



SHESTAKOV

Yacht Sales

320 EC - WORLD CAT



Производитель:

WORLD CAT

Модель:

320 EC

Длина:

32' 0" (9.80 m)

Мин. осадка:

4' 4" (1.33 m)

Ширина:

10' 0" (3.20 m)

Макс. осадка:

7' 8" (2.33 m)

Крейсерская скорость:

28 kn / 28 mph

Запас воды:

45 Gallons

Запас топлива:

130 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 320 EC	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

320 EC от WORLD CAT объединяет стабильность катамаранной схемы с практичной функциональностью моторной яхты, заточенной под задачи спортфишера. Судно построено на прочном корпусе из стеклопластика и пластика и предлагается через Андрея Шестакова и команду Shestakov Yacht Sales — оптимальный выбор для тех, кто ценит уверенное поведение на воде при управлении двумя подвесными моторами и широкий набор полезных школьников для активного отдыха.

Выбор 320 EC

Остановите выбор на 320 EC, если приоритет — стабильность катамарана, экономичный крейсерский режим порядка 28 узлов (28 mph) и простота обслуживания пары подвесных Suzuki. При общей ширине 10 футов, наличии одного санузла и сбалансированных топливного и водяного баков эта 32-футовая моторная яхта представляется удачным решением для рыболовных выездов и семейных прогулок в формате спортфишера.

Особенности модели

- Катамаранная архитектура корпуса, обеспечивающая заметную устойчивость как на стоянке, так и при хождении.
- Силовая установка: два подвесных мотора Suzuki, бензинового типа.
- Крейсерская скорость порядка 28 узлов (28 mph), обеспечивающая быстрые переходы.
- Длина судна 32 фута и ширина 10 футов — баланс комфорта и полезной площади палубы.
- На борту предусмотрен один санузел для базового комфорта экипажа и гостей.

- Палубное покрытие и конструкции выполнены из стеклопластика — долговечно и просто в уходе.
- Конструкция соответствует категории корпусов из стеклопластика и пластика.

Технические характеристики

- Производитель: WORLD CAT
- Модель: 320 EC
- Тип: моторная яхта / спортивный
- Материал корпуса: стеклопластик и пластик
- Конфигурация корпуса: Катамаран
- Длина (LOA): 32 фт (9.8 м)
- Ширина (Beam): 10 фт (3.2 м)
- Осадка (мин/макс): 4.374 / 7.655 фт (1.3333 / 2.3333 м)
- Крейсерская скорость: 28 узлов (28 mph)
- Двигатели: 2 x Suzuki, подвесные, бензин
- Материал палубы: Стеклопластик
- Санузлы: 1
- Топливный бак: 130 гал
- Бак для воды: 45 гал

Цена и заказ

Для уточнения наличия, цены и организации осмотра 320 EC от WORLD CAT свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем сопоставить технические характеристики судна с вашими задачами и оперативно согласовать условия покупки.

Вопросы и ответы

В: Какого типа 320 EC? О: Это моторная яхта в исполнении спортфишер на прочном корпусе из стеклопластика и пластика.

В: Кто производит 320 EC? О: 320 EC выпускается фирмой WORLD CAT, известной своими решениями в сегменте двукорпусных судов.

В: Какова **крейсерская скорость** 320 EC? О: **Крейсерская скорость** составляет примерно 28 узлов (28 mph), что обеспечивает эффективные переходы для рыбалки и семейного отдыха.

В: Какие установлены **двигатели** ? О: На борту установлены **2 двигателя Suzuki** , конфигурация — **подвесные (Outboard)** , тип топлива — **бензин (Gas)** ; такая схема гарантирует простоту обслуживания и доступность сервиса.

В: Каковы ключевые **габариты и емкости** ? О: **Длина 32 фт (9.8 м)** , **ширина 10 фт (3.2 м)** , **осадка 4.374–7.655 фт (1.3333–2.3333 м)** , **топливо 130 гал** , **вода 45 гал** , **санузел 1** — эти параметры задают базу для планирования поездок и загрузки судна.

Мнение владельцев

Владельцы отмечают, что 320 EC от WORLD CAT хорошо подходит как для ночёвок небольшой семьёй, так и для активной офшорной рыбалки в течение дня. Однокаютая планировка с двуспальной спальноей зоной, закрытым санузлом с душем и опцией кондиционирования делает судно пригодным для комфортных уик-эндов на 2–4 человека. На палубе расположен вместительный рыболовный кокпит с держателями удилиц, встроенными лайвеллами и изолированными рыбными ящиками, а также фронтальная зона для обработки улова и просторная посадка — в

кокпите помещается порядка дюжины человек, что открывает возможности для дайвинга, небольших чартеров и дневных прогулок.

На ходу 320 EC демонстрирует уверенный и относительно сухой проход при умеренном волнении; в одном из проходных тестов судно с успешной уверенностью пересекало плотную волну 3–4 фута с минимальными ударами днища. Катамаран даёт чёткие повороты, аккуратно сдаёт назад и маневрирует схоже с твин инбордной конфигурацией, сохраняя сравнительно узкую дугу разворота. Показатели скорости зависят от года выпуска и установленной силовой установки, но обычно указываются диапазоны ~26–33 миль/ч на крейсерской и ~44–52 миль/ч на полном ходу; в одном примере зафиксирован расход около 19,8 гал/ч при ~33 миль/ч и суммарной мощности 600 л.с. При этом некоторые владельцы отмечают, что при волне свыше примерно 5 футов появляется ощущение «шлепка» днища.

На посту управления обычно устанавливаются два крупных картплоттера, автопилот и радар, а эргономика приборной панели воспринимается как продуманная. В обслуживании преобладают пары подвесных моторов по 300 л.с. (Yamaha или Suzuki) с плановым ТО и обслуживанием электронных блоков; слив рыбных ёмкостей чаще реализован через диафрагменные помпы, выбранные за надёжность, но требующие периодического внимания. Электросистема, как правило, включает 3–4 аккумуляторные батареи с системой управления, расположенную в кормовом отсеке риггинга; руководство по эксплуатации описывает удобный доступ к точкам AC/DC. Сервисные заметки владельцев отмечают нюансы электронных контроллеров и влияние соли/сырой воды, но не фиксируют системных структурных дефектов корпуса в имеющихся источниках.

Плюсы и минусы

- Устойчивая и относительно сухая подача в умеренном волнении, при этом катамаран демонстрирует чёткое и предсказуемое маневрирование.
- Функциональная и универсальная планировка — подходит для семейных прогулок, дневной рыбалки и серьёзных рыболовных выходов: большой кокпит, лайвеллы и изолированные рыбные ящики.
- Наличие удобств для коротких круизов: двуспальная спальная зона, закрытый санузел с душем и возможность установки кондиционера.
- На более крупной волне свыше примерно 5 футов часть владельцев отмечает появление «шлепка» днища и снижение комфорта хода.
- Диафрагменные помпы для слива рыбных ящиков, хотя и надёжны, требуют периодических вмешательств в обслуживание.
- Типичные сервисные замечания включают нюансы электронных приводов и работы элементов, контактирующих с сырой водой, что относится к обычным затратам на содержание подвесных моторов.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
295 DC	29' 0" (8.86 m)	9' 0" (2.90 m)	4' 1" (1.25 m)	22 kn / 56 kn	
320 EC	32' 0" (9.80 m)	10' 0" (3.20 m)	4' 4" (1.33 m) – 7' 8" (2.33 m)	28 kn	
320DC	32' 0" (9.78 m)	10' 0" (3.20 m)	4' 4" (1.33 m)		
290 DC	29' 0" (8.84 m)	9' 0" (2.87 m)			
290 CC	29' 0" (8.84 m)	9' 0" (2.90 m)	4' 1" (1.25 m)		
325 CC	32' 0" (9.75 m)	10' 0" (3.20 m)	4' 4" (1.33 m)	28.3 kn / 52.2 kn	

270 EC	27' 0" (8.23 m)	8' 0" (2.56 m)	3' 3" (1 m)		
260 DC-X	25' 0" (7.62 m)				

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

32' 0" (9.80 m)

Ширина:

10' 0" (3.20 m)

Крейсерская скорость:

28 kn / 28 mph

Запас топлива:

130 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Catamaran

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Outboard

Мин. осадка:

4' 4" (1.33 m)

Макс. осадка:

7' 8" (2.33 m)

Запас воды:

45 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Suzuki

Тип топлива:

Gas

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

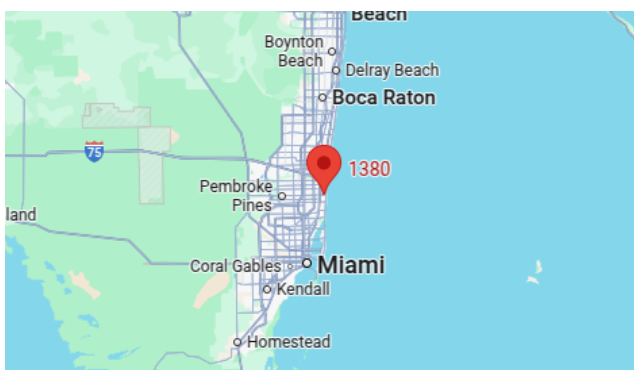
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019