



SHESTAKOV

Yacht Sales

32 OFFSHORE – YELLOWFIN



Производитель:

YELLOWFIN

Модель:

32 Offshore

Длина:

32' 0" (9.75 m)

Ширина:

9' 0" (2.97 m)

Макс. осадка:

5' 2" (1.58 m)

Крейсерская скорость:

45 kn / 51.78 mph

Макс. скорость:

65 kn / 74.8 mph

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

2

Производитель:

Mercury

Если вы хотите купить яхту **32 OFFSHORE – YELLOWFIN** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 32 Offshore	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

32 Offshore от YELLOWFIN — высокопроизводительная моторная яхта в классе спортфишер с прочным корпусом из стеклопластика. Два подвесных бензиновых двигателя Mercury предоставляют уверенные 45 узлов в крейсерском режиме и до 65 узлов на максимуме. Брокер Андрей Шестаков и команда Shestakov Yacht Sales готовы помочь с оценкой, осмотром и покупкой этой модели под ваши задачи.

Выбор 32 Offshore

Если ваша приоритетная задача — высокая скорость, минимальные эксплуатационные сложности и удобство сервиса, 32 Offshore представляет собой взвешенный вариант. Параметры 32 фута (9,75 м) LOA и 9 футов (2,97 м) по ширине обеспечивают хорошую мореходность и комфортную рабочую площадку на палубе, а два подвесных мотора дают дополнительную надёжность и лёгкий доступ при техобслуживании. В роли универсального спортфишера в сегменте моторных яхт судно одинаково хорошо подходит для рыбалки, длительных пробегов и быстрых дневных выходов.

Особенности модели

- Производительность по графику: **крейсерская скорость** — 45 узлов, с возможностью разгона до 65 узлов; пара подвесных бензиновых Mercury.
- Компактные, но уверенные габариты: 32 фута LOA и 9 футов ширины дарят устойчивость на курсе и свободу действий на палубе.
- Оптимальная осадка: **максимальная осадка** 5,195 фута (1,5833 м) — компромисс между устойчивостью и манёвренностью в прибрежной зоне.

- Надёжная конструкция: корпус и палуба изготовлены из стеклопластика для прочности и простоты обслуживания.
- Базовый комфорт на борту: наличие **1 санузла** обеспечивает необходимое удобство при дневных и кратких ночных переходах.

Технические характеристики

- Длина габаритная (LOA): 32 фута (9,75 м)
- Ширина: 9 футов (2,97 м)
- Осадка (макс.): 5,195 фута (1,5833 м)
- Крейсерская скорость: 45 узлов (51,78 миль/ч)
- Максимальная скорость: 65 узлов (74,8 миль/ч)
- Двигатели: 2 x Mercury, подвесные, бензин
- Корпус: стеклопластик
- Материал палубы: стеклопластик
- Санузлы: 1
- Классификация: моторная яхта / спортивный катер

Цена и заказ

Чтобы узнать актуальную цену, уточнить наличие и согласовать осмотр или тест-драйв 32 Offshore от YELLOWFIN, обратитесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Наша брокерская команда организует оценку, координирует сюрвей и сопровождает процесс сделки в соответствии с вашим графиком.

Вопросы и ответы

В: Каковы скорости у 32 Offshore? О: **Крейсерская скорость** равна 45 узлам (51,78 миль/ч), а **максимальная скорость** достигает 65 узлов (74,8

миль/ч), что позволяет быстро выходить в море и оперативно возвращаться в порт.

В: Какие двигатели установлены на этом спортфишере? О: Судно оснащено **двумя подвесными Mercury**, работающими на **бензине** — сочетание, дающее хорошую динамику и простоту обслуживания.

В: Каковы основные размеры и осадка? О: **LOA** — 32 фута (9,75 м), **ширина** — 9 футов (2,97 м), **максимальная осадка** — 5,195 фута (1,5833 м) — параметры сбалансированы для управляемости и устойчивого хода.

В: Из каких материалов выполнены корпус и палуба? О: Корпус изготовлен из стеклопластика, **палуба** также выполнена из стеклопластика; это сочетание даёт прочность и облегчает уход.

В: Как оформить покупку через Shestakov Yacht Sales? О: Свяжитесь с **Андреем Шестаковым** в **Shestakov Yacht Sales** для обсуждения **доступности**, планирования **осмотров** и **тест-драйвов**, после чего будет организован оффер, сюрвей и закрытие сделки по 32 Offshore от YELLOWFIN.

Мнение владельцев

Эксплуатанты 32 Offshore в основном используют её по прямому назначению — для офшорного спортфишинга и дневных выходов; встречаются примеры charterной работы и семейных уик-эндс. В отзывах отмечают, что судно идёт по волне сухо, мягко и уверенно при высоте волны 2–3 фута. Двухступенчатая реданированная форма корпуса быстро выводит судно на глисс (немногим менее 4 секунд), обеспечивает экономичный крейсер около 40 миль/ч при примерно 4 300 об/мин и позволяет разогнаться до порядка 57–61 миль/ч в зависимости от установленной мощности, при этом создавая минимальные помехи при

троллинге.

Кокпит продуман для рыбалки: большие изолированные рыбные ящики, 60 галлонный лайввелл и изолированный носовой кофинбокс помогают организовать рабочее пространство. Лазарет под кокпитом обеспечивает удобный доступ к насосам, фильтрам и электрике; в различных комплектациях добавляют держатели удилещ и тумбу с тремя ящиками для снастей. Для комфорта доступны санузел под консолью, носовые сиденья, жёсткий или T топ, SeaKeeper Ride 600 и продвинутая электроника — владельцы адаптируют 32 Offshore под дальние переходы, не жертвуя рабочими характеристиками. Один постоянный покупатель дилера резюмировал: «Это моя четвёртая YELLOWFIN и моя третья 32 Offshore.»

В повседневной эксплуатации лодка хорошо слушается на малых скоростях, но тестеры предупреждают: при резких манёврах поворот может показаться чересчур острым — требуется аккуратность у руля. Расходы на владение соответствуют возможностям судна: топливный аппетит заметен для 32 футовой лодки с двумя подвесными моторами — примерно ~24 гал/ч на эффективном крейсерском режиме и около 60 гал/ч при максимальных скоростях. На профильных форумах упоминают риски для нижних редукторов и редукторных узлов у активно эксплуатируемых моторов, поэтому важны регулярные осмотры и прозрачная сервисная история; конструкция YELLOWFIN облегчает доступ к системам, а амортизация и возможный репауэринг рассматриваются как часть долгосрочных затрат на владение.

Плюсы и минусы

- Сухой, мягкий и тихий ход в волну 2–3 фута благодаря двухступенчатому корпусу и минимальным возмущениям при троллинге.

- Быстрый выход на глисс и комфортный крейсер около 40 миль/ч при ~4 300 об/мин с заметным запасом по максимальной скорости.
- Рыболовный кокпит с большими изолированными ящиками, 60 галлонным лайввеллом, кофинбоксом и удобным доступом в лазарет.
- Существенный расход топлива и операционные затраты, особенно при движении с максимальной скоростью (~60 гал/ч по результатам тестов).
- Агрессивная поворачиваемость требует осторожного управления, так как тестировщики отмечают слишком резкие виражи.
- При интенсивной эксплуатации у подвесных моторов возможны проблемы с нижними редукторами/редукторными узлами, что делает регулярный контроль и сервис обязательными.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
32 Offshore	32' 0" (9.75 m)	9' 0" (2.97 m)	5' 2" (1.58 m)	45 kn / 65 kn	
34 Center Console	34' 0" (10.36 m)	10' 0" (3.05 m)			
32	32' 0" (9.91 m)	9' 0" (2.97 m)	5' 2" (1.58 m)		8200
36 CENTER CONSOLE	36' 0" (10.97 m)	10' 0" (3.05 m)	5' 6" (1.67 m)	40 kn / 65 kn	
42	43' 0" (13.11 m)	12' 0" (3.66 m)	5' 6" (1.67 m)	39 kn / 53 kn	
39 Offshore	39' 0" (12.09 m)	11' 0" (3.50 m)			
34 Offshore	34' 0" (10.36 m)	10' 0" (3.05 m)	5' 9" (1.75 m)	40 kn / 70 kn	
36	36' 0" (10.97 m)	10' 0" (3.05 m)	5' 6" (1.67 m)	50 kn / 70 kn	
54 Offshore	54' 0" (16.46 m)	15' 0" (4.57 m)	7' 8" (2.33 m)	40 kn / 70 kn	

36 Offshore	36' 0" (10.97 m)	10' 0" (3.05 m)	5' 6" (1.67 m)		
-------------	------------------	-----------------	----------------	--	--

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

32' 0" (9.75 m)

Макс. осадка:

5' 2" (1.58 m)

Крейсерская скорость:

45 kn / 51.78 mph

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Outboard

Ширина:

9' 0" (2.97 m)

Макс. скорость:

65 kn / 74.8 mph

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Mercury

Тип топлива:

Gas

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

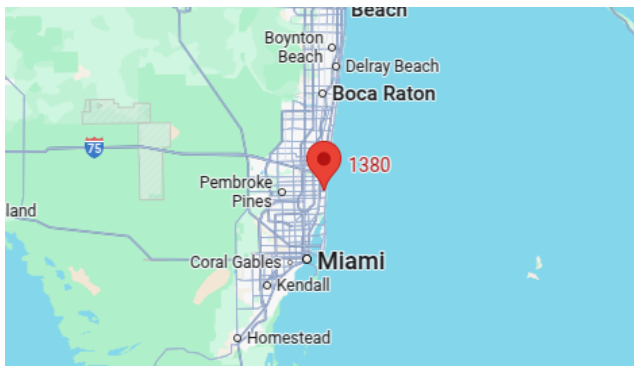
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019