / 40.28 mph

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

1

Ширина:

8' 0" (2.59 m)

Запас топлива:

52 Gallons

Материал палубы:

Other

Производитель:

Yanmar

ГАЛЕРЕЯ







КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019