



SHESTAKOV

Yacht Sales

## 36 CENTER CONSOLE – YELLOWFIN



**Производитель:**

YELLOWFIN

**Модель:**

36 CENTER CONSOLE

**Длина:**

36' 0" (10.97 m)

**Мин. осадка:**

5' 6" (1.67 m)

**Ширина:**

10' 0" (3.05 m)

**Крейсерская скорость:**

40 kn / 46.03 mph

**Макс. скорость:**

65 kn / 74.8 mph

**Запас воды:**

40 Gallons

**Запас топлива:**

477 Gallons

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Конфигурация корпуса:**

Modified Deep Vee

Если вы хотите купить яхту **36 CENTER CONSOLE – YELLOWFIN** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите [shestakovyachtsales.com](http://shestakovyachtsales.com)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор 36 CENTER CONSOLE .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>5</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>6</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>8</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>9</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>14</b>

## ОБЗОР

---

36 CENTER CONSOLE от YELLOWFIN — это судно, ориентированное на высокую производительность и предназначенное для серьёзной рыбалки в категории спортивный рыболов. Постройка выполнена на корпусе корпус из стеклопластика и пластика с модифицированной глубокой V формой киля. Команда Shestakov Yacht Sales и брокер Andrey Shestakov помогут вам подобрать конфигурацию и опции под конкретные задачи.

## Выбор 36 CENTER CONSOLE

---

При выборе 36 CENTER CONSOLE ориентируйтесь на свой стиль рыбалки и планируемые переходы по дистанции. Оснащённая тремя подвесными Mercury, яхта уверенно держит крейсерские 40 узлов и способна развить до 65 узлов на максимуме — это существенный запас для дальних выходов в океан. Andrey Shestakov и команда Shestakov Yacht Sales проконсультируют по комплектациям и отделке, адаптируя судно под требования класса спортивный рыболов в сегменте моторная яхта.

## Особенности модели

---

- Производительность: стабильный крейсер 40 уз и максимальная скорость до 65 уз — быстрый подход к местам лова.
- Силовая установка: три подвесных двигателя Mercury обеспечивают резвый разгон и точную управляемость.
- Конструкторская школа: модифицированная глубокая V; проект корпуса разработан YELLOWFIN.
- Конструкция и материалы: корпус из стеклопластика и пластика и палуба из стеклопластика для прочности и простоты обслуживания.
- Дальность автономии: топливный запас 477 галлонов и 40 галлонов

пресной воды для длительных смен на море.

- Габариты: длина 36 футов и шири-на 10 футов создают устойчивую рабочую платформу.

## Технические характеристики

---

- Длина габаритная (LOA): 36 фт (10.97 м)
- Ширина: 10 фт (3.05 м)
- Осадка (мин): 5.468 фт (1.6666 м)
- Скорость крейсерская: 40 уз (46.03 миль/ч)
- Скорость максимальная: 65 уз (74.8 миль/ч)
- Двигатели: 3 × Mercury, подвесные (Outboard)
- Топливо: Gas/Petrol
- Материал корпуса: корпус из стеклопластика и пластика
- Материал палубы: стеклопластик
- Конфигурация корпуса: Modified Deep Vee
- Конструктор корпуса: YELLOWFIN
- Запас пресной воды: 40 гал
- Запас топлива: 477 гал

## Цена и заказ

---

Чтобы получить сведения о наличии, стоимости и возможных комплектациях 36 CENTER CONSOLE, свяжитесь с Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales. Наша брокерская команда организует подбор опций, инспекции, осмотр и логистику поставки вашей спортивный рыболов моторная яхта в соответствии с вашими приоритетами.

## Вопросы и ответы

---

В: К какому классу относится 36 CENTER CONSOLE? О: Это **моторная яхта**, специально ориентированная на задачи **спортивный рыболов** и изготовленная YELLOWFIN.

В: Каковы ключевые показатели скорости? О: **Крейсерская скорость** составляет около 40 уз (46.03 миль/ч), а **максимальная** — до 65 уз (74.8 миль/ч) согласно спецификациям.

В: Какие двигатели установлены и какое топливо используется? О: На яхте установлены **три подвесных Mercury**, а тип топлива — **Gas/Petrol**.

В: Каковы особенности корпуса и палубы? О: Судно имеет **модифицированный глубокий V**, корпус из корпуса из стеклопластика и пластика и **палубу из стеклопластика**; проект корпуса — YELLOWFIN.

В: Кто поможет оформить заказ и комплектацию? О: **Andrey Shestakov** вместе с командой **Shestakov Yacht Sales** возьмут на себя оформление заказа и адаптацию 36 CENTER CONSOLE под требования как спортивный рыболов моторная яхта.

## Мнение владельцев

---

Владельцы отмечают, что YELLOWFIN 36 CENTER CONSOLE выступает как надёжная и универсальная офшорная платформа. Чартерные капитаны в Ки Уэсте используют её как основное судно для рейсов по рифам, глубоководной рыбалки, выходов на песчаные банки и снорклинга; серьёзные рыболовы адаптируют компоновку под троллинг, ловлю на живца и кайтфишинг, размещая большое количество удилищ и снастей. На ходу ступенчатый **deep V** корпус демонстрирует уверенное поведение в спутанных волнах и позволяет оставаться относительно сухим даже при

жёстких условиях. Судно выходит на глисс примерно за четыре секунды, экономично держит 31–35 миль/ч и при тройной установке двигателей в тестах показывает более 60 миль/ч.

Одновременно владельцы указывают на несколько нюансов: высокий нос иногда ограничивает обзор вперёд в определённых режимах и при плохой видимости. Комфорт заметно повысился после обновления 2017 года — в консоли появился полноценный санузел с возможностью стоять в полный рост, а передние сиденья складываются в шезлонги; большие лайввеллы — примерно 55 галлонов в транец и около 80 галлонов под сиденьем рулевого — подходят для дальних переходов и работы с живцом. Эргономика командного поста и рундуков рассчитана на интенсивную эксплуатацию: просторная приборная панель, модульные рабочие станции и защищённый сервисный отсек под рулевым креслом. В обслуживании важно учитывать расходы и нюансы содержания трёх подвесных моторов; на форумах упоминаются случаи локальной коррозии сквозных фитингов из нержавеющей стали, обсуждают проверку влажности сердечника корпуса у больших консольных лодок, а также замену старых стеклопластиковых топливных баков на алюминиевые в миделе, что может влиять на глубину консоли и доступ к системам. Поскольку модель выпускалась длительное время (старт около 2007 года с заметным рестайлингом в 2017 м), состояние конкретной единицы сильно зависит от года выпуска и опций, поэтому целесообразны тщательные осмотры и сюрвеи.

## Плюсы и минусы

---

- Сухой и уверенный ход в море благодаря ступенчатому deep V корпусу.
- Высокие скоростные характеристики: выход на глисс за ~4 с, экономичный крейсер 31–35 миль/ч и свыше 60 миль/ч при трёх подвесных моторах.

- Планировка, ориентированная на чартеры и серьёзную рыбалку: большие лайввеллы, продуманная система рундуков и наличие полноценного санузла после обновления 2017 года.
- Повышенные эксплуатационные и сервисные затраты при обслуживании нескольких подвесных силовых установок.
- Высокий нос в ряде случаев может ухудшать обзор вперёд.
- Отмечались случаи коррозии сквозных фитингов из нержавеющей стали; владельцы рекомендуют тщательную проверку корпуса и топливных баков в процессе сюрвея.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
36 CENTER CONSOLE	36' 0" (10.97 m)	10' 0" (3.05 m)	5' 6" (1.67 m)	40 kn / 65 kn	
34 Center Console	34' 0" (10.36 m)	10' 0" (3.05 m)			
32	32' 0" (9.91 m)	9' 0" (2.97 m)	5' 2" (1.58 m)		8200
42	43' 0" (13.11 m)	12' 0" (3.66 m)	5' 6" (1.67 m)	39 kn / 53 kn	
39 Offshore	39' 0" (12.09 m)	11' 0" (3.50 m)			
34 Offshore	34' 0" (10.36 m)	10' 0" (3.05 m)	5' 9" (1.75 m)	40 kn / 70 kn	
36	36' 0" (10.97 m)	10' 0" (3.05 m)	5' 6" (1.67 m)	50 kn / 70 kn	
54 Offshore	54' 0" (16.46 m)	15' 0" (4.57 m)	7' 8" (2.33 m)	40 kn / 70 kn	
36 Offshore	36' 0" (10.97 m)	10' 0" (3.05 m)	5' 6" (1.67 m)		
32 Offshore	32' 0" (9.75 m)	9' 0" (2.97 m)	5' 2" (1.58 m)	45 kn / 65 kn	

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

36' 0" (10.97 m)

**Ширина:**

10' 0" (3.05 m)

**Крейсерская скорость:**

40 kn / 46.03 mph

**Запас воды:**

40 Gallons

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Конфигурация корпуса:**

Modified Deep Vee

**Двигатели:**

3

**Тип двигателя:**

Outboard

**Мин. осадка:**

5' 6" (1.67 m)

**Макс. скорость:**

65 kn / 74.8 mph

**Запас топлива:**

477 Gallons

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Проект корпуса:**

YELLOWFIN

**Производитель:**

Mercury

**Тип топлива:**

Gas/Petrol

# ГАЛЕРЕЯ











# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019